



## DESCRIZIONE STRADE

Le strade per le quali l'ANAS propone la classificazione a strada di interesse nazionale possiedono le seguenti caratteristiche:

**NSA 85 “Da inn. S.P. 42 “Due Mari” a inn. S.S. 291 al km 33,000”**: tale arteria (Fig. 1) ha origine dalla S.S. 291 presso Fertilia e, dopo un tracciato di km 4,150, termina innestandosi sulla S.P. 42, a poche centinaia di metri da uno degli ingressi nord di Alghero. La strada riveste un'importanza a livello locale in quanto realizza un collegamento tra la città e l'aeroporto di Alghero - Fertilia, rappresentando inoltre una valida alternativa alla S.S. 127 bis, che collega il centro di Alghero con la frazione di Fertilia. La strada è caratterizzata da una sezione stradale a due corsie, una per senso di marcia.

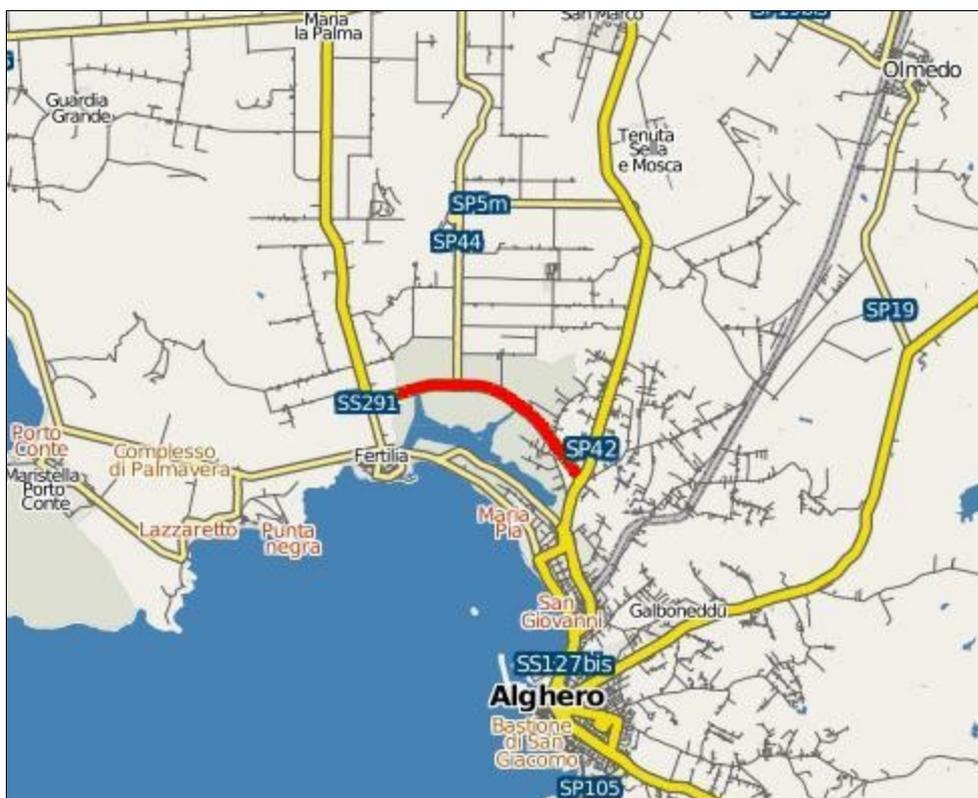


Fig.1- NSA 85

**NSA 167 “Da inn. S.P. 28 “Usini-Ittiri-Romana” a inn. S.S. 131 bis presso Ittiri”**: la nuova strada in questione ha un'estensione pari a km 2,985, e costituisce una variante al percorso della



S.S. 131 bis che attraversa il comune di Ittiri, permettendo ai veicoli in transito lungo la statale di proseguire il viaggio senza transitare all'interno del centro abitato. Il tracciato (Fig. 2) si innesta sulla S.S. 131 bis in corrispondenza dello svincolo con la S.P. 15m, prosegue a sud del centro abitato, dove si trova un'intersezione a livelli sfalsati che permette l'ingresso nel comune, e si ricollega alla viabilità locale attraverso uno svincolo che collega la S.S. 131 bis con la S.P. 28 "Usini - Ittiri - Romana"; la strada è caratterizzata da una sezione stradale a due corsie, una per senso di marcia.

