



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

CONFERENZA DI SERVIZI

RAS / ENAC / MINISTERO TRASPORTI

SCHEMA DI IMPOSIZIONE DI OSP

26 ottobre 2011

Premessa

La condizione di insularità della Sardegna limita fortemente le opportunità di collegamento, attribuendo al trasporto aereo un ruolo fondamentale, insostituibile e privo di valide alternative comparabili.

In tale contesto il servizio aereo di linea è da ritenersi servizio di pubblico interesse, essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell'Isola, per garantire la libera circolazione ed il diritto alla mobilità delle persone.

La Commissione Europea, nella sua Decisione del 23 aprile 2007 ha riconosciuto esplicitamente che "il principio di applicazione di OSP alle rotte tra la Sardegna e il Continente, in materia di frequenze e capacità, nonché di tariffe, può rivelarsi necessario per garantire una prestazione di servizi adeguata sulle rotte interessate".

Sulla base di tali premesse, ai sensi del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Consiglio, del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in conformità a quanto previsto dall'art. 36 della legge 144/1999, il Governo italiano, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna, titolare delle funzioni in materia ai sensi dei commi 837 e 840 dell'art. 1 della legge n. 296/2006, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea su alcune rotte fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate.

Nella predisposizione dell'intervento il Governo italiano si è uniformato alle indicazioni contenute nella decisione della Commissione Europea del 23 aprile 2007 di cui sopra

A norma delle disposizioni degli artt. 16 e 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Consiglio, del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in conformità a quanto previsto dall'art. 36 della legge 144/1999, il Governo italiano, conformemente alla proposta formulata dalla Regione Autonoma della Sardegna, titolare delle funzioni in materia di continuità territoriale, ai sensi dei commi 837 e 840 dell'art. 1 della legge n. 296/2006, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea su alcune rotte fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate

1. ROTTE ONERATE E DISCIPLINA GENERALE DEGLI ONERI DI SERVIZIO

1.1. - Le rotte interessate dall'imposizione degli oneri di servizio pubblico sono le seguenti:

Alghero – Roma Fiumicino e viceversa

Alghero – Milano Linate e viceversa

Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa

Cagliari – Milano Linate e viceversa

Olbia – Roma Fiumicino e viceversa

Olbia – Milano Linate e viceversa

I servizi di trasporto sulle rotte indicate devono essere effettuati con voli diretti e non via punto intermedio.

1.2. - Conformemente all'art. 9 del Regolamento CEE n. 95/93 del Consiglio, del 18 gennaio 1993, come modificato dal Regolamento CE n. 793/2004, relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità, compatibilmente con il vigente assetto generale, gli organi competenti riservano negli aeroporti di Fiumicino e Linate le bande orarie necessarie per l'esecuzione del numero di voli minimi previsti nei presenti oneri.

1.3. – Ciascun vettore che intenda operare sulle rotte onerate deve accettare interamente ed integralmente gli oneri di servizio pubblico su ciascuna singola rotta e deve effettuare il servizio per 12 mesi consecutivi.

1.4. - Ciascun vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico deve fornire a favore della Regione autonoma della Sardegna

a) **una cauzione di accettazione** volta a garantire la serietà e l'affidabilità dell'accettazione, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a prima richiesta dell'ammontare di

euro 200.000 a garanzia dell'accettazione della tratta Alghero – Roma Fiumicino

euro 160.000 a garanzia dell'accettazione della tratta Alghero – Milano Linate

euro 500.000 a garanzia dell'accettazione della tratta Cagliari – Roma Fiumicino

euro 800.000 a garanzia dell'accettazione della tratta Cagliari – Milano Linate

euro 100.000 a garanzia dell'accettazione della tratta Olbia – Roma Fiumicino

euro 200.000 a garanzia dell'accettazione della tratta Olbia – Milano Linate

La garanzia dovrà essere efficace alla data di presentazione dell'accettazione e sarà svincolata alla data di inizio del servizio e alla costituzione della garanzia di esercizio di cui al successivo punto b);

