



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_01

Titolo Intervento	Lavori di ripristino funzionale dei fondali del porto canale di Fertilia										
Localizzazione	Alghero										
Settore	Portualità turistica										
Descrizione Intervento	Lavori di ripristino funzionale dei fondali del porto canale. L'intervento di dragaggio richiesto è volto a garantire l'agibilità e la piena operatività della struttura portuale, soggetta ad insabbiarsi periodicamente in quanto realizzata sullo sbocco a mare dello Stagno di Calich.										
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>										
Soggetto Proponente	Comune di Alghero										
Soggetto Attuatore	Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici - cura diretta (Opera di competenza regionale ex art. 6, commi 12 e 13, L.R. n°5/ 2007 e ss.mm.ii.)										
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici										
Quadro economico finanziario	<p>Costo complessivo: € 1.000.000,00</p> <p>Annualità: RAS</p> <table><tr><td>2011</td><td>€ 500.000,00</td></tr><tr><td>2012</td><td>€ 500.000,00</td></tr></table> <p>Copertura finanziaria:</p> <ul style="list-style-type: none">Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n.5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00	2011	€ 500.000,00	2012	€ 500.000,00						
2011	€ 500.000,00										
2012	€ 500.000,00										
Cronoprogramma (n. mesi)	<table><tr><td>Fase di progettazione</td><td>7 mesi</td></tr><tr><td>Procedura di gara</td><td>5 mesi</td></tr><tr><td>Fase di realizzazione intervento</td><td>8 mesi</td></tr><tr><td>data prevista conclusione/collaudò:</td><td>III°t rimestre anno 2013</td></tr><tr><td>Totale mesi:</td><td>20</td></tr></table>	Fase di progettazione	7 mesi	Procedura di gara	5 mesi	Fase di realizzazione intervento	8 mesi	data prevista conclusione/collaudò:	III°t rimestre anno 2013	Totale mesi:	20
Fase di progettazione	7 mesi										
Procedura di gara	5 mesi										
Fase di realizzazione intervento	8 mesi										
data prevista conclusione/collaudò:	III°t rimestre anno 2013										
Totale mesi:	20										
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali										



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_02

Titolo Intervento	Lavori di riordino di pavimentazioni, impianti, arredi e servizi portuali del porto turistico di Alghero
Localizzazione	Alghero
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Riordino delle pavimentazioni portuali, arredi e servizi. Le pavimentazioni delle aree a terra del porto di Alghero, uno dei più vasti in ambito isolano, al momento si presentano diffusamente dissestate, e necessitano - come pure gli impianti, gli arredi ed i servizi portuali - di un intervento organico di riordino.
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune Alghero
Soggetto Attuatore	Comune di Alghero- atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n°5/ 2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 500.000,00 Annualità: RAS 2011 € 200.000,00 2012 € 300.000,00 Copertura finanziaria: ▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 4 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 6 mesi data prevista conclusione/collaudato: II° trimes tre anno 2013 Totale mesi: 15
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_03

Titolo Intervento	Lavori di completamento delle strutture, arredi e servizi del porto turistico Santa Maria Navarrese										
Localizzazione	Baunei										
Settore	Portualità turistica										
Descrizione Intervento	Completamento delle strutture di rimessaggio per i mezzi di soccorso, piccole imbarcazioni, autorimesse per i mezzi che operano in ambito portuale. L'intervento è volto al completamento delle strutture di rimessaggio per i mezzi di soccorso, la realizzazione di un sistema di impalcature per il rimessaggio a terra di piccole imbarcazioni, autorimesse per i mezzi che operano in ambito portuale, opere di dettaglio.										
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>										
Soggetto Proponente	Comune di Baunei										
Soggetto Attuatore	Comune di Baunei - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n°5/ 2007 e ss.mm.ii.										
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici										
Quadro economico finanziario	<p>Costo complessivo: € 900.000,00</p> <p>Annualità: RAS</p> <table><tr><td>2011</td><td>€ 300.000,00</td></tr><tr><td>2012</td><td>€ 600.000,00</td></tr></table> <p>Copertura finanziaria:</p> <ul style="list-style-type: none">Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00	2011	€ 300.000,00	2012	€ 600.000,00						
2011	€ 300.000,00										
2012	€ 600.000,00										
Cronoprogramma (n. mesi)	<table><tr><td>Fase di progettazione</td><td>4 mesi</td></tr><tr><td>Procedura di gara</td><td>5 mesi</td></tr><tr><td>Fase di realizzazione intervento</td><td>9 mesi</td></tr><tr><td>data prevista conclusione/collaudato:</td><td>II° tri mestre anno 2013</td></tr><tr><td>Totale mesi:</td><td>18</td></tr></table>	Fase di progettazione	4 mesi	Procedura di gara	5 mesi	Fase di realizzazione intervento	9 mesi	data prevista conclusione/collaudato:	II° tri mestre anno 2013	Totale mesi:	18
Fase di progettazione	4 mesi										
Procedura di gara	5 mesi										
Fase di realizzazione intervento	9 mesi										
data prevista conclusione/collaudato:	II° tri mestre anno 2013										
Totale mesi:	18										
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali										



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_04

Titolo Intervento	Lavori di completamento banchinamenti di riva, escavi, piazzali, arredi e servizi del porto turistico di Calasetta
Localizzazione	Calasetta
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Lavori di completamento banchinamenti di riva, escavi, piazzali, arredi e servizi del porto turistico. Approfondimento del fondale - Banchinamenti di riva nella zona adiacente l'ex Stabilimento SICAPI, nonché il riordino delle pavimentazioni delle aree a terra limitrofe.
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune di Calasetta
Soggetto Attuatore	Comune di Calasetta - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n° 5/2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 1.000.000,00 Annualità: RAS 2011 € 300.000,00 2012 € 700.000,00 Copertura finanziaria: ▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 6 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 10 mesi data prevista conclusione/collaudato: III° trimestre anno 2013 Totale mesi: 21
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_05

Titolo Intervento	Lavori di riordino di pontili, impianti, arredi e servizi portuali nel porto turistico di Castelsardo
Localizzazione	Castelsardo
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Lavori di riordino di pontili, impianti, arredi e servizi portuali. L'intervento vuole pervenire al ripristino della funzionalità ed alla messa in sicurezza di pontili, impianti, arredi e servizi portuali, che si presentano ammalorati o che richiedono l'esecuzione di opere di completamento.
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune di Castelsardo
Soggetto Attuatore	Comune di Castelsardo - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n° 5/2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 500.000,00 Annualità: RAS 2011 € 300.000,00 2012 € 200.000,00 Copertura finanziaria: <ul style="list-style-type: none">Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 4 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 6 mesi data prevista conclusione/collaudò: 1° trimestre anno 2013 Totale mesi: 15
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_06

Titolo Intervento	Portualità sostenibile con la riqualificazione delle bocche a mare esistenti nella marina di Orosei
Localizzazione	Orosei
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	L'intervento prevede la riqualificazione delle bocche a mare esistenti nella marina di Orosei e prevede l'integrazione finanziaria dell'opera affidata, con apposita convenzione stipulata il 06.05.2009, al Comune di Orosei la per l'importo di € 726.939,84, ricompreso nel P.I.A. NU 07 - Sardegna Centrale - Iniziative Produttive. Il finanziamento già stanziato è risultato insufficiente, per effettuare gli interventi in considerazione del profilo ingegneristico ed ambientale del paraggio marino del sito su cui si deve intervenire, costituito da un lungo litorale sabbioso, ed atteso che si prevede la riqualificazione della bocca a mare dello Stagno di Su Petrosu - alimentato dal Fiume Cedrino - in cui si svolge attività di piscicoltura.
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune di Orosei
Soggetto Attuatore	Comune di Orosei - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n°5/ 2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 500.000,00 Annualità: RAS 2011 € 200.000,00 2012 € 300.000,00 Copertura finanziaria: <ul style="list-style-type: none">▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_07

Titolo Intervento	Lavori di ripristino dei banchinamenti del porto turistico di Portoscuso
Localizzazione	Portoscuso
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Lavori di ripristino del banchinamento del molo di sottoflutto del porto turistico e ulteriori interventi minori sull'intera infrastruttura portuale. Recentemente si è verificato un cedimento strutturale del muro di banchina del molo di sottoflutto del porto turistico, ultimato nel 1996. L'intervento necessario prevede quindi la demolizione delle opere che si presentano dissestate staticamente e la loro successiva ricostruzione (probabilmente da estendersi alle strutture immediatamente adiacenti).
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune di Portoscuso
Soggetto Attuatore	Comune di Portoscuso - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n° 5/2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 400.000,00 Annualità: RAS 2011 € 200.000,00 2012 € 200.000,00 Copertura finanziaria: <ul style="list-style-type: none">▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 5 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 8 mesi data prevista conclusione/collaudato: II°tri mestre anno 2013 Totale mesi: 18
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A
SCHEDA INTERVENTO CRP 19_08

