



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 44/39 DEL 14.12.2010

---

**Oggetto:** Rimodulazione degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2007-2013 - Obiettivo operativo 5.1.1 Cod. 52., degli interventi finanziabili con risorse liberate POR 2000-2006 Asse VI misura 6.2. e degli interventi finanziabili con fondi regionali di cui al Capitolo SC07.0632 (Finanziamenti per la realizzazione di piani annuali e pluriennali di investimenti – art. 19 lettera b) della L.R. n. 21/2005).

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione n. 25/14 del 29.4.2008 con cui è stato dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007/2013 della Regione Sardegna e nella quale, tra l'altro, veniva destinato l'importo di € 149.200.000 alle attività relative alle "infrastrutture di trasporto urbano sostenibile, finalizzate a migliorare sia la mobilità dei passeggeri che delle merci" di cui all'Obiettivo Operativo 5.1.1 – Cod. 52, linea di attività "A".

L'Assessore rammenta inoltre che, con la successiva deliberazione n. 52/17 del 3.10.2008, di programmazione delle risorse individuate sull'Obiettivo Operativo 5.1.1, parte delle somme previste nella sopracitata linea di attività "A", sono state destinate per "Eliminazione delle intersezioni a raso e riqualificazione dell'asse attrezzato urbano SS 554", di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, per un ammontare di € 30.000.000 .

L'Assessore prosegue ricordando che, in seguito ad una definizione più specifica del contesto degli interventi, dapprima con la deliberazione n. 27/24 del 9.6.2009, e poi con ulteriori decreti assessoriali, da ultimo quello n. 15 del 21.9.2010, si è proceduto ad elaborare un quadro finale delle operazioni finanziabili, attraverso una rimodulazione della programmazione di competenza dell'Assessorato dei Trasporti.

Ciò, illustra l'Assessore, tenendo conto anche di quanto espresso a Cagliari il 16 e 17 luglio 2010, nel Comitato di Sorveglianza del PO Sardegna 2007 2013, dai rappresentanti della Comunità Europea e dall'Autorità di Gestione del POR.



In tale occasione è emersa infatti la necessità di procedere ad una attenta analisi delle operazioni inserite nello stesso PO per garantire la coerenza delle linee di attuazione, e soprattutto verificare la capacità di spesa delle stesse operazioni, onde evitare disimpegni automatici da parte della Comunità Europea.

Sulla base di tali osservazioni, l'Assessorato dei Trasporti, in seguito ad una puntuale valutazione circa la "coerenza" degli interventi considerati, ha quindi prospettato all'Autorità di Gestione del PO 2007 – 2013 la possibilità di una rimodulazione della linea 5.1, di propria competenza, indicando l'opportunità dell'introduzione nel POR 2007-2013, della Metropolitana di Cagliari, già finanziata con risorse liberate POR 2000-2006, in sostituzione dei progetti connessi alla integrazione treno-bus, al miglioramento del servizio ferroviario, alla velocizzazione delle linee ferroviarie RFI e alla realizzazione di determinati centri intermodali, non in linea con le finalità del POR 2007-2013, ma conformi agli obiettivi dell'Asse 6 del POR 2000-2006.

L'Assessore riferisce che, a seguito del conseguente positivo parere dell'Autorità di Gestione, si è reso necessario emanare il decreto assessoriale citato, con il quale si è data disposizione alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti di mettere in atto tutte le azioni necessarie per inserire la Metropolitana di Cagliari nel PO 2007-2013 – Asse V – linea 5.1 in sostituzione delle operazioni dei progetti anteriormente citati, sino alla concorrenza dell'utilizzo delle "Risorse liberate" POR 2000 – 2006" Asse VI – Misura 6.2.

In coerenza con l'attuazione di una strategia politica di programmazione finanziaria unitaria, l'Assessore suggerisce poi che, per i restanti progetti sopra menzionati reputati non in linea con le finalità del POR 2007-2013, che non trovano capienza nelle risorse liberate di cui sopra, possa trovarsi una copertura finanziaria nel Capitolo SC07.0632 (Finanziamenti per la realizzazione di piani annuali e pluriennali di investimenti – Art. 19 lettera b) della LR n. 21/2005) – U.P.B. S07.06.002 secondo il prospetto conclusivo indicato.

Alla luce degli avvenimenti intercorsi, l'Assessore ritiene pertanto necessario fornire alla Giunta, ai fini di una definitiva approvazione, un quadro riepilogativo degli interventi relativi al codice di spesa n. 52 della linea 5.1 del PO 2007-2013 e degli interventi che, invece, non coerenti con tale linea di intervento, trovano copertura finanziaria rispettivamente, con le risorse liberate POR 2000–2006" Asse VI – Misura 6.2, e con i Fondi regionali di cui al Capitolo SC07.0632 (Finanziamenti per la realizzazione di piani annuali e pluriennali di investimenti – Art. 19 lettera b) della LR n. 21/2005) – così come di seguito riportato:



