



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### DELIBERAZIONE N. 56/27 DEL 29.12.2009

**Oggetto: Politiche di sviluppo sistema aeroportuale isolano – Individuazione SFIRS quale soggetto attuatore – Costituzione apposito Fondo.**

L'Assessore dei Trasporti riferisce che con la deliberazione della Giunta regionale n. 54/18 del 10.12.2009 sono stati adottati specifici indirizzi operativi in materia di governo delle politiche di sviluppo del sistema aeroportuale isolano.

Nello specifico ha trovato istituzione la “Cabina di regia per il coordinamento delle politiche di trasporto aereo” con la principale funzione, tra le altre, di coordinare l'integrazione dell'offerta di trasporto aereo nonché definire gli indirizzi e obiettivi generali delle relative società di gestione aeroportuali con fine ultimo dello sviluppo integrato del territorio.

Nello specifico l'attuale sistema aeroportuale isolano è, come noto, costituito dalle società So.G.Aer. S.p.A. (Cagliari – Elmas), SO.GE.A.AL. S.p.A. (Alghero-Fertilia), GEASAR S.p.A. (Olbia - Costa Smeralda), SOGEAOR S.p.A. (Oristano Fenosu) e da ultimo GE.AR.TO. S.p.A. con riferimento allo scalo aeroportuale di Tortolì – Arbatax.

Al riguardo, prosegue l'Assessore, la dimensione patrimoniale delle suddette società si presenta fortemente diversificata. In particolare le società So.G.Aer. S.p.A. - GEASAR S.p.A. e SO.GE.A.AL. S.p.A. hanno registrato nel recente passato un capitale sociale tale da consentire loro l'affidamento da parte dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) della “gestione totale” dei servizi e infrastrutture di volo.

Tale prerogativa, come è noto, non caratterizza le realtà aziendali di SOGEAOR S.p.A. e GE.AR.TO. S.p.A. le quali sono ascrivibili, secondo gli orientamenti comunitari in materia aeroportuale vigenti, alla categoria dei “piccoli aeroporti regionali”.

Al riguardo appare incontrovertibile come tale condizione abbia impedito uno “sviluppo armonioso” del territorio isolano e relegato le suddette società ad un ruolo marginale all'interno del tessuto produttivo regionale con ripercussioni negative sul mercato di riferimento che pertanto, a sua volta, è risultato inadeguato alla attrazione di nuovi investimenti.



Tale criticità, prosegue l'Assessore, ha a sua volta condizionato lo sviluppo delle richiamate società concessionarie della "gestione totale" dei servizi e infrastrutture di volo, nei termini di una dilatazione della cosiddetta fase di "start-up" con riferimento alla SO.GE.A.AL. S.p.A. nonché di una carenza nelle politiche di coordinamento e razionalizzazione delle rotte con riferimento alle società So.G.Aer. S.p.A. - GEASAR S.p.A. e SO.GE.A.AL. S.p.A.

Ciò detto, l'Assessore evidenzia come dette criticità caratterizzino, di fatto, il complessivo sistema produttivo isolano ed abbiano indotto la Giunta regionale, con apposita deliberazione n. 51/39 del 17.11.2009, ad individuare nella Società Finanziaria Regionale Rinascita Sardegna (SFIRS) l'organismo operativo "in house" deputato ad operare nell'ambito di politiche di intervento pubblico nel tessuto produttivo isolano.

Tutto ciò premesso l'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio, propone alla Giunta regionale di individuare la Società Finanziaria Regionale Rinascita Sardegna (SFIRS) quale strumento operativo per l'attuazione di politiche di sostegno e consolidamento nell'ambito del sistema aeroportuale isolano.

A tal fine, prosegue l'Assessore, si rende, inoltre, opportuno costituire, con apposito dettato normativo, presso la richiamata Società Finanziaria Regionale Rinascita Sardegna (SFIRS) un apposito "Fondo per il sostegno, lo sviluppo ed il consolidamento del sistema aeroportuale regionale" cui attingere per il finanziamento di qualsivoglia relativa politica di sviluppo.

Detto "Fondo" trova copertura con appositi trasferimenti di risorse allocate in specifico capitolo da istituirsi nello stato di previsione della spesa del competente Assessorato dei Trasporti. A tal fine, con deliberazione di Giunta regionale da adottarsi su proposta dell'Assessore dei Trasporti, è stabilito - sulla base dello stanziamento complessivo annuo iscritto in bilancio - l'ammontare da destinare al finanziamento del citato "Fondo" nonché le azioni da intraprendere, nelle more della costituzione del citato "Fondo", a valere sul richiamato capitolo dello stato di previsione della spesa dell'Assessorato dei Trasporti.

Per quanto attiene allo stanziamento di bilancio dell'istituendo capitolo di spesa, lo stesso è quantificato in euro 10 milioni per l'anno 2010 e per ciascuno degli anni di riferimento del bilancio pluriennale. A tal fine l'Assessore propone, inoltre, che l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio sia autorizzato a presentare idoneo emendamento aggiuntivo al d.d.l. regionale "collegato" alla manovra finanziaria 2010-2013.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio,



constatato che i Direttori generali degli Assessorati competenti hanno espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

#### **DELIBERA**

- di individuare la Società Finanziaria Regionale Rinascita Sardegna (SFIRS) quale strumento operativo per l’attuazione di politiche di sostegno nell’ambito del sistema aeroportuale isolano;
- di rinviare ad apposito dettato normativo la costituzione, presso la richiamata Società Finanziaria Regionale Rinascita Sardegna (SFIRS), del “Fondo per il sostegno, lo sviluppo ed il consolidamento del sistema aeroportuale regionale” cui attingere per il finanziamento di qualsivoglia relativa politica di sviluppo;
- di dare copertura al richiamato “Fondo” attraverso appositi trasferimenti di risorse iscritte in specifico capitolo da istituirsi nello stato di previsione della spesa del competente Assessorato dei Trasporti;
- di rinviare a specifica deliberazione della Giunta regionale da adottarsi su proposta dell’Assessore dei Trasporti:
  1. la quantificazione, sulla base dello stanziamento complessivo annuo da iscriversi in bilancio, dell’ammontare di risorse da destinare al finanziamento del citato “Fondo”;
  2. la definizione, nelle more della costituzione del citato “Fondo”, delle azioni da intraprendere a valere sul richiamato capitolo dello stato di previsione della spesa dell’Assessorato dei Trasporti;
- di dare mandato all’Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio affinché:
  - a) presenti, in merito, l’emendamento aggiuntivo al d.d.l. regionale “collegato” alla manovra finanziaria 2010-2013, proposto dall’Assessore dei Trasporti, e finalizzato al reperimento di risorse complessive pari a 5 milioni di euro;
  - b) reperisca le restanti risorse finanziarie al fine di dotare il capitolo di cui sopra di uno stanziamento complessivo quantificato in euro 10 milioni per l’anno 2010 e per i successivi anni di riferimento del bilancio pluriennale.

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Presidente**

Ugo Cappellacci