



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/21 DEL 26.1.2011

Oggetto: Società Gestione Aeroporti Oristanesi S.p.A. (SO.GE.A.OR).

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, riferisce che la SO.GE.A.OR - Società di Gestione Aeroporti Oristanesi S.p.A. - si appresta a chiudere il relativo bilancio di esercizio dell'anno 2010 con una rilevante perdita di esercizio.

Il Presidente sottolinea che la SO.GE.A.OR dopo aver ottenuto negli anni precedenti le necessarie autorizzazioni ministeriali relative ai servizi di handling ed assistenza a terra di passeggeri e aeromobili, ha ottenuto, inoltre, l'istituzione del servizio AFIS (Aerodrome Flight Information Service) relativo all'ATZ (zona di traffico aereo) istituita appositamente per Oristano e conseguentemente il gestore aeroportuale in argomento ha ottenuto in data 10 maggio 2010 la certificazione quale fornitore di Servizi di Navigazione Aerea con provvedimento dell'E.N.A.C. – Direzione Spazio Aereo. Detta certificazione, tuttavia, è limitata al VFR (visual flight rule, volo a vista) ovvero sia navigazione aerea effettuata in condizioni di buona visibilità e quindi ottimale nel periodo estivo.

Per poter garantire l'attività durante tutto l'arco dell'anno si rende necessaria, prosegue il Presidente, acquisire la certificazione per il c.d. "VFR notturno", il cui iter è stato peraltro già avviato nei mesi scorsi dalla società aeroportuale oristanese affinché gli aeromobili possano volare anche con luminosità e visibilità ridotte.

Si segnalano, inoltre, importanti adeguamenti sugli aspetti dei servizi di assistenza al volo e della sicurezza aeroportuale.

Per quanto attiene nello specifico al servizio antincendio, è stato formalizzato con apposito decreto Ministero dell'Interno l'innalzamento della relativa categoria adeguando il servizio medesimo, rispetto a quello esistente, attraverso ulteriori dotazioni di operatori, mezzi e strumentazioni per l'assistenza dei velivoli che possono operare nella pista attuale.

Contestualmente alle suddette certificazioni la SO.GE.A.OR ha portato avanti i contatti necessari per l'attivazione dei voli di linea la cui apertura è avvenuta lo scorso 3 giugno 2010.



Relativamente ai passeggeri trasportati nel periodo iniziale di piena operatività dello scalo oristanese (3 giugno – 31 dicembre 2010) si riportano di seguito i seguenti dati suddivisi per mensilità:

Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
426	911	1321	1535	1111	667	1586

Ciò rappresentato, il Presidente sottolinea come la società di gestione SO.GE.A.OR non sia ancora in possesso della c.d. “concessione totale definitiva”, indispensabile quest’ultima per poter conseguire una adeguata autonomia finanziaria. Attualmente la SO.GE.A.OR opera infatti in regime di “concessione parziale e provvisoria” che allo stato attuale impedisce di procedere all’esazione dei diritti su aeromobili e passeggeri.

Le spese di investimento correlate alle operazioni sopra descritte, prosegue il Presidente, non sono state tuttavia supportate da entrate proprie contribuendo, pertanto, a generare perdite di esercizio per un importo stimabile in chiusura d’esercizio finanziario in euro 4.777.641 circa.

Tale presunta perdita è potenzialmente comprimibile in circa euro 2.756.871 attraverso l’utilizzo della riserva per “perdita provvisoria” accantonata in bilancio e pari a circa euro 2.020.770 formatasi con la riduzione del capitale sociale così come deliberato dalla Assemblea straordinaria dei soci del 12.10.2010.

Tutto ciò premesso, in considerazione della rilevante entità della sopra esposta perdita d’esercizio, il Presidente, di concerto con l’Assessore dei Trasporti, propone di inoltrare al Presidente della SO.GE.A.OR S.p.A. apposita richiesta di proroga, non inferiore a quaranta giorni, per l’eventuale esercizio del diritto di opzione e prelazione posti in capo al socio Regione Sardegna nelle operazioni di ricapitalizzazione di SO.GE.A.OR S.p.A. allo scopo di svolgere un’attenta ed approfondita analisi sulle ulteriori cause che hanno contribuito a caratterizzare l’attuale situazione finanziaria della suddetta società.

Il Presidente, di concerto con l’Assessore dei Trasporti, propone, altresì, di dare mandato all’Assessorato dei Trasporti per effettuare:

- 1) approfondita analisi sulle cause che hanno contribuito a caratterizzare l’attuale situazione finanziaria della SO.GE.A.OR S.p.A.;



- 2) congrua valutazione sulla sostenibilità dell'eventuale intervento regionale nelle operazioni di ricapitalizzazione di SO.GE.A.OR S.p.A., verificando anche la coerenza dello stesso con l'attuale sistema aeroportuale regionale;
- 3) idoneo studio finalizzato a valutare le possibili ottimali condizioni di operatività dello scalo oristanese anche con riferimento allo sviluppo del "servizio cargo" diretto a caratterizzare lo scalo medesimo, in virtù della sua posizione geografica baricentrica, quale piattaforma logistica di eccellenza per il trasporto merci dell'intero territorio regionale.

La Giunta regionale, sentita la proposta del Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità espresso sulla proposta in esame dal Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti

DELIBERA

di dare mandato all'Assessore dei Trasporti di:

- a) inoltrare al Presidente della SO.GE.A.OR S.p.A. apposita richiesta di proroga, non inferiore a quaranta giorni, per l'eventuale esercizio del diritto di opzione e prelazione posti in capo al socio Regione Sardegna nelle operazioni di ricapitalizzazione di SO.GE.A.OR S.p.A. allo scopo di svolgere un'attenta ed approfondita analisi sulle ulteriori cause che hanno contribuito a caratterizzare l'attuale situazione finanziaria della suddetta società;
- b) effettuare:
 1. approfondita analisi sulle cause che hanno contribuito a caratterizzare l'attuale situazione finanziaria della SO.GE.A.OR S.p.A.;
 2. congrua valutazione sulla sostenibilità dell'eventuale intervento regionale nelle operazioni di ricapitalizzazione di SO.GE.A.OR S.p.A., verificando anche la coerenza dello stesso con l'attuale sistema aeroportuale regionale;
 3. idoneo studio finalizzato a valutare le possibili ottimali condizioni di operatività dello scalo oristanese anche con riferimento allo sviluppo del "servizio cargo" diretto a caratterizzare lo scalo medesimo, in virtù della sua posizione geografica baricentrica, quale piattaforma logistica di eccellenza per il trasporto merci dell'intero territorio regionale.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci