

OGGETTO : PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE. AUTORIZZAZIONE EX ART. 15 COMMA 7 DELLE NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE.

COMUNE DI NURACHI: "REALIZZAZIONE DELLA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 292 E LA S.P. 8"

Ente proponente:	Comune di NURACHI
Titolo dell'intervento:	Realizzazione della bretella di collegamento tra la S.S. 292 e la S.P. 8
Descrizione dell'intervento:	<p>L'intervento in progetto prevede la realizzazione della bretella di collegamento tra la S.S. 292 e la S.P. 8, secondo un nuovo tracciato, che sostituirà l'attuale innesto oggi esistente all'interno dell'abitato di Nurachi, idoneo alla mole di traffico che si sviluppa soprattutto nel periodo estivo nelle due infrastrutture che attraversano il paese.</p> <p>La strada, di tipo "C2 - Extraurbana secondaria", avrà uno sviluppo planimetrico di circa 1.290 metri, due corsie con larghezza complessiva pari a 7 metri e banchine laterali di 1,25 metri ciascuna.</p> <p>All'innesto con la S.S. 292 e la Via Italia è prevista la realizzazione di due rotonde a tre bracci confluenti con raggio esterno di 20 metri.</p> <p>Completano l'intervento la realizzazione di: cunette per la raccolta dell'acqua piovana ai lati della strada; tombini per l'attraversamento delle acque meteoriche; cavalcafossi per l'accesso alle strade secondarie e alle proprietà private; recinzioni in rete metallica per delimitare le proprietà; ed inoltre: l'eliminazione delle intersezioni con le reti telefoniche ed elettriche e con i canali del Consorzio di Bonifica presenti lungo il tracciato; la piantumazione di essenze arboree; le aree di sosta e la sistemazione della segnaletica stradale, della cartellonistica e delle barriere metalliche.</p>
Ambito urbanistico:	<p> <input checked="" type="checkbox"/> P.U.C. <input type="checkbox"/> P.d.F. <input type="checkbox"/> P.R.G. </p> <p>Area per viabilità come da Determinazione n. 337/DG del 20.04.2007</p>
Importo dell'intervento:	€ 500.000,00
Ente finanziatore:	R.A.S. – Ass.to LL.PP. (Deliberazione G.R. n. 14 del 13.12.2005)
Stato della procedura	
<input checked="" type="checkbox"/> Progetto preliminare <input type="checkbox"/> Progetto definitivo <input type="checkbox"/> Progetto esecutivo <input type="checkbox"/> Gara avviata	<p>Deliberazione G.C. n. 57 del 17.07.2007</p> <hr/> <hr/> <hr/>

Nulla Osta / Pareri / Autorizzazioni

Verifica della conformità urbanistica	<input checked="" type="checkbox"/> Positiva <input type="checkbox"/> Negativa
Autorizzazione paesaggistica ex D.Lgs. 42/04	<input type="checkbox"/> Acquisita <input checked="" type="checkbox"/> Da acquisire
Soprintendenza ai Beni Archeologici di Cagliari e Oristano	<input type="checkbox"/> Acquisita <input checked="" type="checkbox"/> Da acquisire
A.N.A.S.	<input type="checkbox"/> Acquisita <input checked="" type="checkbox"/> Da acquisire
Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	<input type="checkbox"/> Acquisita <input checked="" type="checkbox"/> Da acquisire
ENEL	<input type="checkbox"/> Acquisita <input checked="" type="checkbox"/> Da acquisire
TELECOM	<input type="checkbox"/> Acquisita <input checked="" type="checkbox"/> Da acquisire

Compatibilità con il Piano Paesaggistico Regionale

L'area interessata ricade all'interno del tematismo "Aree ad utilizzazione agroforestale – Colture specializzate arboree e erbacee" dell'Assetto Ambientale (artt. 28, 29, 30 delle N.T.A. del P.P.R.).

Si rileva altresì che l'opera ricade fuori dalla fascia costiera di cui all'art. 20 delle N.T.A. del P.P.R.

L'intervento inoltre è ricompreso nel "Sistema delle infrastrutture" di cui all'art. 103 delle succitate N.T.A.

Altresì appare doveroso segnalare che il tracciato proposto interferisce con il paesaggio agrario e che in fase di progettazione esecutiva si rende necessario adottare adeguati accorgimenti per la mitigazione degli impatti.

L'opera non risulta in contrasto con la disciplina urbanistica e con gli indirizzi del P.P.R.

Prescrizioni

In fase esecutiva si rende necessario prevedere adeguati accorgimenti per la mitigazione degli impatti nei confronti del paesaggio agrario.

Dovranno essere acquisite tutte le autorizzazioni di legge.