



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/9 DEL 16.11.2006

---

**Oggetto:** **Intesa Istituzionale di Programma – Accordo Programma Quadro Viabilità dell'11.7.2003. Il° Atto Integrativo regolante la programmazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 35 del 27.5.2005, la rimodulazione finanziaria delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 84 del 4.8.2000 e la rimodulazione finanziaria delle risorse POR 2000-2006.**

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che in data 11.7.2003, in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Giunta regionale del 21.4.1999 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, regolante la realizzazione di un programma di interventi relativi all'intera rete viaria della Sardegna di interesse nazionale e di interesse regionale.

In data 22.12.2005 è stato stipulato il I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 62/21 del 27.12.2005, con il quale si è provveduto:

- all'inserimento degli interventi finanziati con risorse di cui alla delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004 per M€ 85,457, oggetto di programmazione da parte della Giunta regionale con deliberazione n. 14/1 del 31.03.2005;
- ad una rimodulazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 17 del 9.05.2003, non impegnate entro l'anno 2005 da parte dei beneficiari finali.

L'Assessore riferisce che, per consentire la programmazione delle risorse apportate dalla delibera CIPE n. 35 del 27.5.2005 a favore del settore viabilità, occorre inserire nel quadro attuativo dell'APQ Viabilità, mediante apposito atto integrativo, gli interventi finanziati con tali risorse e definiti con deliberazioni della Giunta regionale n. 46/4 del 30.9.2005 (delibera programmatica) e n. 13/1 del 30.3.2006 (delibera di dettaglio).



L'Assessore rendo noto, inoltre, sempre con riferimento all'APQ Viabilità, che si intendono apportare al vigente Accordo quadro alcune modifiche e integrazioni, quali:

- a) rimodulazione finanziaria, nel contesto delle medesime direttrici di percorso, di alcuni interventi tenendo conto delle criticità emerse in merito allo stato di avanzamento progettuale e all'incremento dei costi previsti per la loro realizzazione;
- b) inserimento nel quadro attuativo dell'Accordo, di alcuni interventi necessari a superare sopravvenute criticità in termini di sicurezza stradale a causa dell'aggravarsi delle condizioni di percorribilità dei tratti stradali interessati;
- c) completamento di lavori in corso su arterie della maglia viaria principale.

A tal fine è stato predisposto un apposito schema di Atto integrativo all'APQ Viabilità, concordato con l'ANAS S.p.A., che l'Assessore presenta all'attenzione della Giunta Regionale per la sua approvazione, illustrandone i contenuti principali.

A) Delibera CIPE n. 35 del 27.5.2005. interventi definiti con deliberazione della Giunta regionale n. 13/1 del 30.3.2006.

Vengono inseriti nell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità i seguenti interventi e studi di fattibilità:

- Realizzazione, a cura dell'amministrazione provinciale di Nuoro, dell'intervento denominato "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortolì – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada", per un costo pari a € 10.000.000.
  - Studio, a cura dell'Assessorato regionale dei lavori pubblici, per la "Razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese", per un importo di € 100.000;
  - Studio, a cura dell'Assessorato regionale dei lavori pubblici del "Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico", per un importo di € 200.000.
- B) Rimodulazione finanziaria per alcuni interventi per criticità emerse in merito allo stato di avanzamento progettuale e all'incremento dei costi previsti per la loro realizzazione



Gli interventi che hanno presentato maggiori criticità riguardano:

- 1) la S.S. 125 “Cagliari – Tortoli” Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia – San Priamo 1° lotto 1° stralcio;
- 2) la S.S. 125 “Cagliari – Tortoli” Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia – San Priamo 1° lotto 2° stralcio;
- 3) S.S. 291 - Collegamento Sassari – Alghero Tratto Alghero – bivio Rudas 1° lotto (compresa circonvallazione di Alghero).

Tali interventi hanno subito un rilevante incremento del costo originariamente previsto, rendendo insufficienti le risorse disponibili per la loro realizzazione, nonché un notevole ritardo rispetto ai tempi previsti per la redazione dei relativi progetti.

Si pongono all’attenzione della Giunta gli aspetti che riguardano in particolare la progettazione della S.S. 125 “Cagliari – Tortoli” e della S.S. 291 Sassari – Alghero:

- 1) S.S. 125 “Nuova Orientale sarda”

L’itinerario della Nuova S.S. 125, avente una estesa pari a km. 120, risulta in parte realizzato per km 58 ed in parte in fase di esecuzione per km 44. Per il completamento dell’intero itinerario occorrerebbe procedere alla realizzazione di due tratte parzialmente finanziate, la “Terra Mala – Capo Boi 2° lotto” e la “Tertenia – S.Priamo 1° lotto”, la cui progettazione è in fase di definizione presso la Direzione Centrale ANAS.

