REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/50 DEL 15.9.2010

Oggetto: Processo di privatizzazione di Saremar S.p.A.. Informativa.

L'Assessore dei Trasporti informa che il recente fallimento del primo tentativo di privatizzazione della compagnia Tirrenia S.p.A., la successiva dichiarazione dello stato di insolvenza avvenuta con sentenza n. 332 del 12.8.2010 del Tribunale di Roma - sezione fallimentare - e l'avvio della procedura di amministrazione controllata della compagnia obbliga la Regione a procedere alla sospensione della procedura di privatizzazione della compagnia Saremar S.p.A., che ai sensi dell'art. 19-ter della legge 20 novembre 2009, n. 166, si sarebbe dovuto concludere entro il 30 settembre 2010.

Per poter rispettare la sopraccitata scadenza, l'Assessorato dei Trasporti e la Giunta regionale per quanto di loro competenza, hanno predisposto e approvato le bozze degli atti e le procedure che hanno permesso di concludere entro il mese di luglio 2010 l'iter istruttorio per la privatizzazione di Saremar S.p.A.. Tali bozze sono state inviate per una valutazione di merito alla Presidenza del consiglio dei Ministri, al Ministero dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia, nell'ambito della mutua collaborazione prevista dall'Accordo di Programma del 3 novembre 2009, tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Governo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze. In base a tale accordo, infatti, il Ministero dei Trasporti assume il ruolo di referente presso la Commissione Europea per le questioni inerenti il processo di privatizzazione dell'ex gruppo Tirrenia.

La predisposizione degli atti di gara è, quindi, il prodotto finale di un'attività politico-amministrativa iniziata nella primavera del 2009 e seguita da diverse decisioni di carattere politico e dai conseguenti atti amministrativi che hanno delineato definitivamente il percorso per la privatizzazione di Saremar S.p.A. Di seguito si ricordano le fasi principali:

- Delib.G.R. n. 42/16 del 15.9.2009 con cui la Giunta ha preso visione della bozza di accordo di programma con lo Stato, dibattuto in sede di tavolo tecnico tra l'Assessorato dei Trasporti e i Ministeri competenti, e ha stabilito di procedere alla privatizzazione di Saremar S.p.A. attraverso la cessione del 51% del capitale sociale a un partner privato scelto con procedura ad evidenza pubblica;

- firma dell'accordo di programma del 3 novembre 2009 che ha disciplinato la cessione a titolo gratuito di Saremar S.p.A. alla Regione, successivamente tradotto in norma statale dalla legge n. 166/2009;

- Delib.G.R. n. 21/29 del 17 novembre 2009, con cui la Giunta, prendendo atto della stipula dell'accordo di programma, e quindi del definitivo avvio della procedura di trasferimento di Saremar S.p.A, da mandato all'Assessore dei Trasporti di predisporre gli adempimenti di competenza necessari e propedeutici alla privatizzazione di Saremar S.p.A.;

- 26 novembre 2009 – giorno successivo alla data di entrata in vigore della legge n. 166/2009 – trasferimento a titolo gratuito alla Regione del 100% delle azioni di Saremar S.p.A. detenute da Tirrenia S.p.A.;

- Delib.G.R. n. 19/13 del 12 maggio 2010 con cui la Giunta ha proceduto alla revoca del vecchio Consiglio di Amministrazione e alla nomina del primo CdA interamente nominato dalla Regione Sardegna;

- Delib.G.R. n. 19/49 del 12 maggio 2010 con cui la Giunta ha fatto predisporre al CdA di Saremar il nuovo piano industriale, documento fondamentale per poter successivamente definire i contenuti degli atti di gara;

- Delib.G.R. n. 28/23 del 21.7.2010 con cui la Giunta ha approvato il Piano Industriale, ha preso atto della scheda di valutazione economica redatta da SFIRS S.p.A. sul valore azionario di Saremar, ha approvato la proposta di nuovo statuto e infine ha disposto l'aumento di capitale sociale della compagnia per un valore minimo di € 7.000.000;

- il 31.7.2010 l'Assessorato dei Trasporti, in seguito alla deliberazione n. 28/23 del 21.7.2008, ha potuto concludere la predisposizione di tutti gli atti amministrativi per la pubblicazione del bando di gara per la privatizzazione di Saremar S.p.A.

L'Assessore informa che in seguito alla succitata sentenza del tribunale di Roma in merito allo stato di insolvenza di Tirrenia, come già anticipato, è stata sospesa la procedura di pubblicazione del

bando, essendo venute a mancare le garanzie per il soddisfacimento dei crediti pari a circa 11,5 milioni di euro vantati da Saremar nei confronti di Tirrenia.

In proposito, in data 7 settembre 2010 le Regioni Sardegna, Toscana, Lazio e Campania in sede di Coordinamento tecnico interregionale delle infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza Stato Regioni hanno proposto un emendamento di modifica all'articolo 1 del decreto-legge 5 agosto 2010, n. 125 "Misure urgenti per il settore dei trasporti e disposizioni in materia finanziaria", del seguente tenore: "1-bis.I crediti di Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.A., di Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.A. e di Toremar-Toscana Regionale Marittima S.p.A. nei confronti di Tirrenia di Navigazione S.p.A. sono garantiti dallo Stato che provvede comunque, a prima richiesta, al pagamento entro il 30 giugno 2011.", con lo scopo, appunto, di garantire i crediti nei confronti di Tirrenia di navigazione S.p.A. vantati dalle ex società controllate Saremar SpA, Toremar SpA e Caremar SpA di cui all'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166.

Tale proposta di modifica verrà presentata, per l'approvazione, nella prossima seduta della Conferenza Stato Regioni del 23 settembre 2010.

Successivamente alla riunione del coordinamento tecnico della Conferenza, l'Assessore dei Trasporti - in seguito alla manifestata volontà del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di avanzare una richiesta di proroga della convenzione Tirrenia alla Commissione UE - sentite le Regioni interessate, Campania, Lazio e Toscana ed in nome e per conto delle stesse, con propria nota ha chiesto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai competenti Ministeri di voler estendere la richiesta di proroga del termine della convenzione tra Stato e Tirrenia anche alle convenzioni in vigore con le ex società controllate Saremar S.p.A., Toremar S.p.A. e Caremar S.p.A.

In conclusione, l'Assessore dei Trasporti propone alla Giunta:

- di prendere atto dello stato di fatto del processo di privatizzazione di Saremar S.p.A.;
- di impegnare l'Assessore dei Trasporti a proseguire nel confronto con lo Stato al fine di garantire in tempi brevi e ben determinati, così come da proposta adottata in sede di coordinamento tecnico della conferenza Stato Regioni, il soddisfacimento dei crediti vantati da Saremar S.p.A. nei confronti di Tirrenia S.p.A.;

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti e constatato che il Direttore generale ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di prendere atto dello stato di fatto del processo di privatizzazione di Saremar S.p.A.;
- di impegnare l'Assessore dei Trasporti a proseguire nel confronto con lo Stato al fine di garantire in tempi brevi e ben determinati, così come da proposta adottata in sede di coordinamento tecnico della conferenza Stato Regioni, il soddisfacimento dei crediti vantati da Saremar S.p.A. nei confronti di Tirrenia S.p.A..

Il Direttore Generale
Gabriella Massidda

Il Presidente
Ugo Cappellacci