



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 33/41 DEL 10.8.2011

Oggetto: **Autorizzazione all'esercizio e conduzione dei mezzi nautici dell'ARPAS al personale del Corpo Forestale e Vigilanza Ambientale.**

L'Assessore della Difesa dell'Ambiente ricorda che con convenzione rep. 80/ADA in data 22.5.2006 ha affidato all'ARPAS la realizzazione delle attività relative alla azione a) "Progettazione e implementazione dell'Arpa Sardegna" afferente la misura 1.7 "Monitoraggio Ambientale" del POR Sardegna 2000-2006 e con nota n. 3797 in data 8 febbraio 2008 ha approvato la rimodulazione degli interventi previsti nella deliberazione della Giunta regionale n. 21/36 del 29 maggio 2007 in cui è stato inserito l'intervento riguardante la fornitura dei mezzi nautici di seguito descritti, da destinare alla attività di monitoraggio dell'ambiente marino costiero.

La flotta ARPAS è costituita da:

- un battello oceanografico dei cantieri navali Sciallino di metri 16;
- due Rio Patrol di metri 11;
- quattro gommoni dei cantieri Novamarine di metri 7.

Proseguendo l'Assessore fa presente che attualmente detti mezzi nautici sono sotto utilizzati in quanto la dotazione organica dell'ARPAS è carente di profili professionali cui assegnare "l'esercizio e la conduzione delle imbarcazioni". Per far fronte a detta carenza, l'Agenzia, con nota prot. n. 17075 in data 21.6.2011 ha comunicato la possibilità di avvalersi, per l'espletamento dei compiti istituzionali connessi alla attività di monitoraggio, anche del personale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (CFVA) previa stipula di apposita convenzione e compatibilmente con l'assolvimento dei compiti istituzionali dello stesso CFVA. In base a detta convenzione verrebbe assegnato al CFVA l'esercizio delle imbarcazioni secondo quanto stabilito all'art. 265 del codice della navigazione, in forza del quale il CFVA assumerebbe il ruolo di "Armatore". Al riguardo occorre precisare che detta norma definisce armatore colui che "assume l'esercizio della nave"



prescindendo dalla proprietà. La definizione del codice della navigazione consente quindi di mantenere il titolo della proprietà dei mezzi nautici in capo all'ARPAS, ed al CFVA di assumere il ruolo di Armatore così come proposto dalla Agenzia.

Continuando l'Assessore evidenzia come una siffatta soluzione non contrasta con i vincoli stabiliti dalla normativa europea riguardante la spesa cofinanziata dalla U.E. in quanto la proprietà dei mezzi nautici rimane in capo all'Agenzia, la destinazione d'uso è coerente con quella originaria di monitoraggio marino costiero che ben si inserisce nel compito di controllo ambientale che il CFVA già svolge.

L'Assessore evidenzia infine che l'attività di monitoraggio delle acque marino costiero è di importanza strategica per la Regione Autonoma della Sardegna e per l'ARPAS e che pertanto occorre garantire che detta Agenzia possa attuare i programmi già definiti tenuto anche conto del contingente periodo stagionale.

L'Assessore evidenzia altresì che, come risulta dalla nota prot. 19879 del 15.7.2011 inoltrata a firma congiunta dall'ARPAS e dal CFVA, la durata temporale della convenzione tra le due strutture regionali deve avere un arco di due anni e può se del caso essere rinnovata.

Inoltre l'ausilio all'ARPAS da parte del CFVA deve essere fornito compatibilmente con l'assolvimento dei propri compiti istituzionali.

Tutto ciò premesso l'Assessore chiede che la Giunta regionale disponga affinché le Direzioni generali dei due Enti interessati provvedano alla stipula di apposita convenzione per regolamentare i rapporti tra i due soggetti in merito all'utilizzo dei mezzi nautici di proprietà dell'ARPAS.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore della Difesa dell'Ambiente, visti i pareri favorevoli di legittimità dei Direttori generali dell'Ambiente e del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

DELIBERA

- di autorizzare il Commissario Straordinario dell'ARPAS e il Direttore Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale alla stipula di apposita convenzione per disciplinare l'utilizzo dei mezzi nautici di proprietà dell'ARPAS facendo ricorso al personale del Corpo Forestale e Vigilanza Ambientale che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 265 del codice della navigazione, assumerà il ruolo di armatore;
- di vincolare la suddetta convenzione al rispetto di quanto definito dai regolamenti comunitari per i beni acquisiti con le risorse afferenti al POR FESR 2000/2006;



- di stabilire che la medesima convenzione avrà durata biennale, rinnovabile, e regolerà la collaborazione e la ripartizione degli oneri di gestione fra le due amministrazioni prevedendo comunque che resteranno all'Ente proprietario gli oneri assicurativi.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci