



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 34/32 DEL 20.7.2009

Oggetto: Programma di investimenti relativo a materiale rotabile. Finanziamento materiale rotabile su gomma per aziende private di trasporto pubblico.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che l'Amministrazione regionale ha tra i propri obiettivi qualificanti l'aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico, puntando sulla prosecuzione dell'azione innovativa già intrapresa attraverso una serie di misure dalle quali deriveranno effetti positivi per l'ambiente, per la salute e per la qualità della vita dei cittadini.

Da recenti studi di settore è emerso come le attività dei trasporti, alimentate per il 90% da derivati del petrolio, siano da un decennio le principali responsabili dell'incremento delle emissioni di gas serra, e, dato ancor più preoccupante, siano l'unico settore nel quale si registrano tassi di crescita costante di tali emissioni inquinanti.

In linea con l'accelerazione che nelle sedi europee si sta imprimendo alle politiche volte a porre rimedio a tale situazione, posto che l'obiettivo da conseguire entro il 2012 è un taglio del 25% rispetto ai livelli attuali delle emissioni di anidride carbonica, il nuovo standard "Euro 5" stabilito dal Parlamento Europeo, comporterà, a partire dal settembre 2009, nuovi tagli alle emissioni degli inquinanti prodotti dal trasporto stradale, con la riduzione, in particolare, di un ulteriore 80% delle polveri sottili.

In forza di tali considerazioni, si impone la necessità, di un rinnovamento del sistema del trasporto pubblico locale, avviato attraverso l'impulso dato dalla legge regionale n. 21/2005 e attuato con una serie di provvedimenti tra i quali, da ultimo, quello definito con la deliberazione n. 25/13 del 26.5.2009, con la quale è stato previsto, vista la vetustà dei mezzi ancora utilizzati, un indispensabile rinnovo del parco rotabile delle aziende pubbliche di trasporto.

Se la risposta ai gravi problemi ambientali causati dalla congestione del traffico passa anche attraverso il potenziamento del settore del trasporto pubblico locale, ad analoghe considerazioni e conseguenze si dovrà pervenire in riferimento alla situazione delle aziende di trasporto private, alle quali, proprio in quanto esercenti un servizio pubblico, non può essere riservata minor attenzione, così come già evidenziato nel programma di governo.



Ponendo fine ad un annoso contenzioso sull'entità degli oneri di servizio, le aziende di trasporto private, hanno concluso con l'Amministrazione regionale, in data 25.6.2009, un accordo che consentirà alle medesime di rinnovare la condizione attuale (240 mezzi con una vetustà media intorno ai 18-20 anni) del parco autobus.

L'Assessore dei Trasporti rammenta che la L.R. 7 dicembre 2005, n. 21, all'art. 19, comma 1, lettera b), prevede che, in materia di trasporto pubblico locale, la Regione assuma a carico del proprio bilancio il finanziamento, in concorso con la programmazione dello Stato e delle autonomie locali, di piani annuali e pluriennali di investimento finalizzati ad ammodernare e potenziare il patrimonio di veicoli, infrastrutture, sovrastrutture ed arredi e la loro manutenzione ordinaria e straordinaria.

L'Assessore riferisce che la legge finanziaria per l'anno 2009 all'art. 1 comma 39, autorizza la spesa di cui al comma 15 dell'articolo 9 della L.R. 5 marzo 2008 n. 3 rideterminandola per ciascuno degli anni dal 2009 al 2018 in € 23.500.000 (U.P.B. S07.06.001 – Cap. SC07.0640), per il potenziamento e il rinnovo, anche attraverso il ricorso al leasing, dei mezzi di trasporto delle aziende pubbliche e private anche al fine di compensare gli svantaggi generati dagli obblighi di esercizio e tariffari.

L'Assessore propone quindi di destinare parte delle risorse regionali richiamate per dare attuazione all'accordo firmato dalle aziende private nella riunione del 25.6.2009 con il quale viene disciplinata la procedura per l'attribuzione dei fondi relativi al programma di investimento per il rinnovo del parco rotabile delle suddette aziende.

Con tale investimento si realizzerebbe il rinnovo del parco rotabile delle citate aziende di oltre il 65% degli autobus impiegati nel servizio di linea, con caratteristiche conformi all'attuale normativa in materia, con particolare riguardo a quella relativa alle emissioni di gas inquinanti.

Di fondamentale importanza è inoltre la destinazione di una idonea percentuale di mezzi rivolti a soddisfare le esigenze dell'utenza debole e con disabilità motoria.

Per effetto dello stesso accordo del 25.6.2009 l'Assessorato dei Trasporti provvederà, in qualità di stazione appaltante, ad esperire il procedimento ad evidenza pubblica per l'individuazione del locatario finanziario che dovrà assicurare il servizio di leasing decennale.

