



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### DELIBERAZIONE N. 9/16 DEL 2.3.2010

**Oggetto: Statuto Azienda Unica regionale dei trasporti pubblici in Sardegna. (ARST S.p.A.)**

L'Assessore dei Trasporti riferisce che il percorso di costituzione dell'Azienda Unica regionale dei trasporti pubblici in Sardegna, finalizzato alla realizzazione di una gestione unitaria del trasporto pubblico locale capace di migliorare la qualità e la sicurezza dei servizi resi agli utenti e di favorire l'integrazione modale, sta arrivando alla fase conclusiva.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la Giunta regionale, con la deliberazione n. 25/4 del 3.7.2007, aveva affidato all'Azienda regionale sarda trasporti (ARST) l'incarico di predisporre la bozza del piano industriale dell'Azienda Unica dei trasporti regionali costituita dalla stessa ARST, da Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali Sarde.

Come noto, prosegue l'Assessore dei Trasporti, ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 relativo al conferimento di funzioni, compiti nonché beni e risorse in materia di trasporto pubblico locale alle Regioni e agli Enti locali e dal D.Lgs. n. 46 del 21.2.2008 concernente norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna per il conferimento di funzioni e compiti di programmazione e amministrazione in materia di trasporto pubblico e locale, è stato disposto il trasferimento alla Regione di tutte le funzioni e compiti precedentemente erogati dalle Gestioni Governative Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali Sarde.

In quest'ottica, in virtù anche di quanto disposto dalla Delibera della Giunta regionale n. 13/21 del 4.3.2008 e dall'Accordo procedimentale del 3 giugno 2008, tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna per l'attuazione del D.Lgs. n. 46 del 2008, l'ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS s.r.l. sono subentrate nella titolarità dei rapporti giuridici attivi e passivi in essere al momento dell'entrata in vigore del decreto legislativo citato, connessi all'esercizio delle funzioni e dei compiti facenti capo rispettivamente alla Gestione Governativa Ferrovie Meridionali Sarde e alla Gestione Governativa Ferrovie della Sardegna.



Contestualmente anche i beni, l'organizzazione e il personale delle vecchie Gestioni Governative sono stati messi a disposizione di ARST S.p.A., attualmente società unipersonale a capitale interamente regionale e di ARST Gestione FdS s.r.l., così come disposto dalla citata deliberazione n. 13/21 del 2008, in attesa della costituzione dell'Azienda Unica.

La Giunta regionale, continua l'Assessore dei Trasporti, con la deliberazione n. 41/9 del 29.7.2008, ha avviato le procedure amministrative di acquisizione, trasferimento e alienazione dei beni delle Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali Sarde, dallo Stato alla Regione. Con la deliberazione n. 72/6 del 19.12.2008, ricorda l'Assessore dei Trasporti, la Giunta ha dato mandato all'Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica affinché provvedesse alla stipula dei contratti di comodato d'uso gratuito a favore delle società ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS s.r.l. relativamente ai beni mobili ed immobili che per loro natura e destinazione d'uso sono stati individuati quali necessari ed indispensabili al prosieguo delle attività di trasporto pubblico. Con la deliberazione n. 8/11 del 4.2.2009, infine, la Giunta regionale ha affidato, nelle more della definizione delle azioni di valorizzazione e/o dismissione dei beni e per le finalità di continuità dei rapporti in essere, la gestione dei beni non più indispensabili e necessari per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale, alle società ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS s.r.l.

L'Assessore dei Trasporti riferisce, inoltre, che con la sottoscrizione del Protocollo di accordo generale sulla riorganizzazione aziendale, con cui si è disposta l'omologazione del trattamento giuridico ed economico del personale dipendente delle società ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS s.r.l. si sono completati i passaggi fondamentali del percorso di costituzione dell'Azienda Unica.

Evidenzia ancora l'Assessore dei Trasporti che, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 20/10 del 28.4.2009 in materia di controllo analogo, si è provveduto all'analisi della bozza di Statuto della costituenda Azienda Unica di trasporto, così come allegata alla presente deliberazione. Sono comunque fate salve le norme sul controllo analogo che saranno emanate per tutte le società in house.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità reso dal Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame,

#### **DELIBERA**

- di approvare, con le precisazioni di cui in premessa, la bozza di Statuto della società ARST S.p.A. così come allegata alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;



- di dare inizio alle procedure di costituzione dell’Azienda Unica regionale dei trasporti pubblici in Sardegna, che dovrà nascere dalla fusione tra ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS s.r.l. inderogabilmente entro un anno dall’approvazione della presente deliberazione.

**Il Direttore Generale f.f.**

Aldo Manca

**p. Il Presidente**

Gabriele Asunis