<b>INTERVENTI Linea di attività A (cod 52) POR 2007-2013</b>	<b>IMPORTI</b>
METRO CAGLIARI 2° lotto Gottardo-Policlinico	24.312.500,00
METRO SASSARI	60.000.000,00
Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres	3.000.000,00
Asse attrezzato Elmas-Assem-Decimo	2.300.000,00
Fermata aeroporto Elmas	500.000,00
Centro Intermodale Nuoro	4.000.000,00
Centro Intermodale Carbonia	1.400.000,00
Centro Intermodale Iglesias	5.500.000,00
Centro Intermodale Oristano	8.000.000,00
Completamento Piattaforma telematica Cagliari	6.049.760,29
<i>(DA PROGRAMMARE)</i>	2.837.739,71
Mobilità ciclabile	1.300.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>119.200.000,00</b>

<b>INTERVENTI Asse VI Misura 6.2 Risorse Liberate POR 2000-2006</b>	<b>IMPORTI</b>
Piattaforma telematica Cagliari	12.582.675,71
Rinnovo tratte T.P.L. linee ferroviarie ARST S.p.A. (ex FdS)	43.139.193,94
Centro intermodale Sassari	28.773.000,00
Centro intermodale Macomer	1.450.000,00
Velocizz. Villamassargia Decimomannum, Siliqua, Oristano, Bauladu, ecc.	19.200.000,00
Velocizzazioni Oschiri	2.200.000,00
Maggiori esigenze finanziarie sulle velocizzazioni RFI	2.900.000,00
Interventi nelle stazioni Villasor, Serramanna, Samassi, Sanluri	4.500.000,00
Stazione Samassi – Sottopasso carrabile – Spese tecniche	112.260,29
<b>TOTALE</b>	<b>114.744.869,65</b>

<b>INTERVENTI Fondi regionali di cui al Capitolo SC07.0632 (anno finanziario 2011 e seguenti)</b>	<b>IMPORTI</b>
Centro Intermodale Abbasanta	500.000,00
Centro Intermodale San Gavino	1.500.000,00
Centro Intermodale Villamassargia	400.000,00
Stazione Samassi – Sottopasso carrabile	700.000,00
Stazione Samassi – Intervento RFI	4.300.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>7.400.000,00</b>

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del P.O.R. FESR 2007-2013, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti



## DELIBERA

di individuare le operazioni prioritarie che trovano copertura finanziaria attraverso:

- il codice di spesa n. 52 della linea 5.1 del PO FESR 2007-2013,
- le Risorse liberate POR 2000–2006 Asse VI – Misura 6.2.,
- i Fondi regionali di cui al Capitolo SC07.0632 (Finanziamenti per la realizzazione di piani annuali e pluriennali di investimenti – Art. 19 lettera b) della LR n. 21/2005),

secondo i prospetti sotto riportati:

<b>INTERVENTI Linea di attività A (cod 52) POR 2007-2013</b>	<b>IMPORTI</b>
METRO CAGLIARI 2° lotto Gottardo-Policlinico	24.312.500,00
METRO SASSARI	60.000.000,00
Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres	3.000.000,00
Asse attrezzato Elmas-Assem-Decimo	2.300.000,00
Fermata aeroporto Elmas	500.000,00
Centro Intermodale Nuoro	4.000.000,00
Centro Intermodale Carbonia	1.400.000,00
Centro Intermodale Iglesias	5.500.000,00
Centro Intermodale Oristano	8.000.000,00
Completamento Piattaforma telematica Cagliari	6.049.760,29
<i>(DA PROGRAMMARE)</i>	2.837.739,71
Mobilità ciclabile	1.300.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>119.200.000,00</b>

<b>INTERVENTI Asse VI Misura 6.2 Risorse Liberata POR 2000-2006</b>	<b>IMPORTI</b>
Piattaforma telematica Cagliari	12.582.675,71
Rinnovo tratte T.P.L. linee ferroviarie ARST S.p.A. (ex FdS)	43.139.193,94
Centro intermodale Sassari	28.773.000,00
Centro intermodale Macomer	1.450.000,00
Velocizz. Villamassargia Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, ecc.	19.200.000,00
Velocizzazioni Oschiri	2.200.000,00
Maggiori esigenze finanziarie sulle velocizzazioni RFI	2.900.000,00
Interventi nelle stazioni Villasor, Serramanna, Samassi, Sanluri	4.500.000,00
Stazione Samassi – Sottopasso carrabile – Spese tecniche	112.260,29
<b>TOTALE</b>	<b>114.744.869,65</b>

<b>INTERVENTI Fondi regionali di cui al Capitolo SC07.0632 (anno finanziario 2011 e seguenti)</b>	<b>IMPORTI</b>
Centro Intermodale Abbasanta	500.000,00
Centro Intermodale San Gavino	1.500.000,00



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 44/39

DEL 14.12.2010

Centro Intermodale Villamassargia	400.000,00
Stazione Samassi – Sottopasso carrabile	700.000,00
Stazione Samassi – Intervento RFI	4.300.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>7.400.000,00</b>

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Vicepresidente**

Giorgio La Spisa