Titolo Intervento	Lavori di ripristino e riordino della infrastruttura portuale di Teulada
Localizzazione	Teulada
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Lavori di ripristino e riordino della infrastruttura portuale. L'intervento richiesto è volto sia ad una manutenzione delle pavimentazioni portuali, retrostanti i banchinamenti di riva, che presentano cedimenti dovuti a sottostanti sgrottamenti, sia a prevenire analoghi ammaloramenti delle pavimentazioni del molo di sopraflutto. Appare altresì opportuno valutare la fattibilità di interventi che possano ridurre l'entità delle onde – in termini di altezza ed energia trasportata – che si propagano all'interno del porto e che potrebbero costituire la causa prima degli ammaloramenti segnalati.
Coerenza programmatica	Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica. Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.
Soggetto Proponente	Comune di Teulada
Soggetto Attuatore	Comune di Teulada - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n° 5/2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 300.000,00 Annualità: RAS 2011 € 200.000,00 2012 € 100.000,00 Copertura finanziaria: <ul style="list-style-type: none">▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 4 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 6 mesi data prevista conclusione/collaudato: 1° tri mestre anno 2013 Totale mesi: 15
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_09

Titolo Intervento	Lavori di completamento delle infrastrutture portuali e manutenzione delle opere esistenti nel porto turistico di Porto Corallo
Localizzazione	Villaputzu
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Lavori di completamento delle infrastrutture portuali e manutenzione delle opere esistenti. Il banchinamento in fregio al molo di sopraflutto è attualmente interdetto all'ormeggio ed alla circolazione veicolare, presentandosi dissestato.
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune di Villaputzu
Soggetto Attuatore	Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici- cura diretta (Opera di competenza regionale ex art. 6, commi 12 e 13, L.R. n°5/ 2007 e ss.mm.ii.)
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 1.000.000,00 Annualità: RAS 2011 € 500.000,00 2012 € 500.000,00 Copertura finanziaria: ▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 6 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 10 mesi data prevista conclusione/collaudato: III° trimestre anno 2013 Totale mesi: 21
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 19_10

Titolo Intervento	Lavori di adeguamento e riqualificazione del porto turistico di Villasimius
Localizzazione	Villasimius
Settore	Portualità turistica
Descrizione Intervento	Lavori di adeguamento e riqualificazione del porto turistico. L'intervento è volto alla realizzazione di impianto di ricircolo ed ossigenazione delle acque portuali, impianto di raccolta e trattamento acque meteoriche. Impianto di depurazione acque nere, sostituzione e nuova fornitura di pontili galleggianti.
Coerenza programmatica	<p>Il PRS 2010-2014 nella strategia 6 Economia: il lavoro come intrapresa, in ordine alla crescita della competitività dei principali settori produttivi regionali, prevede tra le azioni prioritarie per il settore turismo il miglioramento ed il potenziamento delle strutture portuali. Inoltre, per favorire lo sviluppo del diportismo nautico, mediante l'adeguamento e l'avvio attuativo dell'esistente "Progetto per il completamento della rete dei porti turistici" e sono operativi diversi programmi di cooperazione (fra i quali il Transfrontaliero "Italia – Francia Marittimo", l'Interregionale "INTERREG IVC", di Cooperazione esterna "ENPIMED CBC – Bacino del Mediterraneo") che prevedono interventi sistemici che riguardano anche la portualità turistica.</p> <p>Inoltre, il 13 dicembre 2010 è stata sottoscritta un'Intesa istituzionale di programma tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Sardegna detta "Accordo di programma quadro in materia di Portualità turistica" che ha ad oggetto la realizzazione di alcuni interventi nella Regione Sardegna capace di implementare in maniera sostenibile una rete di porti turistici attraverso il completamento dell'infrastrutturazione, l'adeguamento funzionale.</p>
Soggetto Proponente	Comune di Villasimius
Soggetto Attuatore	Comune di Villasimius - atto convenzionale ex art. 6, comma 13, L.R. n°5/2007 e ss.mm.ii.
Assessorato regionale competente	Assessorato dei lavori pubblici
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 900.000,00 Annualità: RAS 2011 € 300.000,00 2012 € 600.000,00 Copertura finanziaria: <ul style="list-style-type: none">▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n. 5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010 - € 7.000.000,00
Cronoprogramma (n. mesi)	Fase di progettazione 5 mesi Procedura di gara 5 mesi Fase di realizzazione intervento 8 mesi data prevista conclusione/collaudato: II°trimestre anno 2013 Totale mesi: 18
Rischi e Criticità	Acquisizioni pareri e nulla osta – Disponibilità aree demaniali