

## VERBALE DI ACCORDO

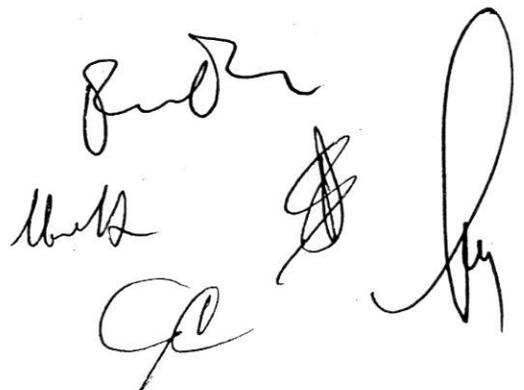
Premesso che

1. ai sensi dell'art. 19 comma 1, della legge regionale 7 dicembre 2005, n° 21 in materia di trasporto pubblico locale, la Regione assume a carico del proprio bilancio il finanziamento, in concorso con la programmazione dello Stato e delle Autonomie locali, di piani annuali e pluriennali di investimento, finalizzati ad ammodernare ed a potenziare il patrimonio di veicoli, infrastrutture, sovrastrutture ed arredi dei gestori dei servizi di TPL;
2. la legge regionale 5 marzo 2008, n° 3 ha autorizzato la spesa finalizzata all'acquisto ed al rinnovo del parco macchine delle Aziende pubbliche di trasporto, anche in leasing, ed ha consentito la stessa modalità di acquisto anche a valere sulle assegnazioni disposte allo stesso fine in anni precedenti (UPB S 07.06.002);
3. la Regione ha approvato con delibera nr. 39/50 del 15 luglio 2008 un Piano straordinario per il rinnovo, tra l'altro, del Parco rotabile delle Aziende Pubbliche di Trasporto Urbano dei capoluoghi di Provincia, che consenta, attraverso lo strumento del leasing finanziario, un rinnovo considerevole del parco circolante, in modo tale da consentire la riduzione consistente delle emissioni inquinanti nonché delle spese di manutenzione e gestione;
4. sono stati conclusi tra l'Amministrazione regionale e CTM S.p.A. Cagliari, ATP Sassari, ATP Nuoro, ASPO S.p.A. Olbia gli accordi del 24 luglio 2008 e del 3 settembre 2008 riguardanti il programma di investimenti relativo al materiale rotabile;
5. il giorno 30 marzo 2009 in Cagliari presso l'Assessorato dei Trasporti, Via Caprera 15, previa convocazione a mezzo raccomandata del 26.03.2009 e successive, si sono riuniti l'Assessore regionale dei trasporti ed i rappresentanti delle Aziende ASPO S.p.A., ATP di SASSARI, ATP di NUORO e CTM S.p.A.

le parti, come rappresentate in calce, addivengono al seguente Accordo:

### **Art. 1 – Oggetto dell'accordo**

Costituisce oggetto del presente accordo la procedura per la gestione dei fondi relativi al programma di investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico urbano, in favore dei soggetti interessati presenti, nel rispetto del sottostante piano di riparto dei veicoli:



| <b>N. veicoli</b>     | <b>18 m</b> | <b>12 m</b> | <b>10 m</b> | <b>8 m</b> | <b>6 m</b> | <b>Elettrici</b> | <b>totale</b> |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------------|---------------|
| <b>Aziende</b>        |             |             |             |            |            |                  |               |
| <b>CTM - Cagliari</b> | 10          | 94          | 48          | 12         | 6          | 0                | 170           |
| <b>ATP - Sassari</b>  |             | 25          | 24          | 15         | 8          | 0                | 72            |
| <b>ATP - Nuoro</b>    |             | 0           | 10          | 8          | 4          | 0                | 22            |
| <b>ASPO - Olbia</b>   |             | 3           | 11          | 3          | 0          | 1                | 18            |
| <b>Totale veicoli</b> | 10          | 122         | 93          | 38         | 18         | 1                | 282           |

#### **Art. 2 – Obbligo di costituzione in ATI**

Ai fini di quanto disposto dall'articolo precedente, le Aziende di trasporto pubblico riportate al successivo articolo 3 si impegnano ad avviare le procedure per la costituzione di un'ATI che dovrà avvenire entro e non oltre il 28 maggio 2009 con mandato di capogruppo affidato a CTM S.p.A.

#### **Art. 3 – Impegni dell'ATI**

L'ATI, in qualità di stazione appaltante, provvederà a bandire un'unica gara, da esperirsi con le modalità autorizzate dal D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dalla legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, per l'acquisizione di n. 282 autobus per le Aziende pubbliche di trasporto di tipo urbano CTM S.p.A. Cagliari, ATP Sassari, ATP Nuoro e ASPO S.p.A. Olbia, così come indicati per numero e tipologia, relativamente ad ogni singolo beneficiario finale, nel prospetto di cui al precedente articolo 1 e nel rispetto delle indicazioni elaborate dalla Commissione di cui al successivo articolo 7.

