



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### DELIBERAZIONE N. 32/54 DEL 15.9.2010

**Oggetto: Razionalizzazione parco auto regionale. Atto di indirizzo.**

L'Assessore degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica richiama i contenuti della recente manovra finanziaria, approvata con la legge regionale del 3 agosto 2010, che ha introdotto misure di adeguamento del bilancio rendendo ancora più attuale l'esigenza di una complessiva razionalizzazione della spesa regionale.

Al raggiungimento di tale obiettivo, sottolinea l'Assessore, può efficacemente contribuire anche la razionalizzazione ed il miglioramento dell'organizzazione dell'autoparco regionale.

Sull'argomento l'Assessore richiama i contenuti della direttiva del Dipartimento della Funzione Pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri in tema di utilizzo delle autovetture in dotazione alle amministrazioni pubbliche, la quale pone in evidenza la necessità di un più efficace impegno per la diminuzione del numero di autovetture in uso e per garantirne modalità di utilizzo e gestione più omogenee e razionali.

A tal fine lo stesso Dipartimento della Funzione Pubblica ha fornito apposite indicazioni e suggerimenti atti a favorire, tra l'altro, un miglioramento complessivo del servizio, da perseguire anche attraverso l'adozione di modalità innovative di gestione.

In proposito, evidenzia l'Assessore, sono state già condivise con il competente Servizio Provveditorato della Direzione generale degli enti locali e finanze le prime linee guida, strumentali al dimezzamento delle autovetture in uso agli organi politici e alla ottimizzazione dell'uso delle autovetture di servizio, privilegiando altresì l'utilizzo di auto ecologiche.

Appare utile, inoltre, portare l'attenzione sul fatto che una buona parte dell'autoparco regionale è composto da autovetture acquisite con diversi contratti di noleggio a lungo termine, talvolta non facilmente modificabili e/o risolvibili se non con ingenti diseconomie di spesa.

Tutto ciò premesso, prosegue l'Assessore, al fine di garantire sia immediate economie di spesa sul bilancio regionale, sia il miglioramento dell'utilizzazione delle risorse strumentali della



amministrazione stessa, appare utile e necessario formulare apposite direttive affinché, in coerenza con le disposizioni normative sopra richiamate, venga predisposto:

- un piano operativo, da attuare entro un periodo massimo di cinque mesi, finalizzato al dimezzamento delle autovetture in uso agli organi politici;
- un piano operativo, da attuare entro un periodo massimo di dieci mesi, finalizzato alla ottimizzazione dell'uso delle autovetture di servizio attraverso modalità che ne consentano anche la loro riduzione, garantendo in ogni caso standard qualitativi ottimali del servizio medesimo; a tal riguardo è prioritario procedere alla dismissione a titolo oneroso delle autovetture in proprietà dell'Amministrazione regionale che non siano più strettamente funzionali all'attività amministrativa e il cui mantenimento risulti perciò inutilmente svantaggioso sotto il profilo economico;
- un apposito disciplinare, da sottoporre all'approvazione della Giunta, che regoli le attività di gestione ordinaria e straordinaria del parco auto in uso all'Amministrazione regionale, introducendo modalità innovative di utilizzo che limitino ai casi strettamente necessari l'ipotesi dell'assegnazione ad uso esclusivo delle autovetture e privilegino invece l'adozione di modalità di car sharing anche tra uffici appartenenti a diversi Servizi e Direzioni generali.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica e constatato che il Direttore generale degli Enti Locali e Finanze ha espresso il parere favorevole di legittimità

#### **DELIBERA**

di dare mandato al competente Servizio Provveditorato dell'Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica affinché proceda a predisporre:

- un piano operativo, da attuare entro un periodo massimo di cinque mesi, finalizzato al dimezzamento delle autovetture in uso agli organi politici;
- un piano operativo, da attuare entro un periodo massimo di dieci mesi, finalizzato alla ottimizzazione dell'uso delle autovetture di servizio attraverso modalità che ne consentano anche la loro riduzione, garantendo in ogni caso standard qualitativi ottimali del servizio medesimo; a tal riguardo è prioritario procedere alla dismissione a titolo oneroso delle autovetture in proprietà dell'Amministrazione regionale che non siano più strettamente funzionali all'attività amministrativa e il cui mantenimento risulti perciò inutilmente svantaggioso sotto il profilo economico;



- un apposito disciplinare, da sottoporre all'approvazione della Giunta, che regoli le attività di gestione ordinaria e straordinaria del parco auto in uso all'Amministrazione regionale, introducendo modalità innovative di utilizzo che limitino ai casi strettamente necessari l'ipotesi dell'assegnazione ad uso esclusivo delle autovetture e privilegino invece l'adozione di modalità di car sharing anche tra uffici appartenenti a diversi Servizi e Direzioni generali.

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Presidente**

Ugo Cappellacci