



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 9/5 DEL 8.3.2006

Oggetto: **Autorizzazione alla realizzazione di intervento pubblico (art. 7 L.R. n. 8/2004).
Tortoli – APQ Mobilità – Lavori di riqualificazione Pista di Volo e Aerostazione
Passeggeri – Viabilità perimetrale e impianti .**

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la realizzazione degli interventi pubblici, ricadenti negli ambiti di cui al comma 1 dell'art. 3 della Legge regionale n. 8/2004 recante "Norme urgenti di provvisoria salvaguardia per la pianificazione paesaggistica e la tutela del territorio regionale" è subordinata al rilascio di apposito "nullaosta" da parte della Giunta regionale che valuterà la compatibilità con il contesto ambientale, tenendo altresì conto delle implicazioni di carattere economico-sociale, così come previsto dall'art. 7 della medesima legge e dalla circolare esplicativa interassessoriale n. 40/Gab. del 3/2/2005 (BURAS n. 4 del 7/2/2005).

A tal fine l'Assessore porta all'attenzione della Giunta regionale l'esame dell'intervento di "Tortoli-APQ Mobilità – Lavori di riqualificazione Pista di Volo e Aerostazione Passeggeri – Viabilità Perimetrale e Impianti" dell'importo complessivo di € 3.307.663, di cui € 3.171.000 finanziati con deliberazione CIPE 20/2004 ed € 136.663 messe a disposizione dalla Società di Gestione dell'Aeroporto "GE.AR.TO S.p.A." .

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- allungamento dell'attuale pista di volo di circa 195 metri verso ovest, portando l'intera superficie pavimentata a 1442 metri, con livellamento delle aree latitanti la pista stessa;
- riqualifica della pista con adeguamento delle strisce di sicurezza;
- nuova recinzione comprendente il suo ampliamento;
- viabilità perimetrale interna ed esterna, parallela alla recinzione;
- acquisizione delle aree per l'espansione;
- acquisizione di attrezzature per il funzionamento quali trattori per aeromobili, sistemi per l'avvicinamento notturno, radiofari, etc. (bobcat, PAPI, faro);
- implementazione dell'impianto A.V.L.(aiuti visivi luminosi);
- ampliamento parcheggio auto;
- nuovo serbatoio per la ricarica veloce dei mezzi antincendio;
- ristrutturazione della cabina elettrica esistente.



L'attuazione dell'opera, che è stata affidata all'Assessorato dei Trasporti, sul cui stato di previsione della spesa è stato iscritto il relativo finanziamento, consentirà all'aeroporto l'utilizzo di aerei della capacità di 100-120 posti e il conseguente sviluppo del traffico passeggeri. Gli interventi previsti consentiranno inoltre l'implementazione del sistema di sicurezza dell'aeroporto .

Attualmente l'aeroporto di Tortolì è operativo nel periodo estivo e il traffico è caratterizzato dai voli charter; negli ultimi 2 anni il numero di passeggeri in andata e ritorno è stato di 42.655 nel 2004 e di 51.361 nel 2005.

Quanto sopra premesso, l'Assessore dei Trasporti propone alla Giunta di autorizzare in deroga ai termini del citato art. 7 della Legge Regionale 08/04, l'intervento di "Tortolì – APQ Mobilità – Lavori di riqualificazione Pista di Volo e Aerostazione Passeggeri – Viabilità Perimetrale e Impianti".

La Giunta regionale,

sentita la relazione espositiva dell'Assessore dei Trasporti;

accertata la compatibilità con il contesto ambientale e tenuto conto delle implicazioni di carattere socio-economico dell'intervento in esame;

preso atto dei pareri positivi espressi con Determinazione n. 2980/VII del 29.12.2005 del Servizio Sostenibilità ambientale e valutazione impatti (SAVI) dell'Assessorato dell'Ambiente e con Determinazione n. 73 dell'1.3.2006 del Servizio Tutela del Paesaggio di Nuoro dell'Assessorato della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport;

constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 43/1 del 30/11/99, ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

di autorizzare in deroga, ai sensi dell'art. 7 della Legge regionale n. 8 del 25/11/2004, l'intervento di "Tortolì – APQ Mobilità – Lavori di riqualificazione Pista di Volo e Aerostazione Passeggeri – Viabilità Perimetrale e Impianti", accertata la compatibilità con il contesto ambientale e tenuto conto delle implicazioni di carattere socio-economico ad esso inerenti.

Il Direttore Generale
Fulvio Dettori

Il Presidente
Renato Soru