#### **Art. 4 - Locazione finanziaria**

La Regione individuerà attraverso unica gara, da esperirsi con le modalità autorizzate dal D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dalla legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, le società o istituti bancari che provvederanno ad erogare il servizio di locazione finanziaria con riscatto finale del parco rotabile finanziato, secondo quanto stabilito negli accordi richiamati in premessa.

La locazione finanziaria sarà a carico del bilancio regionale e le singole Aziende, quali beneficiari finali, provvederanno al pagamento dei canoni anche al fine di adottare le opportune compensazioni sull'IVA.

#### **Art. 5 - Riscatto del leasing**

Il riscatto sarà effettuato, in via principale, dalle Aziende firmatarie o, in subordine ed in caso di rinuncia

esplicita da parte delle stesse, dall'Ente proprietario o dalla Regione a mezzo di formale intesa.

#### **Art. 6 - Reversibilità**

Nell'ipotesi di subentro di soggetti diversi dalle Aziende firmatarie del presente accordo, nell'espletamento dei servizi di trasporto pubblico urbano durante la durata decennale della locazione finanziaria, il parco rotabile acquisito verrà assegnato agli eventuali subentranti a fronte del pagamento alle Aziende firmatarie di un canone annuale di utilizzo, fissato nella misura dell'ammortamento dei mezzi su base decennale (10% del valore d'acquisto al netto degli oneri finanziari), fermo restando l'obbligo della Regione Sardegna di continuare a pagare i canoni della locazione finanziaria, come previsto al precedente articolo 4.

A riscatto avvenuto e conseguente piena proprietà da parte delle Aziende firmatarie, nel caso le stesse non fossero più aggiudicatrici dei servizi attuali, sarà facoltà delle stesse porre a disposizione del soggetto subentrante il parco rotabile acquisito in attuazione del presente verbale, a condizioni di mercato.

#### **Art. 7 - Commissione Tecnica e Commissioni di gara**

La parti concordano di istituire una Commissione tecnica per la gestione di tutti gli adempimenti conseguenti al presente accordo, con particolare riferimento alla definizione delle caratteristiche dei rotabili da acquisire.

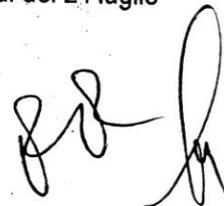
Le parti concordano sulla necessità di inserire nella Commissione da istituire per la valutazione delle offerte dei rotabili un rappresentante della Regione, in qualità di Presidente.

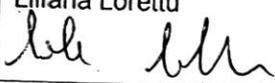
#### **Art. 8 - Impegni delle Aziende**

Le Aziende si obbligano ad utilizzare i mezzi come pattuito all'articolo 7 degli accordi richiamati in premessa rinunciando, pertanto, a qualsiasi pretesa di riconoscimento di contributi di esercizio e/o utili di impresa, ad eccezione dei rimborsi per malattia e per rinnovi contrattuali in quanto aventi genesi e natura differente, relativi agli anni compresi nel periodo dal 1996 alla data del presente atto, fatti salvi i conguagli dei contributi di esercizio relativi all'anno 2008. Per quanto non disposto, si rinvia agli accordi del 24 luglio 2008 e del 3 settembre 2008.

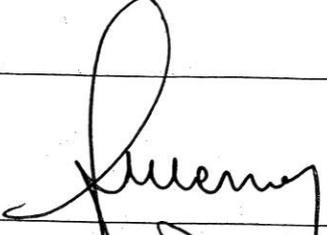
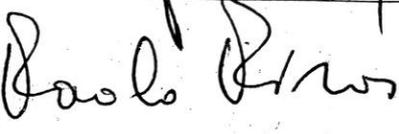
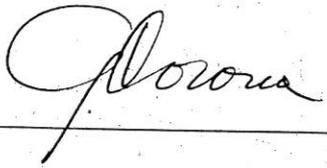
Cagliari 28 aprile 2009

Letto, concordato e sottoscritto



|   |  |
|---|--|
| per la Regione Autonoma della Sardegna  | per le Aziende   |
| L'Assessore dei Trasporti<br>Liliana Lorettu<br> | ASPO S.p.A.<br>Il Presidente<br>Davide Bacciu<br> |



|   |  |
|---|--|
|  | ATPSASSARI<br>Il Presidente<br>Leonardo Marras |
|  | ATP NUORO<br>Il Presidente<br>Paolo Piras      |
|  | CTM S.p.A.<br>Il Presidente<br>Giovanni Corona |

