



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 29/4 DEL 7.06.2018

---

**Oggetto:** Programmazione Unitaria 2014-2020. PO FESR 2014-20 - Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub". Riprogrammazione delle risorse.

L'Assessore dell'Industria ricorda che, con la deliberazione n. 26/7 del 11.5.2016, la Giunta regionale ha destinato euro 1.600.000 delle risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub" del POR FESR Sardegna 2014-2020 al cofinanziamento del programma regionale sulla mobilità elettrica, da presentare a cura dell'Assessorato dell'Industria, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'assegnazione delle risorse statali previste dall'art. 17-septies della legge n. 134/2012, secondo le modalità e i termini indicati dal D.M. n. 503/2015.

Con la deliberazione n. 36/11 del 16.6.2016 sono stati destinati ulteriori euro 1.400.000 della richiamata Azione 4.6.4. all'attuazione degli interventi per la realizzazione del programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City e su cui far valere il cofinanziamento del programma "Aria Nuova in Città" già assegnato all'Assessorato dell'Industria con la deliberazione n. 26/7 dell'11.5.2016, per un importo complessivo di euro 3.000.000.

La Regione Sardegna, prosegue l'Assessore, con il programma "Aria Nuova in Città", è risultata beneficiaria delle risorse, pari a euro 940.431,10, del bando indetto dal MIT ed è in attesa dell'approvazione con D.P.C.M. dell'Accordo di Programma e della stipula di apposita convenzione per darvi attuazione.

L'art. 6 dell'Accordo di Programma del MIT, fa presente l'Assessore, dispone che la spesa sia ammissibile a partire dalla data di efficacia dell'Accordo.

A distanza di un anno dall'approvazione dello schema di accordo e di D.P.C.M. in Conferenza Unificata, le tempistiche di efficacia dell'Accordo non paiono stimabili, pertanto, in ragione dell'urgenza di dover spendere le risorse a valere sul POR FESR 2014/20, è necessario avviare l'attuazione del programma indipendentemente dal cofinanziamento nazionale.

Gli interventi di sviluppo della mobilità elettrica regionale, come stabilito dalla deliberazione di indirizzo n. 63/8 del 15 dicembre 2015, consistono nella realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici nelle aree urbane, nelle aree a vocazione turistica e nelle isole minori, nella realizzazione delle infrastrutture di ricarica di collegamento tra le città della Sardegna e tra queste e



gli hub aeroportuali e portuali (corridoi blu), nello sviluppo di azioni di supporto per acquisto veicoli elettrici destinati ai comuni e alle imprese della Sardegna.

L'Assessore richiama la deliberazione n. 28/23 del 13 giugno 2017 con la quale la Giunta regionale ha destinato euro 15.000.000 della linea di azione 1.2.2 del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 alla redazione del Piano della mobilità elettrica regionale, alla realizzazione dell'infrastrutturazione pubblica regionale, allo sviluppo di azioni per supportare le amministrazioni pubbliche e le imprese nell'acquisto di veicoli elettrici.

A fine di attuare gli interventi in maniera coordinata, con la deliberazione n. 51/16 del 17.11.2017 è stato approvato lo schema di Accordo di programma tra la Regione e le Amministrazioni locali per la redazione del Piano d'Azione della mobilità elettrica regionale e l'attuazione coordinata degli interventi finanziati dal richiamato Fondo di Sviluppo e Coesione. L'Accordo tra Regione e Amministrazioni locali è diventato vincolato dal 1.3.2018, data di pubblicazione sul Buras del Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.2.2018 che ha approvato il documento sottoscritto dalle parti.

In considerazione del fatto che le risorse del POR FESR 2014/20 dell'azione 4.6.4. possono essere utilizzate esclusivamente per l'infrastrutturazione delle aree urbane, mentre le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione possono essere destinate anche alle azioni di supporto all'acquisto di veicoli elettrici sia per le amministrazioni pubbliche che per le imprese, l'Assessore propone di destinare euro 3.000.000 dell'Azione 4.6.4. al cofinanziamento delle infrastrutture di ricarica delle aree urbane individuate nell'Accordo di Programma regionale.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dell'Industria, acquisito il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato e il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020

### **DELIBERA**

di destinare le risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub" del POR FESR Sardegna 2014-2020 di competenza dell'Assessorato dell'Industria, pari a euro 3.000.000, al cofinanziamento delle infrastrutture pubbliche di ricarica per veicoli elettrici delle aree individuate nell'Accordo di Programma sottoscritto tra la Regione Sardegna e le Amministrazioni locali.

Letto, confermato e sottoscritto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 29/4  
DEL 7.06.2018

**Il Direttore Generale**

Alessandro De Martini

**Il Vicepresidente**

Raffaele Paci