



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 51/38 DEL 17.11.2009

Oggetto: ARST – Gestione F.d.S. S.r.l. Servizio metrotranviario di Cagliari.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che in data 17 marzo 2008 è stato attivato il servizio metrotranviario di Cagliari, gestito da ARST – Gestione F.d.S. S.r.l. (allora Gestione Governativa F.d.S.). Per la realizzazione della rete infrastrutturale nonché per l'acquisizione del materiale rotabile sono state utilizzate risorse del P.O.R. Sardegna 2000-2006.

L'Assessore riferisce che per l'esercizio del servizio metrotranviario, sulla base della stima dei tempi di guida nonché dei tempi accessori in relazione alle percorrenze di esercizio, è stato calcolato un fabbisogno di personale da adibire alla conduzione dei mezzi pari ad almeno 21 unità.

Per il reclutamento del personale viaggiante l'Azienda si rivolse al Centro provinciale per l'Impiego dalle cui liste furono selezionati 30 iscritti con il profilo professionale più attinente alla mansioni da svolgere, che vennero sottoposti ad una prova pratica e ad un colloquio. Di questi, ne furono avviati 22 con i quali, a novembre 2007, fu sottoscritto un contratto di lavoro a tempo determinato di durata pari a un anno.

Nel primo periodo di vigenza contrattuale, per circa quattro mesi, il personale venne addestrato per il conseguimento della specifica abilitazione di manovratore addetto alla guida dei veicoli tranviari, ed il superamento di una specifica prova d'esame era stato posto a condizione della successiva prosecuzione del rapporto di lavoro. Pertanto il rapporto di lavoro proseguì soltanto con le 21 unità idonee.

Allo scadere del contratto annuale l'Azienda (nel frattempo divenuta ARST – Gestione F.d.S. S.r.l.) mantenne il personale già formato ed esaminato con esito positivo attraverso la proroga di un ulteriore anno del contratto.

L'Assessore evidenzia che il contratto del personale addetto alla conduzione dei mezzi del servizio metrotranviario di Cagliari è scaduto in data 4 novembre 2009. Da tale data la continuità del servizio è stata garantita dall'Azienda in misura eccezionale e sensibilmente ridotta attraverso



l'utilizzo di altro personale già presente nel proprio organico, anche proveniente dal servizio di Sassari, in alcuni casi normalmente adibito a mansioni superiori.

L'Assessore sottolinea che il servizio metrotranviario di Cagliari ha raggiunto oggi un confortante livello di utilizzazione e che è stato programmato il prolungamento dello stesso sino al Policlinico Universitario di Monserrato .

L'Assessore fa presente alla Giunta che, secondo quanto previsto dal decreto legislativo n. 368 del 6.9.2001, disciplinante la materia del lavoro a tempo determinato in attuazione della Direttiva 1999/70/CE, non è consentita una ulteriore proroga del contratto e, in presenza di determinati presupposti, un eventuale nuovo contratto a termine con i lavoratori si considera a tempo indeterminato.

L'Assessore fa presente che, avendo il servizio metrotranviario raggiunto caratteri di stabilità, si rende necessario procedere al reclutamento del personale adibito alla conduzione dei veicoli attraverso contratti a tempo indeterminato, anche in previsione del prolungamento del percorso.

A tale proposito l'Assessore dei Trasporti informa la Giunta che in data 28.10.2009 è stato siglato un accordo con il quale, presente una rappresentanza dell'Assessorato del Lavoro, Formazione Professionale, Cooperazione e Sicurezza Sociale, è stato definito con le Organizzazioni Sindacali, ARST – Gestione F.d.S. S.r.l. e ARST S.p.A., di procedere alla stabilizzazione dei 21 lavoratori in argomento. Su tale iniziativa, tuttavia, sono state avanzate osservazioni di diverso genere che hanno portato ad una situazione di blocco.

L'Assessore evidenzia che i presupposti che hanno determinato le parti alla stipula dell'accordo per la stabilizzazione sono, in sintesi:

- a) l'assunzione venne effettuata attingendo dalla graduatoria degli iscritti fornita dal Servizio Politiche del Lavoro della Provincia di Cagliari e previo superamento, con esito positivo, di apposita prova pratica di guida e di un colloquio sulle norme del codice della strada;
- b) tutti gli idonei alla prova di guida, successivamente all'assunzione, hanno inoltre conseguito (obbligatoriamente) l'abilitazione alla guida dei veicoli tranviari (per la quale è necessaria la frequenza di un corso teorico pratico con svolgimento di almeno 450 Km in servizio di linea tranviaria prima dell'esame e di ulteriori 30 giorni di guida effettiva dopo il superamento dell'esame, per una durata complessiva di circa 4 mesi);
- c) presso le liste di collocamento di tutte le Province della Sardegna non vi sono iscritti in possesso dell'abilitazione alla guida dei tram, essendo i 21 lavoratori di cui sopra gli unici abilitati alla guida di tali mezzi in tutta la Regione;



- d) qualora si fosse optato per la soluzione delle assunzioni dall'esterno dopo l'effettuazione del concorso pubblico bandito, in ogni caso si sarebbe dovuto procedere all'effettuazione del corso di abilitazione. Pertanto si sarebbe potuto disporre di personale abilitato alla guida dei tram non prima di un anno;
- e) il servizio tranviario non può continuare ad essere gestito senza le 21 unità mancanti neppure in regime di esercizio ridotto.

L'Assessore dei Trasporti sottopone la problematica alla Giunta, affinché la stessa valuti l'opportunità dell'assunzione a tempo indeterminato, da parte di ARST – Gestione F.d.S. S.r.l., dei lavoratori assunti con contratto a termine sino al 4 novembre 2009 per la conduzione dei mezzi in uso nel servizio metrotranviario di Cagliari.

La Giunta regionale, sentito quanto rappresentato dall'Assessore dei Trasporti, acquisito il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato

DELIBERA

di dare esecuzione a quanto disposto nell'accordo del 28.10.2009 siglato dagli Assessori dei Trasporti e del Lavoro, Formazione Professionale, Cooperazione e Sicurezza Sociale, le Organizzazioni Sindacali, l'ARST – Gestione F.d.S. S.r.l. e l'ARST S.p.A., in considerazione dei presupposti meglio specificati in premessa. L'Azienda procederà pertanto all'assunzione a tempo indeterminato delle 21 unità da adibire alla guida dei veicoli del servizio metrotranviario di Cagliari.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci