



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 28/64 DEL 26.7.2007

Oggetto: APQ Viabilità. Deliberazione CIPE 20/04 – Riprogrammazione risorse.

L'Assessore dei Lavori Pubblici, con nota n. 1995 del 26.7.2007, riferisce che con la deliberazione n. 50/1 del 30.11.2004 la Giunta regionale, ai sensi del punto 6.1.1 della delibera CIPE 29.9.2004 n. 20 ha provveduto alla ripartizione programmatica e per settore delle risorse assegnate dalla Delibera Cipe in parola. In particolare ha attribuito una quota pari al 30%, euro 85.457.000, a favore di interventi di rilievo strategico per il finanziamento di opere comprese nel primo programma di infrastrutture strategiche ex legge 443/2001, ricompresi nel II Atto Integrativo all'APQ Viabilità del 14.12.2006:

- Cod. VT115 - Collegamento area urbana Città di Cagliari con l'area vasta Adeguamento funzionale e messa in sicurezza dell'attuale S.S. 554 1° lotto – importo 30,457 milioni di euro – soggetto aggiudicatore ANAS S.p.A.;
- Cod. VT84a - Nuova S.S. 195 1° lotto stralcio (collegamento con l'area industriale di Cagliari) – importo 30 milioni di euro – soggetto aggiudicatore ANAS S.p.A.;
- Cod. VS74 - S.S. 125/133 bis Olbia-Palau 2° lotto 1° stralcio – importo 25 milioni di euro – soggetto aggiudicatore ANAS S.p.A.;

Inoltre ha destinato una quota del 3% per il finanziamento di studi di fattibilità:

- Cod. VT120 - Studi di Fattibilità: Ammodernamento e riassetto funzionale della rete stradale dell'ANAS per incremento delle velocità di percorrenza con interventi puntuali – importo 1.100.000 euro – soggetto aggiudicatore RAS Ass.to LL.PP.;



- Cod. VT121 - Studi di Fattibilità: Realizzazione di percorsi stradali di collegamento delle aree interne con i principali assi viari regionali tramite il riassetto funzionale e l'interconnessione delle strade esistenti – importo 1.100.000 euro – soggetto aggiudicatore RAS Ass.to LL.PP.

Per tali interventi, in relazione alla prossima scadenza del 31.12.2007 per l'assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti da parte degli enti attuatori, nonostante il relativo buon avanzamento delle diverse attività, si è rilevato di non poter rispettare tale scadenza, a seguito della complessità delle procedure per opere di tali rilevanza in termini ambientali e paesaggistici, e si propone l'individuazione un intervento sostitutivo, caratterizzato da un profilo di spesa più avanzato.

In considerazione degli impegni, e relative spese, già assunte per parte degli studi di fattibilità suindicati (per complessivi € 292.800) l'ammontare totale delle risorse CIPE 20/2004 in criticità di impegno, risulta pari a euro 87.364.200, secondo il dettaglio riportato nella tabella A allegata (situazione ante riprogrammazione).

L'Assessore propone quindi la sostituzione delle risorse di cui sopra con pari quota delle risorse iscritte nel Bilancio regionale e destinate all'intervento:

- Cod. VS46 - Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tronco Terra Mala Capo Boi - 2° Lotto – importo totale finanziato 151,303 milioni di euro;

Tale intervento, con riferimento all'Intesa sul Programma delle Infrastrutture strategiche, ai sensi dell'art. 1 comma 1 della legge 21.12.2001 n. 443, risulta ricompreso, come riportato nell'allegato "3° Documento di Programmazione Economica e Finanziaria – Individuazione delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale.." - tabella 1 - Sardegna "Potenziamento delle interconnessioni viarie gravitanti nell'area vasta di Cagliari (Nuova S.S. 195 in collegamento con Area Industriale, Asse viario in collegamento con S.S. 195 Porto Canale, adeguamento S.S. 554, interconnessione Asse mediano S.S. 131-S.S. 130)", quale elemento viario di chiusura della connessione diretta tra la S.S. 554 in esercizio ed il 1° lotto della S.S. 125 Terra Mala – Capo Boi in corso di esecuzione.