Una volta completato l’intero itinerario sarà possibile percorrere l’intera tratta Cagliari – Tortoli in circa 1h30’ contro le attuali 3 ore con un livello di sicurezza maggiore rispetto al passato.

E’ pertanto importante, anche per lo sviluppo socio economico dei territori interessati, procedere alla realizzazione dei lotti in fase di avanzata progettazione.

Il tratto della S.S. 125 attualmente interessato alla rimodulazione delle risorse è il “Tronco Terramala – Capo Boi 2° lotto”, di importanza strategica nella complessità del tracciato della Nuova S.S. 125, poiché il suo completamento è indispensabile per una corretta funzionalità dell’intera direttrice consentendo l’ulteriore avvicinamento alla città di Cagliari dell’attuale tracciato recentemente aperto al traffico. Il costo dell’intervento, sulla base del progetto aggiornato, è pari a M€ 151,303 al cui onere si fa fronte:



- per M€ 63,603 con le risorse regionali già iscritte a favore dell'intervento con il vigente APQ viabilità;
- per M€ 19,497 con risorse ANAS cofinanziamento POP 94/99 già iscritte a favore dell'intervento con il vigente APQ viabilità per un importo parziale di M€ 18,097;
- per M€ 28,405 da fondi POR 2000/2006 con le risorse attualmente allocate all'intervento "Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia – San Priamo 1° lotto 1° stralcio" e per M€ 35,472 da fondi regionali ex POP 1994/1999 con le risorse attualmente allocate all'intervento "Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia – San Priamo 1° lotto 2° stralcio", interventi che presentano, in questa fase, un ritardo nell'attività di progettazione e che comunque risultano meno critici in quanto consistono in una rettifica del tracciato esistente sulla medesima tratta di buona percorribilità;
- per M€ 4,326 con le risorse di cui alla delibera CIPE 84/2000 già iscritte a favore dell'intervento S.S. 291 Sassari – Alghero 2° lotto con il vigente APQ Viabilità, con destinazione allo stesso intervento, come in appresso specificato delle risorse aggiuntive dei fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006.

A seguito delle rimodulazioni le risorse finanziarie disponibili per il completamento della S.S. 125 Cagliari – Tortolì passano dai precedenti M€ 145,577 agli attuali M€ 151,303 (di cui M€ 28,405 POR 2000/2006) con un incremento di M€ 5,726.

## 2) S.S. 291 "Sassari – Alghero".

Del previsto collegamento sono stati già realizzati i primi due lotti tra Sassari ed il bivio Olmedo e per il completamento dell'opera sono previsti ulteriori 3 lotti funzionali tra il bivio Olmedo ed Alghero per un'estesa di km 19,67, oltre ad un ulteriore lotto, il 4°, relativo al collegamento all'Aeroporto di Fertilia.

Il progetto in argomento ha ottenuto, nel maggio 2003, il decreto di Compatibilità Ambientale con prescrizioni e nel dicembre 2005 il decreto di localizzazione di opere di interesse statale (DICOTER), anch'esso con prescrizioni. Lo stato della progettazione dei 4 lotti, a fronte di una dotazione finanziaria assegnata allo stesso, da parte dell'APQ Viabilità, di M€ 91,413 è il seguente:

- il 1° lotto (tratto Alghero – bivio Rudas, compresa la circonvallazione di Alghero) presenta un consistente ritardo nella definizione progettuale poiché sono state richieste dalla



Regione importanti correzioni progettuali in termini di mitigazione degli impatti e di riduzione dell'ingombro del territorio. Significative modifiche progettuali attengono, infatti, alla riduzione dell'asse stradale nel tratto terminale dell'arteria, al declassamento della circonvallazione di Alghero da strada a scorrimento veloce a strada urbana, alla riprogettazione in termini architettonici del nodo di intersezione della stessa arteria con la nuova circonvallazione di Alghero. Il costo rivalutato di progetto è di M€ 73,116 a fronte dello stanziamento di M€ 57,843 iscritto a favore dell'intervento con il vigente APQ Viabilità (M€ 50,096 cofinanziamento ANAS POP 94/99 e M€ 7,747 delibera CIPE 84/200);

