



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Il presente emendamento intende quindi “rafforzare” la piena operatività dello scalo aeroportuale di Oristano attraverso l’autorizzazione in favore dello stesso di un contributo decrescente per lo “start-up” del medesimo, quantificato in euro 1.600.000 per l’anno 2010 ed in euro 1.400.000 per l’anno 2011.

La copertura finanziaria del citato contributo è assicurata con la permutazione in diminuzione, per gli stessi importi ed annualità, della autorizzazione di spesa prevista dal comma 3 dell’articolo 3 del disegno di legge in argomento.

Il presente emendamento è costituito da un articolo unico.

Il comma 1 sostituisce integralmente il testo del comma 3 dell’articolo 3 del richiamato disegno di legge rimodulando in diminuzione:

- l’autorizzazione di spesa per l’anno 2010 che passa dagli originari euro 5.000.000 agli attuali 3.400.000;
- l’autorizzazione di spesa per l’anno 2011 che passa dagli originari euro 8.000.000 agli attuali 6.600.000.

Resta, invece, invariata, l’autorizzazione di spesa di euro 8.000.000 per ciascuno degli anni 2012 e 2013.

Il comma 2, introduce dopo il comma 3 dell’articolo 3 del richiamato disegno di legge un ulteriore comma recante modifica al testo del comma 18 dell’art. 7 della legge regionale 7 agosto 2009, n. 3 nei termini della soppressione dell’espressione “minore”. Ciò comporterà l’utilizzo delle disponibilità recate sul fondo della programmazione negoziata per l’intero sistema aeroportuale regionale superando, pertanto, l’attuale vincolo di destinazione delle stesse al solo sistema aeroportuale minore.

Il comma 3 introduce, dopo l’articolo 3 del disegno di legge in argomento, l’articolo 3-bis con il quale si autorizza in favore dell’aeroporto di Oristano il contributo di euro 1.600.000 nell’anno 2010 ed euro 1.400.000 nell’anno 2011 per un ammontare complessivo di euro 3.000.000.