b) **una cauzione di esercizio** a garanzia della corretta esecuzione e prosecuzione del servizio per il periodo minimo di cui al punto 1.3, prestata a favore della Regione autonoma della Sardegna che ne potrà incamerare parti a titolo di sanzione per il mancato rispetto da parte del vettore delle condizioni degli oneri di servizio pubblico accettati. La garanzia cauzionale di esercizio, sarà prestata sotto forma di fidejussione bancaria a prima richiesta emessa da primario istituto di credito e dovrà ammontare a

euro 800.000 a garanzia dell'esercizio della tratta Alghero – Roma Fiumicino

euro 700.000 a garanzia dell'esercizio della tratta Alghero – Milano Linate

euro 2.350.000 a garanzia dell'esercizio della tratta Cagliari – Roma Fiumicino

euro 1.750.000 a garanzia dell'esercizio della tratta Cagliari – Milano Linate

euro 900.000 a garanzia dell'esercizio della tratta Olbia – Roma Fiumicino

euro 1.000.000 a garanzia dell'esercizio della tratta Olbia – Milano Linate

pari al 5% del fatturato complessivo annuo sulla rotta, stimato in base ai dati storici, ed arrotondato alla decina di migliaia superiore (*)

La garanzia di esercizio dovrà essere efficace alla data di inizio dei servizi e sarà svincolata entro i sei mesi successivi alla fine del servizio. In caso di accettazione contestuale di più vettori, la cauzione di esercizio viene ripartita pro quota.

(*) sono stati considerati i passeggeri degli anni 2009/2010, è stata assunta una ripartizione del 65% di pax residenti e 35% di pax non residenti, sono state utilizzate le tariffe onerate attualmente applicabili ai residenti (€49 per FCO e €59 per LIN), nonché la tariffa media applicata ai non residenti assunta in €90 per FCO e €110 per LIN).

1.5. - L'ENAC verifica l'adeguatezza della struttura dei vettori accettanti ed il possesso dei requisiti minimi di accesso al servizio di cui al successivo punto 1.7 ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico. All'esito della verifica, acquisito anche il parere della Regione autonoma della Sardegna, i vettori ritenuti idonei ad effettuare i servizi onerati sono ammessi dall'ENAC al traffico sulle rotte onerate.

1.6. - In caso di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta da parte di più vettori, questi potranno programmare un numero ridotto di frequenze, purchè complessivamente l'inseme dei voli programmati e la loro schedulazione rispettino quanto previsto nei presenti oneri. La Regione autonoma della Sardegna, sentito l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, verifica che l'insieme dei programmi operativi dei vettori accettanti rispetti i requisiti minimi di servizio individuati negli oneri. L'ENAC, ove necessario, riserva le bande orarie per garantire il numero, la frequenza e gli orari dei servizi minimi da effettuare in base ai presenti oneri. I vettori aerei che accettano gli oneri possono prestare servizi sulle rotte interessate al di là delle esigenze minime, per quanto riguarda le

frequenze e le capacità previste dagli OSP, utilizzando bande orarie in propria disponibilità.

1.7. - Per l'accettazione dell'onere di servizio su ciascuna delle rotte di cui al punto 1.1. è necessario il possesso da parte di ciascun vettore accettante dei seguenti requisiti minimi:

- a) essere vettore aereo comunitario in possesso del COA della prescritta licenza ai sensi del regolamento CEE n. 1008/2008;
- b) dimostrare di possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione dei presenti oneri almeno doppio rispetto a quello complessivo di ciascuna rotta accettata, o una capitalizzazione equivalente;
- c) dimostrare di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili pari al numero dei primi voli del mattino in uscita dalla Sardegna, così come previsti dall'imposizione di oneri, ed in generale di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;
- d) impiegare sulle rotte indicate personale che parli correntemente e correttamente l'italiano, secondo le vigenti disposizioni regolamentari ENAC;
- e) distribuire e vendere i biglietti con almeno uno dei principali CRS (es. Amadeus, Galileo), via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale;
- f) accettare il pagamento tramite POS e almeno tre diverse carte di credito e non prevedere alcun onere aggiuntivo o commissione per la vendita dei biglietti via internet;
- g) autocertificare di aver ottenuto nel periodo 1° gennaio 2010 – 31 dicembre 2010 un coefficiente di regolarità complessivo pari almeno al 98% ed un coefficiente di puntualità complessivo di almeno l'80% entro i 20 minuti;
- h) fornire la cauzione di accettazione di cui al precedente punto 1.4 secondo le modalità prescritte.