- il 2° (Svincolo Mamuntanas – Olmedo) ed il 3° lotto (Olmedo – intersezione SS 291) risultano in fase di avanzata progettazione, in particolare il 3° lotto per il quale progetto esecutivo è prossimo all'approvazione da parte dell'ANAS S.p.A. e che, in sede di riunione del Nucleo Operativo dell'APQ del 18.07.2006, è stata assicurata dall'ANAS una nuova copertura finanziaria derivante da fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006 per M€ 30,079. Il costo rivalutato dei due lotti, sulla base dei progetti aggiornati, è pari, per il 2° lotto a M€ 48,372 (precedente M€ 33,570 con copertura finanziaria delibera CIPE 84/2000 di pari importo sull'APQ) e per il 3° lotto a M€ 54,298 (precedente M€ 30,987 senza copertura finanziaria sull'APQ);
- per il 4° lotto, relativo al collegamento con l'Aeroporto di Fertilia, si sono recentemente affacciate soluzioni alternative al percorso sinora studiato, meno impattanti dal punto di vista ambientale e meno onerose in termini di finanziamenti pubblici impiegati (costo attualmente previsto M€ 47,600). Tali soluzioni dovranno essere studiate a livello di progetto preliminare al fine di assicurare il collegamento della nuova quattro corsie per Alghero con l'Aeroporto utilizzando, con gli opportuni miglioramenti, la viabilità esistente.

Le risorse attualmente disponibili a copertura parziale del 1° lotto (M€ 57,843), come detto in ritardo di progettazione, vengono pertanto trasferite, per garantirne il completo finanziamento e l'immediata realizzazione, al 3° lotto "Olmedo – Intersezione S.S. 291", attualmente privo di finanziamento, ed al 2° lotto "Svincolo Mamuntanas – Olmedo", con copertura finanziaria parziale.

Pertanto alla copertura finanziaria del 3° lotto si fa fronte con M€ 30,079 con fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006 e con M€ 24,219 cofinanziamento ANAS POP 94/99 per un totale di M€ 54,298. Mentre per il 2° lotto si fa fronte con M€ 22,495 con fondi della delibera CIPE 84/2000 e con M€ 25,877 cofinanziamento ANAS POP 94/99 per un totale di M€ 48,372.



A seguito delle rimodulazioni le risorse finanziarie disponibili per il completamento della S.S. 291 passano dai precedenti M€ 91,413 agli attuali M€ 102,670 con un incremento di M€ 11,257.

Per lo studio, a livello di progetto preliminare, del nuovo collegamento con l'Aeroporto di Fertilia e per la riprogettazione architettonica del nodo di intersezione della Sassari – Alghero con la nuova circonvallazione di Alghero è disposto l'accantonamento di una quota pari a € 500.000 a valere sullo stanziamento iscritto alla UPB S08.053 (art. 5, comma 12, della L.R. n. 1 del 2006) in corso di trasferimento all'ANAS in sede di convenzione quadro per la progettazione di opere di viabilità di interesse statale.

C) Sopravvenute criticità in ambito di sicurezza stradale

Con riferimento, invece, alle sopravvenute criticità in ambito di sicurezza stradale, l'Assessore propone l'inserimento in APQ di 4 nuovi interventi, per i quali è in corso la definizione esecutiva dei progetti a cura dell'ANAS S.p.A. e possono essere attivate in tempi brevi le procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

Tali interventi riguardano tratti di strade che si sono ultimamente caratterizzate per l'accrescersi del numero di incidenti ovvero che versano in condizioni di pericolosità, ovvero:

- 1) sistemazione svincolo con la ex strada statale 131 realizzato dall' ANAS al km 209+400 della strada statale 131 tratto Sassari – Porto Torres camionale, recentemente aperto al traffico.

Il repentino dimezzamento della carreggiata in prossimità del medesimo svincolo e il susseguirsi di curve con raggi di curvatura non adeguatamente a norma, non consentono di garantire una sicura percorribilità del tratto stradale.

L'intervento che si propone di realizzare, per un costo complessivo pari a € 2.500.000, riguarda essenzialmente l'adeguamento dello svincolo di innesto della variante Strada Grande Comunicazione n. 131 Sassari – Truncu Reale – Porto Torres con la S.S. 131 al Km. 209+400, mediante la realizzazione delle corsie di accelerazione e decelerazione non contemplate nell'ambito dei lavori eseguiti.

- 2) eliminazione stato di pericolosità della circolazione stradale sul ponte sul Rio Padrongianus al Km. 311+860 della strada statale 125 "Orientale Sarda", in prossimità di Olbia.