Al riguardo l'Assessore fa presente che il contratto con il locatario finanziario sarà stipulato dall'Assessorato e dalle Aziende di trasporto. In tal modo le aziende e il locatario si assumeranno tutti gli obblighi reciproci in ordine alla regolare fornitura dei veicoli ed al pagamento dei ratei del leasing.

Il rapporto fra la Regione ed ogni singola azienda dovrà essere disciplinato da apposita convenzione che prevederà i seguenti obblighi:



Per le aziende:

- provvedere al pagamento dei canoni e quietanzare le fatture presentate all'incasso dalla società di leasing successivamente alla fornitura degli autobus;
- richiedere l'autorizzazione alla circolazione, immatricolazione e formalità necessarie per l'iscrizione nei pubblici registri, a carico dell'utilizzatore;
- stipulare l'assicurazione incendio e rischio terzi. Per il primo anno il valore assicurato sarà pari a quello di acquisto, e negli anni successivi sarà adeguato al fisiologico deprezzamento commerciale. Il rischio furto e atti vandalici sarà assunto in proprio dalle suddette aziende;
- provvedere agli oneri fiscali e di esercizio dei veicoli;
- provvedere con proprie risorse finanziarie alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli locati, nonché a tutte le spese di riparazione, sostituzione, accessorie, ordinarie e straordinarie che eventualmente si rendessero necessarie;
- utilizzare i mezzi, oggetto della Convenzione, esclusivamente nelle linee loro autorizzate o per le quali sottoscriveranno apposito contratto di servizio;
- aprire un conto corrente bancario infruttifero presso una banca di loro fiducia per l'accreditamento delle somme riferite ai canoni semestrali di leasing per l'acquisto dei mezzi;
- provvedere all'annullamento delle fatture, da presentare in copia conforme all'originale, dei canoni leasing con apposito timbro apposto nell'originale con la seguente dicitura: "Documento contabile presentato per il pagamento del canone leasing ex art. 1, comma 39, L.R. n. 1/2009";
- anticipare con fondi propri le somme per il pagamento dei canoni nel caso di ritardo nell'erogazione dei pagamenti da parte dell'Amministrazione regionale;
- apporre ai mezzi n. 3 adesivi con lo stemma della Regione Autonoma della Sardegna con posizionamento da concordare e utilizzare la medesima colorazione (blu e rosso) già esistente per le aziende pubbliche con indicazione del nome della ditta e la dicitura "trasporto pubblico".

Per la Regione:

- riversare le somme alle Aziende beneficiarie. Le somme erogate dalla Regione sono al netto dell'IVA, la quale resta interamente a carico dell'azienda stessa;
- effettuare i versamenti in tranches semestrali a favore delle aziende;
- pagare gli interessi ex lege n. 231/2002, nel caso in cui le somme del finanziamento fossero erogate in ritardo rispetto alle scadenze.



Pertanto, considerato quanto autorizzato dal già richiamato art. 1, comma 39, della L.R. n. 1/2009 e dalla disponibilità della UPB S07.06.001 (€ 23.500.000) – capitolo SC07.0640, l'Assessore propone alla Giunta di autorizzare l'avvio della procedura di evidenza pubblica finalizzata all'aggiudicazione del servizio di locazione finanziaria, dando atto che le risorse finanziarie assegnate sono sufficienti per garantire i pagamenti dei canoni di leasing alle aziende private di trasporto urbano ed extraurbano, considerato che l'investimento stimato è di circa € 34.000.000 per dieci anni, con il relativo rateo annuo di circa € 3.400.000.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare il programma di acquisto di autobus, come da accordo stipulato in data 25.6.2009 tra le aziende private di trasporto e l'Assessorato dei Trasporti, da destinarsi alle linee di trasporto pubblico locale, mediante ricorso al contratto di leasing di durata decennale con oneri a carico dell'Amministrazione regionale;
- di rinnovare per una percentuale stimata del 65%, il parco rotabile delle Aziende private di trasporto pubblico, con caratteristiche conformi all'attuale normativa in materia, con particolare riguardo a quella relativa alle emissioni di gas inquinanti (normativa Euro 5);
- di destinare un'adeguata percentuale di mezzi al soddisfacimento delle esigenze dell'utenza debole e con disabilità motoria;
- di autorizzare l'Assessorato dei Trasporti ad avviare il procedimento ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione del servizio di locazione finanziaria per le aziende pubbliche e private di trasporto pubblico locale;
- di autorizzare l'Assessorato dei Trasporti a stipulare le convenzioni con le aziende private di trasporto per disciplinare i reciproci obblighi;
- di far fronte alla copertura finanziaria con la disponibilità del capitolo SC07.0640 – UPB S07.06.002-CDR 00.13.01.03 per l'esercizio finanziario 2009 e su quelli corrispondenti per gli esercizi successivi.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

p. Il Presidente

Gabriele Asunis