1.8. - Al fine di garantire l'obiettivo della continuità, affidabilità, puntualità e sicurezza del servizio, i vettori che intendono accettare gli oneri di servizio dovranno fornire alla Regione autonoma della Sardegna idonea documentazione (in lingua italiana o inglese) attestante il possesso dei requisiti di cui sopra, nonché delle risorse organizzative, tecniche e finanziarie da destinare al servizio.

1.9. – Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico si obbliga, in presenza di congrui tempi di trasbordo, a garantire ai passeggeri in uscita dalla Sardegna prenotati su voli in prosecuzione da Fiumicino e da Linate, anche se operati da altri vettori, l'avvio del bagaglio verso la destinazione finale.

2. ARTICOLAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

2.1. - In termini di numero di frequenze minime, di orari e di capacità offerta gli oneri di servizio pubblico sono i seguenti:

2.1.1 - SULLA ROTTA ALGHERO – ROMA FIUMICINO

a) Frequenze minime giornaliere

AHO-FCO

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
2	3	3	3	4	3	3	4	4	3	2	2

FCO-AHO

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
2	3	3	3	4	3	3	4	4	3	2	2

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 30 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna. In sede di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica estiva 2012.

b) Orari:

sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

2 voli	3 voli	4 voli
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
19.30/20.00	13.00/13.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
	19.30/20.00	15.00/15.30
		19.30/20.00

sulla rotta Roma Fiumicino - Alghero dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

2 voli	3 voli	4 voli
9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
21.00/21.30	15.00/15.30	15.00/15.30
	21.00/21.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
		21.00/21.30

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 7,00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema

sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	250	400	440	470	540	500	470	580	530	410	360	360

sulla rotta Roma Fiumicino – Alghero

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	250	400	440	470	540	500	470	580	530	410	360	360

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R. a partire dal 20/12 e fino al 08/01

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.2. - SULLA ROTTA **ALGHERO – MILANO LINATE**

a) *Frequenze minime giornaliere*

AHO-LIN

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	2	2	2	2	3	3	4	4	3	2	3

LIN -AHO

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	2	2	2	2	3	3	4	4	3	2	3

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 30 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna. In sede di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica estiva 2012.

b) *Orari:*

sulla rotta Alghero - Milano Linate dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

1 volo	2 voli	3 voli	4 voli
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
	19.30/20.00	13.00/13.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
		19.30/20.00	15.00/15.30
			19.30/20.00

sulla rotta Milano Linate - Alghero dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

1 volo	2 voli	3 voli	4 voli
21.00/21.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
	21.00/21.30	15.00/15.30	15.00/15.30
		21.00/21.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
			21.00/21.30

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 7.00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema

sulla rotta Alghero – Milano Linate

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	110	230	220	320	340	440	460	550	470	360	290	300

sulla rotta Milano Linate – Alghero

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	110	230	220	320	340	440	460	550	470	360	290	300

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R. a partire dal 20/12 e fino al 08/01

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.3 - SULLA ROTTA CAGLIARI – ROMA FIUMICINO

a) Frequenze minime giornaliere

CAG-FCO

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
8	9	9	10	11	11	11	11	10	11	9	8

FCO- CAG

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
8	9	9	10	11	11	11	11	10	11	9	8

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 30 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna. In sede di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica estiva 2012.

b) Orari:

sulla rotta Cagliari - Roma Fiumicino dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