L'intervento proposto per superare le criticità esistenti richiede un finanziamento di € 2.000.000 e riguarda essenzialmente l'allargamento della sezione utile del ponte stesso e la sua messa in sicurezza mediante la posa in opera di nuove barriere laterali di sicurezza in luogo delle attuali protezioni in cemento armato ormai degradate, consentendo di evitare l'eventuale chiusura al traffico del tratto stradale in argomento da parte dell'ANAS con le conseguenti gravissime difficoltà per i collegamenti Nord Sardegna e Gallura.

- 3) realizzazione, nel tratto tra il km 23+885 ed il km 32+412 della S.S. 131, di un sovrappasso sulla SS 131 per la strada comunale Muracesus ed opere connesse nel territorio di Nuraminis; per l'intervento proposto è richiesto un finanziamento di € 2.000.000;
- 4) messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Senorbì - Isili per la quale è richiesto un finanziamento di € 6.439.000.

D) Completamento di lavori in corso su arterie della maglia viaria principale

L'Assessore propone altresì la destinazione dei seguenti finanziamenti destinati al completamento di lavori in corso su arterie della maglia viaria principale:

- 1) € 1.000.000, per la copertura dei costi di realizzazione dell'intervento sulla S.S. 128 "Variante di Senorbì – Suelli", per il quale esiste attualmente la copertura finanziaria pari a M€ 20,658 a fronte di un costo valutato in M€ 21,658;
- 2) pari a € 557.000, per la copertura dei costi di realizzazione dell'intervento S.S. 195 Messa in sicurezza "7° lotto – km 14+000-15+000 Su Loi 2° stralcio".

La copertura finanziaria per gli interventi indicati ai punti C. e D. pari a M€ 14,496 viene reperita dalle risorse allocate nella delibera CIPE 84/2000 e precedentemente destinate al 1° lotto della S.S. 291 Sassari – Alghero dell'APQ Viabilità per M€ 3,421, ed al 2° lotto della stessa SS 291 per M€ 11,075, con destinazione agli stessi lotti, come in precedenza specificato, delle risorse aggiuntive dei fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di legittimità espresso dal Direttore Generale dell'Assessorato dei lavori Pubblici ai sensi della deliberazione di Giunta regionale in data 30.11.1999 n. 43/1, visto il parere di coerenza espresso dall'Autorità di Gestione del POR e acquisito il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio



**DELIBERA**

di approvare l'allegato schema di II° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità dell'11.07.2003, regolante la programmazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 35 del 27.05.2005, la rimodulazione finanziaria delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 84 del 04.08.2000, la rimodulazione finanziaria delle risorse POR 2000-2006 e l'inserimento nel quadro attuativo degli interventi di seguito indicati e compendati nell'allegato n. 2 alla presente deliberazione:

A) Rimodulazione finanziaria:

- S.S. 125 Cagliari – Tortolì - “Tronco Terramala – Capo Boi 2° lotto”, da M€ 81,700 a M€ 151,303;
- SS 29 Sassari – Alghero - 2° lotto “Svincolo Mamuntanas – Olmedo” e il 3° lotto “Olmedo – intersezione SS 291” da M€ 91,413 a M€ 102,670.

B) Nuovi interventi:

- S.S. 131 “Cagliari – Sassari” Innesco della variante di Sassari – Truncu Reale – Porto Torres – importo finanziato € 2.500.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- S.S. 125 strada statale 125 “Orientale Sarda”, in prossimità di Olbia, Ponte sul Rio Padrongianus al Km. 311+860 – importo finanziato € 2.000.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- S.S. 131 “Cagliari – Sassari” tratto tra il km 23+885 e km 32+412 “Sovrappasso sulla SS 131 della strada comunale Muracesus nel territorio di Nuraminis” – importo finanziato € 2.000.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- S.S. 128 “messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Senorbì-Isili Finanziamento di € 6.439.000. Ente attuatore Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici;
- S.S. 128 “Variante di Senorbì – Suelli”; copertura maggiori costi di realizzazione. Finanziamento € 1.000.000. Ente attuatore Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici,
- S.S. 195. Messa in sicurezza “7° lotto – km 14+000-15+000 - Su Loi 2° stralcio”. Finanziamento € 557.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.

C) Nuove progettazioni:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.  
DEL

- progetto preliminare nuovo collegamento nuova SS 291 con l'Aeroporto di Fertilia e riprogettazione architettonica del nodo di intersezione della stessa SS 291 con la nuova circonvallazione di Alghero. Finanziamento € 500.000 (UPB S08.053, art. 5, comma 12, della L.R. n. 1 del 2006). Ente attuatore Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici,

**Il Direttore Generale**

Fulvio Dettori

**Il Presidente**

Renato Soru