Sulla base di tale proposta la tabella di riprogrammazione delle risorse finanziarie risulta configurata secondo il seguente prospetto di cui alla allegata tabella A (situazione post riprogrammazione).

Circa la scadenza dei termini di impegnabilità si ritiene che l'intervento individuato si qualifichi quale "nuovo intervento" a termini della Delibera CIPE n. 14/06 e pertanto valga la scadenza del 30.6.2008 per l'aggiudicazione dei lavori.



Circa detta scadenze l'ANAS ha assicurato il rispetto della scadenza dell'aggiudicazione al 30.6.2008, bandendo la gara entro il corrente anno.

L'Assessore riferisce inoltre che, al fine di consentire, in ogni caso, il tempestivo maggior livello di rendicontabilità della spesa, sono state quindi prese in considerazione, quali ulteriori interventi sostitutivi, seppur parzialmente, delle opere in criticità di spesa, alcune proposte formulate, dai rappresentanti dell'ANAS, nel corso del "gruppo tecnico di monitoraggio dell'APQ" del 24.7.2007, relative ad interventi con profilo di spesa compatibile con la scadenza del 31.12.2007, di seguito elencati.

- 1) SS 195 - "Oneri espropriativi e per interferenze" importo 20 M€ - finanziamento regionale;
- 2) SS 125 - "Tratto Terra Mala - Capo Boi - 1° lotto" - Perizia Suppletiva (di intervento appaltato nel 2004) - importo 10 M€ - finanziamento ANAS;
- 3) SS 125 - "Tratto Tertenia - Tortoli - 3° lotto - 1° e 2° Stralcio" - Perizia Suppletiva (di intervento appaltato nel 2004) - importo 5 M€ - finanziamento ANAS,

per complessivi € 35.000.000.

Tali proposte devono tuttavia considerarsi parzialmente sostitutive della precedente (SV 46) - limitatamente all'importo di € 35.000.000 - e da perfezionare con l'acquisizione del parere del MISE, assente all'incontro, e dell'ANAS, in merito alla formale disponibilità dei finanziamenti di fonte ANAS.

Sulla base di questa seconda ipotesi la tabella di riprogrammazione complessiva delle risorse finanziarie risulta configurata secondo il prospetto di cui alla allegata tabella B.

L'Assessore ricorda che la procedura di riprogrammazione, che si avvia con la prima scadenza che prevede che le proposte pervengano al Ministero dello Sviluppo Economico entro il 31 luglio 2007, dovrà concludersi entro il 31 ottobre 2007 con la stipula dell'Atto Integrativo dell'APQ.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di legittimità reso sulla proposta dal Direttore Generale dei Lavori Pubblici ai termini della Delib.G.R. n. 43/1 del 30.11.1999

DELIBERA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

di proporre la riprogrammazione delle risorse CIPE 20/2004 individuate con la deliberazione n. 50/1 del 30.11.2004 e ricomprese nell'APQ Viabilità come di seguito elencate:

- Cod. VT115 - Collegamento area urbana Città di Cagliari con l'area vasta Adeguamento funzionale e messa in sicurezza dell'attuale S.S. 554 1° - soggetto aggiudicatore ANAS S.p.A.;
- Cod. VT84a - Nuova S.S. 195 1° lotto stralcio (collegamento con l'area industriale di Cagliari)– soggetto aggiudicatore ANAS S.p.A.;
- Cod. VS74 - S.S. 125/133 bis Olbia-Palau 2° lotto 1° stralcio– soggetto aggiudicatore ANAS S.p.A.;
- Cod. VT120 - Studi di Fattibilità: Ammodernamento e riassetto funzionale della rete stradale dell'ANAS per incremento delle velocità di percorrenza con interventi puntuali –soggetto aggiudicatore RAS Ass.to LL.PP.;
- Cod. VT121 - Studi di Fattibilità: Realizzazione di percorsi stradali di collegamento delle aree interne con i principali assi viari regionali tramite il riassetto funzionale e l'interconnessione delle strade esistenti – soggetto aggiudicatore RAS Ass.to LL.PP.

secondo le proposte riportate, nell'ordine, nelle allegate tabelle A e B, da definire in ragione del conseguimento del maggior livello e tempestività di rendicontazione della spesa.

Il Direttore Generale

Fulvio Dettori

Il Presidente

Renato Soru