



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 56/28 DEL 29.12.2009

Oggetto: **Acquisto di treni diesel ad assetto variabile per collegamenti di media – lunga percorrenza.**

L'Assessore dei Trasporti riferisce che, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 21/49 dell'8.4.2008 "Programma di investimenti per il rinnovo del parco rotabile delle ferrovie ordinarie e a scartamento ridotto. € 57.860.887,41", a seguito di procedura aperta, è stata aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa la "Fornitura di n. 5 complessi diesel ad assetto variabile con opzione per l'acquisto di ulteriori n. 3 complessi" a favore della ditta CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES (C.A.F.) S.A. di Madrid. La ditta aggiudicataria ha offerto un ribasso dell'8% sull'importo di € 50.000.000 posto a base di gara, corrispondente ad un prezzo di euro 46.000.000, oltre euro 1.565.483,54 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, IVA compresa. Conseguentemente il prezzo offerto per ogni singolo complesso è pari ad euro 9.200.000 IVA compresa, oltre i relativi oneri per la sicurezza.

L'Assessore riferisce che, in base alle simulazioni effettuate nel corso del procedimento di gara, il treno proposto con l'offerta tecnica della ditta C.A.F., grazie alle sue caratteristiche di potenza e di frenatura e grazie alle caratteristiche del sistema di oscillazione (sistema SIBI) di tutte le casse di cui è composto, può consentire di percorrere la tratta Cagliari – Sassari, con due fermate (Oristano e Macomer), in circa 127 minuti, con un risparmio di circa 17 minuti rispetto all'ipotetico tempo di percorrenza del treno "Minuetto" attualmente in servizio. La tratta Cagliari – Olbia, con sei fermate (Oristano, Macomer, Chilivani, Oschiri, Berchidda e Monti), può essere percorsa in circa 141 minuti, con un risparmio di circa 20 minuti rispetto all'ipotetico tempo di percorrenza del treno "Minuetto". I tempi di percorrenza saranno ridotti di un ulteriore minuto nelle tratte inverse Sassari – Cagliari e Olbia – Cagliari.



L'Assessore aggiunge, inoltre, che a partire dall'anno 2012, nel corso del quale saranno consegnati i treni ad assetto variabile, i tempi di percorrenza delle predette tratte ferroviarie saranno ulteriormente ridotti una volta che saranno portati a termine gli interventi di velocizzazione delle linee della Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A. quali quelli degli ingressi in deviate nelle stazioni di Oristano, Macomer, Bauladu, Chilivani, nonché di correzione di curve su tratte Abbasanta – Macomer, Chilivani – Mores, Mores – Chilivani, Su canale – Olbia. Analoghi interventi di velocizzazione sono previsti con la realizzazione degli itinerari in deviate nelle stazioni di Decimomannu, Siliqua e Villamassargia nonché correzione di due curve presso Siliqua.

L'Assessore evidenzia che, poiché la determinazione di indizione della procedura di evidenza pubblica aveva fissato il finanziamento complessivo previsto per l'acquisto dei treni ad assetto variabile in € 52.182.784,41 (di cui € 50.000.000 come base d'asta IVA compresa, € 1.565.483,54 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 617.300,87 per somme a disposizione dell'Amministrazione), residuano € 4.000.000 quali somme derivanti dal ribasso d'asta.

L'Assessore ricorda che con Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008 erano stati assegnati alla Regione ulteriori euro 5.678.103 per le finalità di cui all'art. 1, comma 1031, della legge n. 296/2006, destinati, successivamente, con la già citata deliberazione della Giunta regionale n. 21/49 dell'8.4.2008 all'acquisto di nuovi treni per un totale di € 57.860.887,41.

L'Assessore propone, pertanto, di utilizzare i ribassi derivanti dal ribasso d'asta e le somme a disposizione dell'Amministrazione che residueranno a conclusione del procedimento di fornitura ed il predetto finanziamento di euro 5.678.103 assegnato alla Regione con il predetto Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, adeguatamente integrati con risorse regionali, per esercitare l'opzione per l'acquisto di due ulteriori composizioni del treno oggetto di fornitura affinché i nuovi treni possano essere utilizzati, oltre che sulle tratte Cagliari – Sassari e Cagliari – Olbia, anche sulla tratta Cagliari – Carbonia/Iglesias.

L'Assessore illustra, infine, due possibili livree dei treni proposte dalla ditta aggiudicataria, precisando inoltre che gli ambienti passeggeri, ipotizzati dalla ditta come di classe unica per complessivi 200 posti a sedere, più altri 2 per persone con mobilità ridotta, saranno confortevoli e dotati, tra le altre cose, di tavolini – mensola ripiegabili per ogni posto a sedere, integrati nello schienale del sedile a seguire, di tavolino fisso tra i sedili disposti a vis a vis, di display del Sistema di Informazione ai passeggeri montati sul soffitto, di presa a 220V (utenze PC caricabatterie) per ogni modulo a correre.



L'Assessore chiede, pertanto, alla Giunta di esprimersi in merito alla opportunità o meno di prevedere due classi distinte, 1^a e 2^a, oppure di approvare la proposta della classe unica su tutto il treno e di esprimersi in merito alla livrea da adottare.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti e constatato che il Direttore generale ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di autorizzare l'utilizzo dei ribassi d'asta e delle somme a disposizione dell'Amministrazione che residueranno a conclusione del procedimento di fornitura di cui in premessa e di destinare il finanziamento di euro 5.678.103 assegnato alla Regione con il predetto Decreto del Ministro dei trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, adeguatamente integrati con risorse regionali, per esercitare il diritto di opzione per l'acquisto di due ulteriori composizioni del treno oggetto di fornitura per la loro utilizzazione sulle tratte Cagliari – Sassari, Cagliari – Olbia e Cagliari – Carbonia/Iglesias;
- di adottare la classe unica su tutto il treno;
- di dare mandato all'Assessore dei Trasporti per la scelta della livrea.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci