



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**DELIBERAZIONE N. 37/15 DEL 13.9.2006**

**Oggetto: Sub-affidamento di servizi di linea in concessione all'ARST.**

L'Assessore dei Trasporti richiama l'attenzione della Giunta sul fatto che l'articolo 14, comma 4, del D.Lgs. 422/1997 prevede che per l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto locale in territori a domanda debole, al fine di garantire comunque il soddisfacimento delle esigenze di mobilità nei territori stessi, le regioni, sentiti gli enti locali interessati, possano individuare modalità particolari di espletamento dei servizi di linea, da affidare, attraverso procedure concorsuali, alle imprese che abbiano i requisiti per esercitare autoservizi pubblici non di linea (cioè noleggio di autovetture con conducente).

Inoltre, l'articolo 22, comma 2, della L.R. 21/2005 prevede che l'affidatario del contratto di servizio, per le aree a domanda debole e secondo le modalità di gestione dei servizi, possa ricorrere all'impiego dei sistemi del tipo porta a porta, a chiamata e di auto a noleggio con conducente.

L'approccio del legislatore va, dunque, nella direzione di fornire al pianificatore dei servizi di trasporto pubblico una gamma di "attrezzi" operativi in grado di soddisfare le esigenze di mobilità anche in contesti a bassa domanda con condizioni di efficienza ed efficacia che perseguano una maggior qualità del servizio ed una miglior economicità della spesa pubblica.

L'Assessore rammenta che, fino alla definizione delle procedure concorsuali ed al materiale avvio dei servizi su base contrattuale, l'articolo 45 della L.R. 21/2005, ha previsto un periodo di transizione ed ha autorizzato la proroga delle concessioni in essere al 1° gennaio 2006.

In detto periodo ogni concessionario rimane evidentemente del tutto responsabile della migliore conduzione dei propri servizi ed è, in particolare, tenuto a perseguire l'obiettivo della loro efficienza, efficacia ed economicità.

L'Assessore dei Trasporti in riferimento al complesso dei servizi in concessione all'Azienda Regionale Sarda Trasporti, evidenzia come un certo numero di corse, pur essendo irrinunciabili in



quanto rappresentano per l'utenza un servizio minimo ed indispensabile, sono interessate da una domanda oggettivamente debole. In sostanza, sia per le caratteristiche insediative del territorio in cui si svolgono, sia per la sopravvenuta e consolidatasi concorrenza della motorizzazione privata, la frequentazione è così bassa da rendere incongruo l'impiego di un autobus, anche del tipo di minori dimensioni e capienza.

Per le considerazioni esposte l'Assessore ritiene che, nell'attuale regime transitorio, l'ARST, in quanto affidatario del servizio, e anche in connessione con il piano di risanamento aziendale recentemente varato, possa essere autorizzata, ai sensi della norma regionale citata, ad esercire mediante sub-affidamento ad operatori del noleggio di autovetture con conducente quei servizi per i quali, come detto in apertura, l'impiego di un autobus è incongruo. Tale sub-affidamento costituisce infatti uno strumento idoneo al perseguimento dell'obiettivo di migliorare la qualità e l'efficienza del servizio.

Detto sub-affidamento consisterà nell'effettuare, all'occorrenza, le corse o tratte di corse comprese nei programmi d'esercizio delle linee concesse e individuate secondo quanto specificato nel seguito, invece che con autobus aziendali, con autovetture immatricolate in servizio di noleggio con conducente di proprietà di operatori terzi e da essi gestite. Le corse effettuate dall'operatore terzo saranno regolate da contratto di noleggio in cui il committente sarà l'ARST.

Le modalità e procedure di dettaglio di detto sub-affidamento saranno definite con apposita determinazione del Servizio Mobilità dell'Assessorato, che si atterrà ai seguenti indirizzi:

1. l'ARST, con deliberazione del proprio organo di amministrazione, da sottoporre a controllo regionale ai sensi della L.R. 15/1994 individuerà le linee, ovvero le singole corse o anche le specifiche tratte all'interno dei programmi d'esercizio delle sue linee, in cui intende sostituire l'autobus con autovettura da noleggio;
2. l'affidamento avverrà con procedura ad evidenza pubblica e l'aggiudicazione delle gare di affidamento dei singoli lotti, sarà ratificato dall'organo di amministrazione dell'ARST, con atto da sottoporre a controllo regionale;
3. l'ARST prevedrà ogni opportuna misura di controllo e verifica sulla conformità delle prestazioni fornite dall'aggiudicatario al capitolato di gara sia in ordine alla regolarità e sicurezza d'esercizio che in ordine alla rendicontazione dei titoli di viaggio venduti e ad ogni altro aspetto ritenuto rilevante.



L'Assessore evidenzia infine che:

- l'ARST, in quanto concessionaria, rimane unico responsabile dei servizi sub-affidati;
- per le percorrenze sub-affidate sarà riconosciuto all'ARST un contributo d'esercizio pari al corrispettivo che essa pagherà al sub-affidatario, maggiorato del 10% a copertura degli oneri generali connessi e comunque entro il limite del contributo d'esercizio in vigore al momento del sub-affidamento.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti e constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato ha espresso parere favorevole di legittimità

#### **DELIBERA**

- di autorizzare l'ARST, in vigenza del regime transitorio di cui all'articolo 45 della legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, a sub-affidare, ai sensi del secondo comma dell'articolo 22 della stessa legge, a noleggiatori di autovetture con conducente quei servizi per i quali risulta incongruo l'impiego di un autobus;
- di dare mandato al Servizio Mobilità dell'Assessorato di predisporre con apposita determinazione le modalità e le procedure – cui l'ARST dovrà attenersi per il sub-affidamento – coerenti con gli indirizzi espressi nei punti da 1 a 3 della presente deliberazione;
- di autorizzare l'Assessorato dei Trasporti a corrispondere all'ARST per le percorrenze sub-affidate un contributo d'esercizio pari al corrispettivo che essa pagherà al sub-affidatario, maggiorato del 10% a copertura degli oneri generali connessi e comunque entro il limite del contributo d'esercizio in vigore al momento del sub-affidamento.

**Il Direttore Generale**  
Fulvio Dettori

**Il Presidente**  
Renato Soru