



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 54/18 DEL 10.12.2009

Oggetto: Società di gestione aeroportuale partecipate dall'Amministrazione regionale – Governo delle politiche di sviluppo. Istituzione Cabina di Regia. Indirizzi operativi.

L'Assessore dei Trasporti, con nota n. 10385 del 9.12.2009, riferisce che il sistema aeroportuale sardo è costituito dagli aeroporti civili di Cagliari- Elmas, Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Oristano Fenosu e Tortolì Arbatax.

La gestione del suddetto sistema aeroportuale è affidata, come è noto, alle società per azioni So.G.Aer. S.p.A. per l'aeroporto di Cagliari - Elmas, SO.GE.A.AL. S.p.A. per quello di Alghero-Fertilia, GEASAR S.p.A. per l'aeroporto di Olbia - Costa Smeralda, mentre per i due restanti scali di Oristano Fenosu e di Tortolì - Arbatax sono operative le società SOGEAOR S.p.A. e GE.AR.TO. S.p.A.

Ciò detto, le finalità di interesse generale del settore del trasporto aereo, prosegue l'Assessore, hanno comportato l'individuazione di un modello gestorio contraddistinto da una compartecipazione pubblica all'interno del capitale sociale delle società di gestione.

L'Assessore evidenzia, infatti, che nell'ambito delle strategie enunciate nei vigenti documenti di programmazione, le cui competenze sono ascritte all'Assessorato dei Trasporti, l'obiettivo prioritario è rappresentato dal conseguimento del riequilibrio territoriale e socio-economico da attuarsi attraverso la riorganizzazione e lo sviluppo del trasporto collettivo pubblico in ambito regionale, anche mediante un organico sistema di raccordo con gli scali aerei e navali di collegamento esterno, tale da garantire un efficace diritto alla mobilità dei cittadini.

La partecipazione dell'Amministrazione regionale, quindi, prosegue l'Assessore, si concretizza nell'esigenza di avviare una politica sinergica tra i vari aeroporti tesa ad evitare che ciascuno persegua finalità individuali tali da compromettere lo sviluppo armonico dei territori di riferimento.



Di estremo rilievo appare, inoltre, l'esigenza di coordinare i flussi di risorse finanziarie che a diverso titolo vengono destinate agli scali aeroportuali non solo per la realizzazione di opere infrastrutturali ma, anche, per il finanziamento di diversificate politiche di sviluppo societario tese all'affermazione dei correlati scali quali "Eccellenze aeroportuali italiane".

Al fine di dare concreta attuazione alle strategie sopra evidenziate, si rende indifferibile provvedere alla istituzione di una apposita Cabina di regia, che costituisca l'organismo di riferimento regionale per il coordinamento e la promozione di iniziative in materia di sviluppo del trasporto aereo isolano.

La Cabina, prosegue l'Assessore, definisce, pertanto, gli indirizzi e gli obiettivi generali che le società aeroportuali, partecipate dalla Regione Sardegna, devono perseguire nello svolgimento della propria attività. In particolare si vuole fare riferimento alle politiche di sviluppo societario che dovranno essere armonizzate, nell'ambito dell'attuale sistema aeroportuale, sia in relazione alla programmazione delle rotte gravate da onere di servizio pubblico sia con riferimento alla "rete dei nuovi collegamenti", così come definiti nel PRS, al fine di sviluppare percorsi sinergici che tendano a garantire ai cittadini una costante offerta di servizi di trasporto secondo i più rigorosi standard di qualità e tali da favorire l'allungamento della stagione turistica.

La sopra richiamata "Cabina di regia" fornisce, pertanto, alla Giunta regionale, ogni volta che ne sia richiesta, e comunque almeno una volta all'anno, informazioni sullo stato di attuazione dei programmi di sviluppo da parte delle società aeroportuali.

La Cabina di regia, presieduta dall'Assessore regionale dei Trasporti e composta dai presidenti delle società aeroportuali isolane, ha sede presso l'Assessorato regionale dei Trasporti. L'istituzione, i criteri e le modalità di funzionamento del citato organismo sono definiti con decreto dell'Assessore dei Trasporti.

In tale contesto si aggiunge, inoltre, la necessità e l'opportunità di acquisire un flusso costante e aggiornato di informazioni di natura contabile, organizzativa e gestionale con particolare riferimento anche ai dati di traffico relativi ai passeggeri transitati ed al loro target, al fine di promuovere azioni volte alla migliore fruizione dei territori interessati e la dotazione di ulteriori servizi ad integrazione degli esistenti.

Tutto ciò premesso, l'Assessore dei Trasporti propone alla Giunta regionale l'istituzione della "Cabina di regia per il coordinamento delle politiche di trasporto aereo" con i compiti e le funzioni sopra descritte.



La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

di istituire una "Cabina di regia per il coordinamento delle politiche di trasporto aereo, che costituisca l'organismo di riferimento regionale per il coordinamento e la promozione di iniziative in materia di sviluppo del trasporto aereo isolano.

La Cabina di regia, è presieduta dall'Assessore regionale dei Trasporti e composta dai presidenti delle società aeroportuali isolane o da un loro delegato e le funzioni di segreteria sono svolte da personale, con qualifica non inferiore alla "C" in servizio presso l'Assessorato competente. La Cabina di regia ha sede presso l'Assessorato regionale dei Trasporti. L'Istituzione, i criteri e le modalità di funzionamento del citato organismo sono definiti con decreto dell'Assessore dei Trasporti.

La Cabina di regia ha la principale funzione di coordinare l'integrazione dell'offerta dei servizi di trasporto aereo secondo i più rigorosi standard di qualità e tali da favorire l'allungamento della stagione turistica. Essa definisce, altresì, gli indirizzi e gli obiettivi generali che le società aeroportuali devono perseguire nello svolgimento della propria attività.

La Cabina di regia, attraverso adeguate politiche di infrastrutturazione, promuove l'integrazione del servizio aereo con il trasporto ferro/gomma, compreso il servizio di metropolitana.

La Cabina di regia fornisce alla Giunta regionale, ogni volta che ne sia richiesta, e comunque almeno una volta all'anno, informazioni sullo stato di attuazione dei programmi di sviluppo da parte delle società aeroportuali.

Il Direttore Generale
Gabriella Massidda

Il Presidente
Ugo Cappellacci