



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENZA

Ufficio di staff del Presidente

**VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI ( EX ART. 36 L. N. 144 DEL 17 MAGGIO 1999) PER LA DEFINIZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO SULLE ROTTE TRA GLI SCALI AEROPORTUALI DELLA SARDEGNA E GLI AEROPORTI NAZIONALI – RIUNIONE N.1 – CAGLIARI 7 SETTEMBRE 2011**

In data 7 settembre 2011, nella sede della Presidenza della Giunta della Regione Autonoma della Sardegna di via Oslavia n.2 a Cagliari, si è tenuta la prima riunione della Conferenza di servizi in oggetto indetta e presieduta dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna.

Partecipano:

- La Regione Autonoma della Sardegna attraverso il Presidente della Giunta Ugo Cappellacci;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso Maurizio Rossi, Dirigente della III Divisione della Direzione Generale;
- l'ENAC attraverso Giovanna Laschena, Direttore della Direzione Sviluppo Trasporto Aereo

Sono inoltre presenti:

- per la Regione Autonoma della Sardegna:

Roberto Neroni, Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti, Giorgio Ferrari Direttore di Servizio e Gianluca Pinna Funzionario del medesimo assessorato dei Trasporti; Massimo Deiana dell'Università di Cagliari e l'avvocato Natale Ditel in qualità di Consulenti del Presidente della Giunta, Ada Lai Capo di Gabinetto della Presidenza della Giunta;

- per l'ENAC

Simone Ricci, Funzionario della Direzione Sviluppo Trasporto Aereo.

Alle ore 10 e 30 il Presidente avvia i lavori della Conferenza di Servizi con una breve introduzione, nella quale annuncia l'intenzione di arrivare all'applicazione di condizioni di servizio della nuova continuità territoriale che determinino l'applicazione di un'unica tariffa al passeggero, che non preveda distinzioni tra residenti e non residenti in Sardegna. La finalità di questa tariffa è quella di facilitare i collegamenti e favorire lo sviluppo dell'industria turistica e



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

Ufficio di staff del Presidente

dell'economia in generale. Viene inoltre esposto un crono programma per il raggiungimento dell'accordo e la pubblicazione dei bandi di gara.

L'iter, secondo la previsione della Regione Autonoma della Sardegna, dovrebbe concludersi con l'espletamento delle gare entro Febbraio 2012.

Interviene Rossi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si dice favorevole all'applicazione della tariffa unica, ma esprime perplessità sulla tempistica prevista dalla RAS che, a suo parere, non tiene conto sia di quella Ministeriale che di quella della UE.

Dopo breve discussione si concorda comunque di mettere in campo tutti gli sforzi possibili e necessari per abbreviare i tempi e raggiungere il risultato nei termini.

Anche l'ENAC non rileva ostacoli all'applicazione di un'unica tariffa e si dice d'accordo con tale iniziativa che consentirebbe una gestione più trasparente.

Viene fatto notare che la continuità territoriale è in regime di proroga che scade il 29 Ottobre 2011, ma che l'iter previsto presupporrebbe un'ulteriore proroga.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti esprime alcune perplessità sulla proroga dell'attuale regime di continuità, perplessità legate alle eventuali reazioni della Commissione Europea.

Il consulente Deiana sostiene che l'avvio di tutta la procedura, soprattutto i termini dell'indizione delle gare, potrà ragionevolmente motivare la richiesta di proroga.

Si conviene che la Conferenza dovrà essere organizzata in due fasi, la prima per la definizione della CT1, in quanto solo conclusa la prima fase si potrà avere contezza delle risorse disponibili per la determinazione della CT2.

Si concorda di convocare la prossima Conferenza di Servizi nella prima data utile non appena predisposta la bozza di OSP.

La Conferenza si conclude alle ore 12 e 15.

Letto confermato e sottoscritto

Ugo Cappellacci – Presidente della Regione Autonoma della Sardegna

Maurizio Rossi – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Giovanna Laschena – ENAC

*Giovanna Laschena*