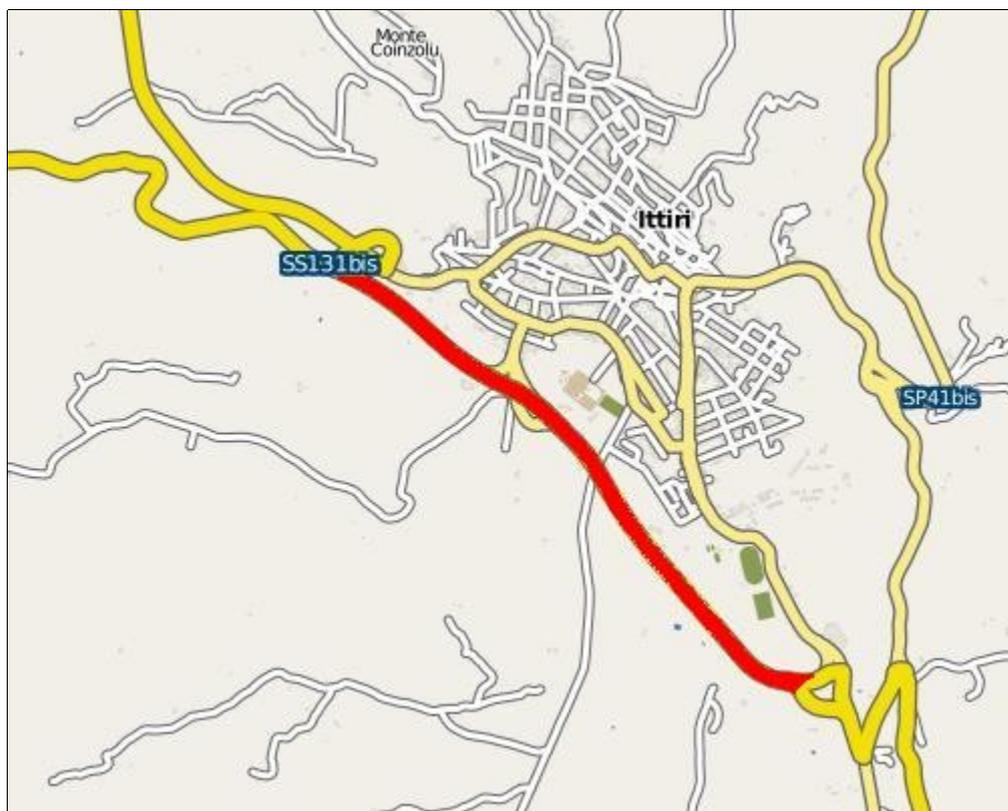


Fig.2- NSA 167

**NSA 232 "Da inn. S.P. 20 "Solanas-Castiadas" presso Santa Barbara a inn. S.S. 125 al km 87,000"**: è un tratto già realizzato e in esercizio della Nuova S.S. 125 Cagliari - Tortoli; il tratto in questione (Fig. 3), lungo km 49,815, parte dall'innesto con la S.P. 20 in località Santa Barbara, e termina in corrispondenza dell'innesto con la S.S. 125, in prossimità della Cantoniera San Giorgio,



poco a nord di Quirra. La sezione stradale, che coincide con quella adottata lungo tutto il tracciato della Nuova S.S. 125, prevede due corsie, una per senso di marcia.

