



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEMA INTERVENTO 15.3

Titolo Intervento	Lavori di completamento della strada di collegamento tra la città di Sassari e la fascia costiera di Platamona e i comuni di Sorso, Porto Torres e Sassari denominata "Buddi- Buddi"
Localizzazione	Comune di Sassari
Descrizione Intervento	Il progetto in esame riguarda la realizzazione del completamento della strada a quattro corsie in ambito urbano di categoria E. I lavori riguardano sinteticamente la realizzazione di alcune intersezioni a rotatoria, il completamento dell'asse viario.
Finalità Intervento	<p>L'obiettivo generale da perseguire attiene ad un completamento della rete stradale di accesso, che dall'interconnessione con la rete di penetrazione al centro abitato di via Buddi-Buddi ex SP60 collega i quartieri di "sant'Orsola", "latte dolce" e l'interconnessione di via Pirandello (SS 200 Sassari Sorso) che a sua volta collega l'interconnessione con la rete di penetrazione al centro abitato di via Carlo Felice (SS271 Sassari Osilo). La strada in oggetto rappresenta la direttrice fondamentale di collegamento alle infrastrutture situate nella fascia costiera del comune di Sorso, Porto Torres e Sassari, a supporto delle attività produttive e del turismo presenti e programmate dall'amministrazione Comunale e Regionale.</p> <p>L'intervento rappresenta il completamento dell'intero sistema viario che avvicinerà la città di Sassari alla fascia costiera, garantendo minori tempi di percorrenza e maggiori livelli di sicurezza in fase di esercizio dell'infrastruttura. Un'ulteriore obiettivo di rilevante importanza è che la soluzione progettuale in oggetto, porterà ad un incremento notevole dell'accessibilità alle aree produttive presenti all'interno della città e nell'area vasta del territorio provinciale (Sorso, Porto Torres, Sennori, Osilo e Stintino). L'intervento inoltre favorirà l'accesso alla città, infatti le principali arterie viarie provinciali e regionali connesse al presente intervento sono: la strada Statale SS200 dell'Anglona, la strada provinciale SP 60 Sassari Buddi-Buddi – Platamona – Porto Torres, la strada Provinciale "Litoranea". Il presente completamento della rete locale di accesso urbano, in funzione delle arterie provinciali e regionali suddette, rappresenta, oltre ad un vantaggio per il comune di Sassari, un ampio impatto territoriale positivo. L'intervento inoltre influirà positivamente, grazie ai minori tempi di collegamento, sulle attività produttive che usufruiscono della rete viaria ed inoltre ridurrà il congestionamento del traffico, soprattutto nei periodi estivi, rendendo Sassari più vivibile e funzionale allo sviluppo del turismo.</p>
Coerenza programmatica	<p>Il presente intervento si integra con altre iniziative di sviluppo già attive nel territorio, ed è coerente con la deliberazione n. 39/1 del 23.9.2011 che ha definito il Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e per la mobilità ciclabile nell'ambito dell'Area Metropolitana di Cagliari e dell'Area vasta di Sassari. Attuazione Delib.G.R. n. 31/11 del 20.7.2011: riprogrammazione PO FESR 2007-2013 - linea di attività 5.1.1.b. "Servizi innovativi alla persona e adozione di modalità di trasporto alternative".</p> <p>La strategia assunta dall'Asse V del PO FESR 2007-2013 – Sviluppo Urbano, che punta "ad accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio, ed in particolare quella assunta, per le maggiori aree urbane, nell'ambito dell'Obiettivo operativo 5.1.1 "Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso"</p>



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Effetti socio-economici dell'intervento	In particolare: <ul style="list-style-type: none">▪ l'impatto territoriale si può considerare ampio e non localizzato poiché interessa una vasta area, che a partire dal quartiere di Sant'Orsola-Latte Dolce, arriva alla fascia costiera di Platamona;▪ l'impatto economico è legato alla costruzione dell'infrastruttura in progetto; l'impatto sociale è significativo poiché consente un collegamento più rapido e sicuro alla città di Sassari; l'impatto ambientale sarà ridotto al minimo con la previsione di opportuni sistemi di abbattimento acustico e visivo;▪ le ricadute occupazionali saranno quelle previste per il cantiere temporaneo e mobile (previsti n. 10 operai);▪ riguardo la valorizzazione delle risorse locali si prevede che le imprese interessate alla costruzione del sovrappasso, utilizzino materiali, attrezzature e macchine del territorio.
Soggetto Proponente	Comune di Sassari
Soggetto Attuatore	Comune di Sassari
Soggetti Destinatari	Comuni dell'Area Vasta di Sassari
Assessorato regionale competente	Centro Regionale di Programmazione
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 1.500.000,00 Annualità: RAS 2011 € 1.500.000,00 Copertura finanziaria: <ul style="list-style-type: none">▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n.5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione mesi 3 Procedura di gara mesi 3 Fase di realizzazione intervento mesi 12 data prevista conclusione/collaudo: 1° trimestre anno 2013 Totale mesi: 18 I termini temporali sopra indicati si intendono a partire dalla data del provvedimento di delega ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 5/2007