8 voli	9 voli	10 voli	11 voli
06:30	06:30	06:30	6:30
7.30/8.00	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
9.00/9.30	7.30/8.00	7.30/8.00	7.30/8.00
12.00/12.30	9.00/9.30	9.00/9.30	8.15/8.45
14.00/14.30	12.00/12.30	12.00/12.30	9.00/9.30
16.00/16.30	14.00/14.30	14.30/15.00	12.00/12.30
18.00/18.30	16.00/16.30	16.00/16.30	14.00/14.30
20.30/21.00	18.00/18.30	18.00/18.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
	20.30/21.00	19.30/20.00	16.00/16.30
		20.30/21.00	18.00/18.30
			20.30/21.00

sulla rotta Roma Fiumicino - Cagliari dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

8 voli	9 voli	10 voli	11 voli
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
12.00/12.30	12.00/12.30	9.45/10.15	9.45/10.15
15.30/16.00	14.00/14.30	13.00/13.30	12.00/12.30
17.30/18.00	15.30/16.00	15.30/16.00	14.00/14.30
18.30/19.00	17.30/18.00	16.30/17.00	15.30/16.00
19.30/20.00	18.30/19.00	17.30/18.00	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
20.30/21.00	19.30/20.00	18.30/19.00	17.30/18.00
21.30/22.00	20.30/21.00	19.30/20.00	18.30/19.00
	21.30/22.00	20.30/21.00	19.30/20.00
		21.30/22.00	20.30/21.00
			21.30/22.00

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 6,30.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema

sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	1140	1280	1380	1490	1740	1820	1740	1690	1560	1730	1350	1290

sulla rotta Roma Fiumicino – Cagliari

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	1140	1280	1380	1490	1740	1820	1740	1690	1560	1730	1350	1290

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 3 voli A/R a partire dal 20/12 e fino al 08/01

+ 3 voli A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.4. - SULLA ROTTA CAGLIARI – MILANO LINATE

a) Frequenze minime giornaliere

CAG-LIN

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
5	4	5	5	6	7	7	9	8	7	6	5

LIN - CAG

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
5	4	5	5	6	7	7	9	8	7	6	5

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 30 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna. In sede di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica estiva 2012.

b) Orari:

sulla rotta Cagliari – Milano Linate dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

4 voli	5 voli	6 voli	7 voli	8 voli	9 voli
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
12.00/12.30	12.00/12.30	11.00/11.30	11.00/11.30	11.00/11.30	11.00/11.30
20.30/21.00				* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
	16.00/16.30	14.00/14.30	14.00/14.30	14.00/14.30	14.00/14.30
	20.30/21.00	17.00/17.30	17.00/17.30	17.00/17.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
		20.30/21.00	18.30/19.00	18.30/19.00	18.30/19.00
			20.30/21.00	20.30/21.00	20.30/21.00
					21.30/22.00

sulla rotta Milano Linate - Cagliari dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

4 voli	5 voli	6 voli	7 voli	8 voli	9 voli
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
	12.00/12.30				
12.00/12.30	16.00/16.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
18.00/18.30	18.00/18.30	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30
21.30/22.00	21.30/22.00	15.00/15.30	14.00/14.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
		18.00/18.30	15.00/15.30	15.00/15.30	15.00/15.30
		21.30/22.00	18.00/18.30	16.30/17.00	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
			21.30/22.00	18.00/18.30	18.00/18.30
				21.30/22.00	19.30/20.00
					21.30/22.00

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 6,30.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema

sulla rotta Cagliari – Milano Linate

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	670	710	740	780	970	1170	1110	1330	1110	950	820	710

sulla rotta Milano Linate – Cagliari

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	670	710	740	780	970	1170	1110	1330	1110	950	820	710

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R. a partire dal 20/12 e fino al 08/01

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.5 - SULLA ROTTA **OLBIA – ROMA FIUMICINO**

a) Frequenze minime giornaliere

OLB-FCO

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
3	4	4	4	4	5	6	6	5	4	3	3

FCO- OLB

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
3	4	4	4	4	5	6	6	5	4	3	3

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 30 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna. In sede di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica estiva 2012.

