



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 28/24 DEL 26.7.2007

**Oggetto: APQ Mobilità - Deliberazioni CIPE 20/04 e 35/05 – Riprogrammazione risorse.**

L'Assessore dei Trasporti riferisce che la Giunta regionale, con la precedente deliberazione n. 62/47 del 27 dicembre 2005, aveva proceduto alla riprogrammazione delle risorse assegnate dal CIPE con proprie deliberazioni 17/2003 e 20/2004. In tale contesto si era proceduto a finalizzare la somma di € 30.528.000, per l'ammodernamento e la velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia, attraverso la soppressione di passaggi a livello a nord di Oristano e la realizzazione di opere sostitutive per la continuità delle relative strade quali cavalcaferrovia o sottovia stradali atti a sostituire la viabilità con interferenza a raso; la realizzazione di sottopassaggi, pensiline, marciapiedi al fine di completare la dotazione dei servizi al pubblico nella tratta Oristano – Macomer in modo omogeneo alla tratta limitrofa San Gavino – Oristano; la realizzazione degli itinerari di ingresso dei treni nelle stazioni di Solarussa, Paulilatino e Borore; la realizzazione di piccole rettifiche di tracciato atte ad innalzare la velocità ad un minimo di 100 Km/h nelle tratte a nord di Oristano non interessate dalle ulteriori varianti approvate con Delibera CIPE del 20 dicembre 2005, nonché alla rivitalizzazione delle stazioni impresenziate.

L'Assessore dei Trasporti riferisce che l'intervento relativo alla soppressione dei passaggi a livello, pur in avanzato stadio di progettazione, per la sua particolare complessità, sta registrando tempi di esecuzione particolarmente lunghi, tali da non consentire l'appalto di tutte le opere entro il 31.12.2007, termine assegnato dalla Deliberazione CIPE 20/04, ma solo di una parte di esse.

L'Assessore dei Trasporti riferisce inoltre che l'intervento concernente gli studi di fattibilità sul trasferimento alla Regione delle Gestioni Governative delle Ferrovie della Sardegna e delle Ferrovie Meridionali Sarde è superato dall'intervenuta normativa introdotta dalla legge finanziaria 2007 e dalle emanande Norme di attuazione dello Statuto in materia di trasporto pubblico locale.

Considerata l'importanza fondamentale di un efficiente sistema del trasporto delle merci all'interno dell'isola e verso il continente, quale supporto strategico allo sviluppo e alla competitività dell'economia sarda, l'Assessore valuta la necessità di procedere alla riorganizzazione di tale



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.  
DEL

sistema, anche in virtù della scadenza della convenzione Stato-Tirrenia, prevista per il 31.12.2008, delle nuove competenze assunte dalla Regione in materia di trasporto ferroviario e collegamenti marittimi interni, nonché delle opportunità offerte dagli interventi infrastrutturali in atto e previsti dalla programmazione regionale.

Pertanto, l'Assessore propone la realizzazione di uno studio di fattibilità che analizzi la geografia del sistema produttivo sardo e le dinamiche di mobilità delle merci e individui gli interventi prioritari necessari, utilizzando valutazioni economiche che tengano conto anche dei costi esterni di trasporto.

Inoltre, l'Assessore fa presente che, per la fornitura dei 4 treni Minuetto, si rende necessario integrare il finanziamento con l'ulteriore assegnazione di euro 860.000 per adeguare i sistemi di sicurezza degli stessi treni.

Pertanto l'Assessore, anche al fine di scongiurare il disimpegno automatico delle risorse per interventi per i quali non si sia raggiunto l'obiettivo di aggiudicare i lavori entro i termini stabiliti dalle delibere CIPE di riferimento, secondo quanto prescritto dal punto 5 della Deliberazione CIPE n. 14/2006, propone alla Giunta di approvare la riprogrammazione delle risorse di cui alle deliberazioni CIPE n. 20/2004 e n. 35/2005 nel seguente modo:

Codice APQ	Titolo intervento	Ante riprogrammazione			Riprogrammazione		
		Fonte finanziamento		Totale intervento	Fonte finanziamento		Totale intervento
		CIPE 20/04	CIPE 35/05		CIPE 20/04	CIPE 35/05	
Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro		
RAS 02 - b	Studi di fattibilità FDS e FMS previsti dall'I.I.P. del 21/04/99	399.520	0	399.520	0	0	0
Nuovo	Studio di fattibilità trasporto merci	0	0	0	180.000	0	180.000
Nuovo	Sistemi segnalamento e supporto guida treni minuetto	0	0	0	860.000	0	860.000
CIPE 35/01	Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n. 3 treno tipo "MINUETTO"	0	10.500.000	10.500.000	10.500.000	0	10.500.000
RAS 08 INT	Ammodernamento e velocizzazione tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	30.528.000	0	30.528.000	19.387.520	10.500.000	29.887.520
<b>Totale</b>		<b>30.927.520</b>	<b>10.500.000</b>	<b>41.427.520</b>	<b>30.927.520</b>	<b>10.500.000</b>	<b>41.427.520</b>

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore Generale ha espresso parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

**DELIBERA**



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.

DEL

di riprogrammare le risorse recate dalle Deliberazioni CIPE 20/04 e 35/05 con le seguenti modalità:

Codice APQ	Titolo intervento	Ante riprogrammazione			Riprogrammazione		
		Fonte finanziamento		Totale intervento	Fonte finanziamento		Totale intervento
		CIPE 20/04	CIPE 35/05		CIPE 20/04	CIPE 35/05	
Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro		
RAS 02 - b	Studi di fattibilità FDS e FMS previsti dall'I.P. del 21/04/99	399.520	0	399.520	0	0	0
Nuovo	Studio di fattibilità trasporto merci	0	0	0	180.000	0	180.000
Nuovo	Sistemi segnalamento e supporto guida treni minuetto	0	0	0	860.000	0	860.000
CIPE 35/01	Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n. 3 treno tipo "MINUETTO"	0	10.500.000	10.500.000	10.500.000	0	10.500.000
RAS 08 INT	Ammodernamento e velocizzazione tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	30.528.000	0	30.528.000	19.387.520	10.500.000	29.887.520
<b>Totale</b>		<b>30.927.520</b>	<b>10.500.000</b>	<b>41.427.520</b>	<b>30.927.520</b>	<b>10.500.000</b>	<b>41.427.520</b>

**Il Direttore Generale**

F.to Dettori

**Il Presidente**

F.to Soru