



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 37/30 DEL 1.8.2017

Oggetto: Ciclovía turistica della Sardegna. Approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo.

L'Assessore dei Lavori Pubblici ricorda, preliminarmente, che il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 individua, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta sia in ambito urbano sia in ambito rurale.

L'Assessore richiama inoltre la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 con la quale la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", in cui è compreso l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale", e la deliberazione n. 6/22 del 31.1.2017 con la quale la Giunta regionale ha approvato lo Studio redatto da ARST quale base per la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, ha approvato l'elenco dei cinque interventi prioritari attuabili con il finanziamento di 8.000.000 euro a valere sui fondi del Piano regionale delle Infrastrutture e degli ulteriori cinque interventi da realizzare con il finanziamento di 7.000.000 euro dell'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020.

L'Assessore fa poi presente che l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse, per gli anni 2016, 2017 e 2018, per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di "ciclovie turistiche"; inoltre, l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha previsto che per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, è autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024.

L'Assessore ricorda quindi che la Regione Sardegna, nell'aprile 2017, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un approfondito studio avente per oggetto la realizzazione della "Ciclovía della Sardegna", chiedendo un finanziamento di 110.000.000 euro e l'inserimento della suddetta ciclovía nel Sistema nazionale delle ciclovie turistiche. Con l'articolo 52 del decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge n. 96 del 21



giugno 2017, tra le ulteriori priorità di percorsi ciclistici è stata introdotta la “Ciclovía della Sardegna”.

Il percorso della Ciclovía della Sardegna, dell'estensione di circa 1.230 km, è ricompreso all'interno della rete ciclabile regionale, dell'estensione complessiva di circa 2.000 km, proposta dal già citato studio per la pianificazione del sistema della mobilità ciclistica regionale, approvato con la Delib.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, per il quale il 15 giugno 2017 è stato pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) che consentirà alla Regione di dotarsi del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.

La Regione ha inoltre avviato, con la pubblicazione dei bandi di gara dei servizi di ingegneria da parte del soggetto attuatore ARST S.p.A., la progettazione e la realizzazione degli interventi attuabili con le risorse disponibili: 8 milioni di euro con i fondi del Piano Regionale delle Infrastrutture e 7 milioni di euro con l'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020.

La Ciclovía della Sardegna può essere articolata in direttrici geografiche che comprendono una direttrice da Alghero a Cagliari (538 km), lungo il versante occidentale, e una da Santa Teresa di Gallura a Cagliari, che si sviluppa sul versante orientale (508 km). La Ciclovía si completa con due itinerari trasversali (bretelle), dei quali uno da Porto Torres a Santa Teresa di Gallura (120 km) lungo la costa settentrionale e l'altro da Dorgali a Macomer, attraverso Nuoro, al centro dell'isola (70 km circa).

Attraverso la connessione ai porti e agli aeroporti la Ciclovía della Sardegna si collega con la rete nazionale ciclabile Bicitalia (in particolare con la Ciclopista del Sole - BI 1), oltre che con la rete ciclabile europea EuroVelo7, e, di conseguenza, si può inserire all'interno del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche.

L'Assessore riferisce che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha accolto la richiesta presentata dalla Regione ed ha predisposto, in accordo con gli uffici dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, uno schema di protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie, necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna sopra illustrata.

Il finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti consentirebbe quindi di realizzare un'infrastruttura importante per lo sviluppo ecosostenibile del territorio regionale, favorendo la crescita economica attraverso la promozione del patrimonio storico-artistico e paesaggistico e la promozione dell'imprenditoria turistica e delle imprese locali.

L'Assessore propone quindi:



1. di approvare il protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna;
2. di individuare l'Assessorato dei Lavori Pubblici quale soggetto attuatore dell'intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovía della Sardegna.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici e constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare il protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna;
- di individuare l'Assessorato dei Lavori Pubblici quale soggetto attuatore dell'intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovía della Sardegna.

Il Direttore Generale
Alessandro De Martini

Il Presidente
Francesco Pigliaru