b) Orari:

sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

3 voli	4 voli	5 voli	6 voli
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
13.30/14.00	11.30/12.00	8.30/9.00	8.30/9.00
19.30/20.00	15.00/15.30	11.30/12.00	11.30/12.00
	19.30/20.00	15.00/15.30	15.00/15.30
		19.30/20.00	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
			19.30/20.00

sulla rotta Roma Fiumicino - Olbia dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

3 voli	4 voli	5 voli	6 voli
9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
15.00/15.30	13.00/13.30	11.00/11.30	11.00/11.30
21.00/21.30	17.00/17.30	15.00/15.30	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
	21.00/21.30	17.00/17.30	17.00/17.30
		21.00/21.30	19.30/20.00
			21.00/21.30

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedato prima delle 7.00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema

sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	470	490	530	630	590	770	950	950	710	580	470	420

sulla rotta Roma Fiumicino – Olbia

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	470	490	530	630	590	770	950	950	710	580	470	420

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R. a partire dal 20/12 e fino al 08/01

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.6. - SULLA ROTTA **OLBIA – MILANO LINATE**

a) *Frequenze minime giornaliere*

OLB-LIN

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
2	2	2	3	4	6	7	7	5	2	2	2

LIN - OLB

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
2	2	2	3	4	6	7	7	5	2	2	2

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 30 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna. In sede di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica estiva 2012.

b) *Orari:*

sulla rotta Olbia - Milano Linate dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

2 voli	3 voli	4 voli	5 voli	6 voli	7 voli
7.00/7.30 19.30/20.00	7.00/7.30 13.30/14.00 19.30/20.00	7.00/7.30 11.30/12.00 15.00/15.30 19.30/20.00	7.00/7.30 9.00/9.30 11.30/12.00 15.00/15.30 19.00/19.30	7.00/7.30 9.00/9.30 11.30/12.00 15.00/15.30 19.00/19.30	7.00/7.30 9.00/9.30 15.00/15.30 19.00/19.30 20.00/20.30
				* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
				* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot

sulla rotta Milano Linate - Olbia dovranno essere garantiti i seguenti voli nei seguenti orari

2 voli	3 voli	4 voli	5 voli	6 voli	7 voli
9.00/9.30 21.00/21.30	9.00/9.30 15.00/15.30 21.00/21.30	9.00/9.30 13.00/13.30 17.00/17.30 21.00/21.30	9.00/9.30 11.00/11.30 13.00/13.30 17.00/17.30 21.00/21.30	9.00/9.30 11.00/11.30 13.00/13.30 17.00/17.30 21.00/21.30	9.00/9.30 11.00/11.30 17.00/17.30 20.30/21.00 21.30/22.00
				* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot
				* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot	* orario da definire sulla base della disponibilità degli slot

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 7:00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema

sulla rotta Olbia – Milano Linate

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	260	270	300	430	520	920	1090	1110	710	340	290	280

sulla rotta Milano Linate – Olbia

	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Posti/giorno	260	270	300	430	520	920	1090	1110	710	340	290	280

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R a partire dal 20/12 e fino al 08/01

+ 3 voli A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio.

3. TIPOLOGIA DEGLI AEROMOBILI, ALLESTIMENTO, QUALITÀ DEI SERVIZI A BORDO

3.1. - Gli aeromobili utilizzati sulle tratte di cui al punto 1.1. dovranno essere di tipo jet dovranno fornire una capacità minima, che, considerate le frequenze imposte su ciascuna rotta, garantisca il numero minimo di posti previsto sulla rotta stessa. Dovranno essere decorosamente e confortevolmente allestiti e garantire la usuale reclinabilità dei sedili nel rispetto della vigenti norme internazionali di sicurezza aeronautica. Dovranno infine garantire un seat pitch medio non inferiore a 80 cm.

3.2. - Gli aeromobili utilizzati sulle tratte di cui al punto 1.1. saranno caratterizzati con il marchio della Regione autonoma della Sardegna a cura dei vettori accettanti i presenti oneri di servizio pubblico. La Regione autonoma della Sardegna fornirà ai vettori accettanti i presenti oneri il necessario materiale (poggiatesta, film adesivi) da collocare sugli aeromobili per tutto il periodo di accettazione degli oneri. La Regione autonoma della Sardegna si riserva inoltre di fornire ai vettori accettanti i presenti oneri materiale pubblicitario di promozione del territorio isolano, che i vettori si obbligano a distribuire ai passeggeri.