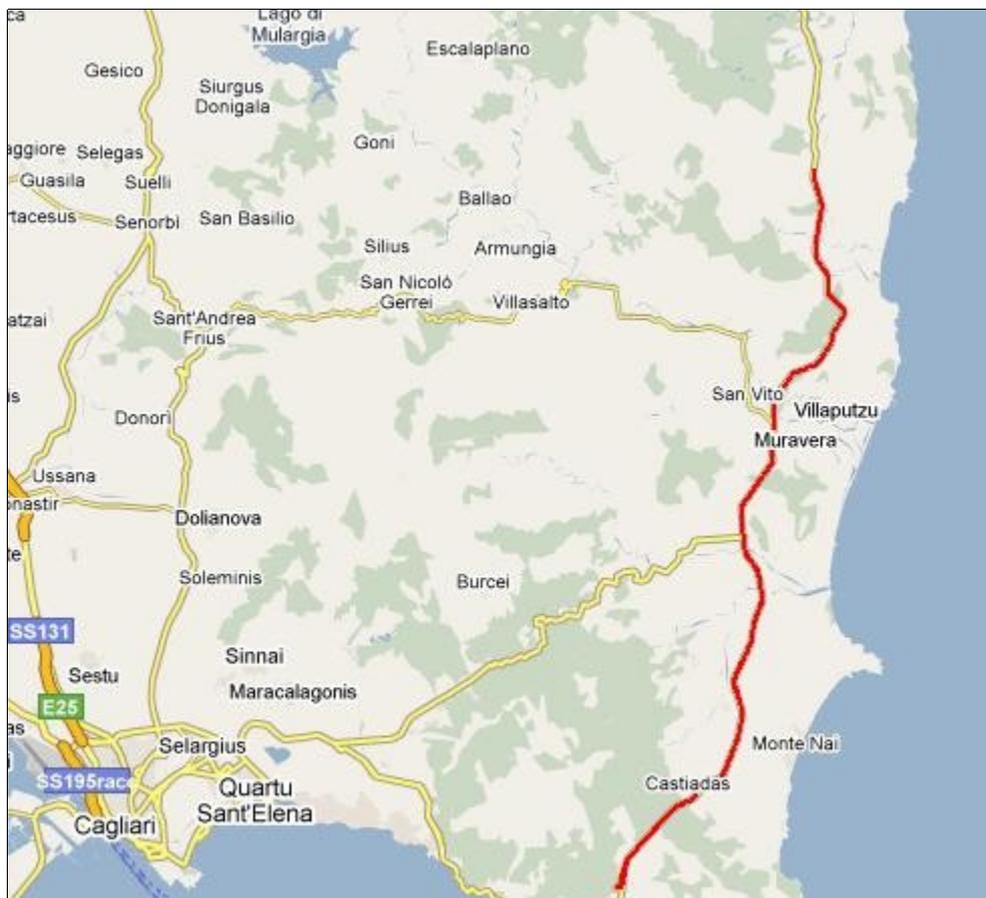


Fig.3- NSA 232

**NSA 241 “Da inn. S.S. 597 presso Oschiri a inn. S.S. 199 presso Monti”**: tale arteria stradale raccorda la S.S. 597 del Logudoro alla S.S. 199 di Monti, realizzando l'itinerario viario che collega Sassari ad Olbia; il tratto di strada in questione, lunga km 25,580, parte dall'innesto sulla S.S. 597, presso Oschiri, e termina con l'innesto sulla S.S. 199 presso Monti; è caratterizzato da una sezione stradale a due corsie, una per senso di marcia.



Fig.4- NSA 241

**NSA 268 “Da Inn. S.S. 131 presso Truncu Reale a Porto Torres”:** la tratta in questione, che si estende per km 20,781, collega Sassari e Porto Torres, innestandosi sulla S.S. 131 presso Sassari e concludendosi con l'innesto sulla S.P. 34 nella zona industriale di Porto Torres Fig. 5), e costituisce di fatto il tratto finale della S.S. 131, in quanto il vecchio tracciato è stato declassato a strada locale. La sezione stradale prevede due carreggiate separate da una barriera spartitraffico centrale, ognuna delle quali è costituita da due corsie.



Fig.5- NSA 268

**NSA 269 “Da inn. S.S. 125 al km 15,490 a inn. S.P. 17 presso Terra Mala”**: si tratta della Nuova S.S. 554 Cagliariitana, che parte dall'innesto sulla S.S. 125 al km 15,400 e termina, dopo 10,240 km, con lo svincolo con la S.P.17, in località Terra Mala (vedi Fig. 6); nella parte finale del tracciato è situato lo svincolo di Santu Lianu, sul quale si innesterà il primo lotto della Nuova S.S. 125. Tale arteria costituirà quindi la via d'accesso per l'area vasta cagliariitana alla Nuova S.S. 125. La sezione stradale è caratterizzata da due carreggiate, ciascuna delle quali a due corsie, separate da una barriera spartitraffico centrale.



Fig.6- NSA 269