3.3 - A bordo dovrà essere offerto gratuitamente ai passeggeri un servizio di rinfresco. La Regione autonoma della Sardegna si riserva di concordare con i vettori accettanti i presenti oneri campagne pubblicitarie di promozione dei prodotti della enogastronomia tipica regionale; i vettori accettanti i presenti oneri si obbligano a somministrare tali prodotti ai passeggeri.

3.4. - Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80%, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta deve incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per la Regione autonoma della Sardegna. Per l'introduzione dei voli supplementari di cui sopra, le competenti autorità, acquisito il nulla osta della Regione autonoma della Sardegna, rendono utilizzabili le necessarie bande orarie negli orari disponibili. Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50%, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dalla Regione Autonoma della Sardegna a diminuire il numero di posti offerti, esercitando il traffico con aeromobili di capienza inferiore senza comunque diminuire il numero delle frequenze.

4. VENDITA DEI POSTI, PRENOTAZIONI E LISTA D'ATTESA

4.1. – L'intera capacità di ciascun aeromobile utilizzato, anche se eccedente i limiti quantitativi minimi sopra previsti, per ciascun volo, dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri, senza alcun contingentamento di posti. Ugualmente senza contingentamento dovranno avvenire l'accettazione delle prenotazioni e gli inserimenti nelle liste d'attesa.

5. TARIFFE

5.1 - La struttura tariffaria per tutte le rotte interessate prevede una tariffa massima onerata TMO che è quella massima applicabile indiscriminatamente a tutti i passeggeri.

I bambini al di sotto dei due anni viaggiano gratis se non occupano il posto a sedere.

Le tariffe massime onerate sono così articolate

Tratta onerata	Tariffa massima onerata
Alghero – Roma Fiumicino	45,00
Alghero – Milano Linate	55,00
Cagliari – Roma Fiumicino	45,00
Cagliari – Milano Linate	55,00
Olbia – Roma Fiumicino	45,00
Olbia - Milano Linate	55,00

5.2 - Le tariffe indicate sono comprensive di IVA e sono al netto delle tasse ed oneri aeroportuali. Alle tariffe indicate non potrà essere applicata dal vettore accettante alcuna altra maggiorazione o surcharge non prevista dalla legge, qualunque sia la terminologia con la quale viene indicata.

5.3 - I biglietti per le tratte soggette ad OSP sono privi di limitazioni, e ad essi non sarà applicabile alcuna restrizione, né alcuna penale per cambio di data/ora/itinerario, né alcuna penale per il rimborso, salvo che nei casi di *no show* ingiustificato.

5.4 – La distribuzione e la vendita dei biglietti per via telematica è completamente gratuita e non comporta alcun onere economico aggiuntivo per il passeggero.

5.5 – All’inizio di ogni anno solare, entro il mese di febbraio, si procederà al riesame delle tariffe onerate sulla base del tasso di inflazione dell’anno precedente calcolato sulla base dell’indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo.

5.6 – Ogni semestre, a partire dal 2° semestre 2012, in caso di variazione percentualmente superiore al 5%, della media semestrale rilevata nel semestre precedente del costo del carburante espresso in euro, le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata, in proporzione all’incidenza del costo del carburante sul totale dei costi del servizio, così come descritti nell’allegato tecnico. Tale incidenza è assunta invariabilmente nella misura del 30,32% dei costi del servizio, di cui al citato allegato tecnico. Ai fini del calcolo della media semestrale del costo del carburante, sono soggette a rilevazioni le quotazioni mensili del jet fuel, quotazione Platts, cargo FOB Mediterraneo relative ai periodi dicembre-maggio e giugno-novembre.

5.7 - Agli adeguamenti tariffari di cui ai paragrafi precedenti provvede il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con proprio provvedimento, sulla base delle risultanze di un’istruttoria congiunta fra Enac e Regione autonoma della Sardegna. La Regione autonoma della Sardegna darà comunicazione delle variazioni ai vettori operanti sulle rotte onerate ed autorizzerà le variazioni tariffarie, che decorreranno dai mesi di agosto e febbraio.

5.8 - Gli aumenti tariffari di qualsiasi entità ed a qualsiasi titolo imposti, determinati ed applicati al di fuori delle procedure sopra indicate, sono illegittimi. Gli adeguamenti si applicano esclusivamente alla tariffa.

5.9 – Il rapporto di conversione euro/dollaro USA utilizzato per determinare i costi del servizio è pari a 1,3886, valore risultante dalla media annua delle quotazioni del periodo settembre 2010/agosto 2011. La quotazione del jet fuel utilizzata per determinare i costi del servizio è pari a 657,39 euro/tonnellata metrica, valore risultante dalla media annua delle quotazioni del periodo settembre 2010/agosto 2011.

5.10 – Per i passeggeri barellati si applica una tariffa massima pari al costo di 4 biglietti a tariffa onerata sulla tratta.

5.11 - Il biglietto a tariffa onerata comprende, senza alcuna maggiorazione, il trasporto del bagaglio a mano del passeggero, nella misura e nei limiti previsti dalle

vigenti disposizioni legislative e regolamentari, nonché del bagaglio consegnato, per un peso complessivo di Kg. 23 per ciascun passeggero.

6. CONTINUITÀ, REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ DEI SERVIZI

6.1 - Ai sensi dell'art. 16, par. 2 del Regolamento CE n. 1008/2008 il vettore che accetta gli oneri deve garantire il servizio per un periodo di almeno 12 mesi consecutivi e non può sospenderli.

6.2 - Al fine di garantire la continuità, regolarità e puntualità dei voli, i vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano:

- ad effettuare per ciascun anno il 98% dei voli previsti nei programmi operativi, con un margine massimo di cancellazioni pari al 2%;
- a corrispondere alla Regione autonoma della Sardegna a titolo di penale 3.000 euro per ogni volo cancellato eccedente la percentuale annua di cancellazioni del 2%;
- ad effettuare per ciascun anno l'80% dei voli entro i 20' rispetto all'orario stabilito;
- a corrispondere alla Regione autonoma della Sardegna a titolo di penale 2000 euro per ogni volo ritardato eccedente la percentuale annua del 20% di voli ritardati di oltre 20 minuti.

6.3. - Sono esclusi dall'applicazione delle suddescritte regole sia i voli il cui ritardo è dovuto a scioperi o ad eventi comunque collocati al di fuori della responsabilità e/o dal controllo del vettore sia i voli cancellati per le medesime cause.

7. SANZIONI

7.1. – I vettori che, pur avendo accettato gli oneri di servizio pubblico, non esercitano il servizio per i prescritti 12 mesi consecutivi sono esclusi per i successivi 5 anni dall'esercizio degli oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per la Sardegna; a tali vettori sarà inoltre applicata una penale nella misura della cauzione di esercizio versata ai sensi del precedente punto 1.4.

7.2. – Nel caso di riscontrata inosservanza dell'obbligo di mettere a disposizione e vendere l'intera capacità dell'aeromobile secondo il regime onerato il vettore dovrà corrispondere alla Regione autonoma della Sardegna una penale pari a € 2500 per ciascuna mancata vendita alle condizioni previste.

7.3. – Nel caso di riscontrata applicazione di aumenti tariffari e di sovrapprezzi non previsti per legge il vettore dovrà corrispondere alla Regione autonoma della Sardegna una penale pari a € 2500 per ciascun biglietto venduto a tariffa maggiore rispetto a quella massima prevista dai presenti oneri di servizio pubblico.

7.4. – Nel caso di riscontrata inosservanza dell'obbligo di distribuire e vendere in forma completamente gratuita i biglietti per via telematica senza alcun onere economico aggiuntivo per il passeggero il vettore dovrà corrispondere alla Regione autonoma della Sardegna una penale pari a € 1000 per ciascun biglietto venduto con sovrapprezzo.

7.5. – Le somme incamerate dalla Regione autonoma della Sardegna a titolo di penale saranno impiegate per integrare le compensazioni degli oneri di servizio pubblico.

7.6. - Al fine di garantire la puntuale osservanza dei presenti oneri da parte dei vettori accettanti, è istituito presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna il Comitato paritetico per il monitoraggio dell'attuazione degli oneri di servizio (d'ora in avanti Comitato), del quale fanno parte un componente nominato dall'Assessore Regionale dei Trasporti, uno dall'ENAC e uno per ciascun vettore che opera in regime di oneri di servizio pubblico.

7.7. - Il Comitato paritetico di monitoraggio è presieduto dall'Assessore Regionale dei Trasporti e si riunisce di regola trimestralmente, salvo urgenze che verranno valutate dal Presidente. Il Comitato si avvale delle informazioni raccolte dalle Direzioni aeroportuali interessate, dalle Società di gestione aeroportuale, da cittadini singoli o da associazioni di consumatori, in ordine all'applicazione dei presenti oneri. Il comitato riscontra eventuali inosservanze agli obblighi imposti con i presenti oneri di servizio, le documenta e propone alla Regione autonoma della Sardegna l'adozione di misure per ripristinare la regolarità del servizio e/o l'irrogazione delle sanzioni del caso, suggerendone la tipologia e l'entità.

8. DECORRENZA E DURATA DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

8.1. - Gli oneri di servizio pubblico disciplinati dalla presente imposizione diventano obbligatori all'inizio della stagione estiva IATA 2012 (25 marzo 2012).

8.2. - La Regione autonoma della Sardegna, sentiti l'Enac e il Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti, riesaminerà la necessità di mantenere l'imposizione degli oneri di servizio pubblico su una rotta, nonché il livello degli oneri imposti, ogniqualvolta un nuovo ulteriore vettore notifichi la sua intenzione di operare su tale rotta accettando gli oneri e, comunque, una volta l'anno.

9. PRESENTAZIONE DELL'ACCETTAZIONE

9.1. – In sede di prima applicazione i vettori che intendono operare su una rotta onerata devono presentare alla Regione autonoma della Sardegna, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione della nota informativa dei presenti oneri sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico per almeno due stagioni aeronautiche consecutive, ai sensi dell'art. 16. par. 2, del reg. CE 1008/2008.

9.2. - Al fine di consentire la valutazione del possesso dei requisiti di cui al punto 1.7, e di assicurare la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio, la dichiarazione di accettazione ed il programma operativo conforme a quanto previsto nell'imposizione degli oneri, dovranno comunque essere presentati non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio programmato dei servizi

10. GARA D'APPALTO

10.1. - Ai sensi dei paragrafi 9 e 10 dell'art. 16 del reg. CEE 1008/2008, qualora nessun vettore accetti, nei termini di cui all'art. 9, di istituire servizi aerei di linea conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti sulle rotte

Alghero – Roma Fiumicino e viceversa

Alghero – Milano Linate e viceversa

Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa

Cagliari – Milano Linate e viceversa

Olbia – Roma Fiumicino e viceversa

Olbia – Milano Linate e viceversa

l'accesso a ciascuna di tali rotte non accettate è limitato dallo Stato Italiano ad un unico vettore aereo comunitario per un periodo di quattro anni.

10.2. - Il diritto di effettuare il servizio su ciascuna delle rotte indicate sarà concesso, tramite gara pubblica a norma dell'art. 17 del reg. CEE 1008/2008.

10.3. - La nota informativa della gara è pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. Ai sensi del paragrafo 4 dell'art. 17 del reg. CEE 1008/2008 il termine ultimo per presentare le offerte alla gara è di 60 giorni e decorrere dalla data di pubblicazione di tale nota informativa.

10.4. - All'espletamento della gara provvede entro 20 giorni dalla scadenza del termine di cui sopra la Regione autonoma della Sardegna, che all'uopo istituisce ed insedia una Commissione.