



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 43/46 DEL 27.10.2011

Oggetto: **Privatizzazione della Società Tirrenia di Navigazione S.p.A.. Azioni giurisdizionali a tutela degli interessi della Regione Sardegna in materia di continuità territoriale marittima.**

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, ricorda che la Giunta, con la deliberazione n. 18/24 del 5.4.2011, avente ad oggetto "Ricorso all'Autorità garante della concorrenza e del mercato sul caro tariffe applicate dalle compagnie di navigazione marittima sulle tratte da e per la Sardegna." ha deciso di presentare formale ricorso all'Autorità garante della concorrenza e del mercato per il caro tariffe applicate dalle compagnie di navigazione marittima sulle tratte da e per la Sardegna.

La Regione, nell'ambito delle sue funzioni istituzionali, aveva ritenuto doveroso chiedere l'intervento urgente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, affinché essa si attivasse, con tutti gli strumenti a sua disposizione, anche cautelari, per far cessare gli effetti nocivi di quella che appare indubitabilmente come un'intesa restrittiva della concorrenza - a danno dei consumatori e più in generale dell'economia dell'isola e in particolare a tutta la filiera del turismo e dei servizi connessi, che di tale economia sono, come a tutti noto, uno dei settori di punta - posta in essere dalle compagnie di navigazione che gestiscono le tratte da e per la Sardegna tramite l'aumento abnorme, simultaneo ed ingiustificato dei prezzi dei biglietti dei traghetti.

Inoltre, il Presidente ricorda che la Regione è intenzionata ad adottare iniziative utili ad assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini sardi ed alla continuità territoriale marittima, in conformità con quanto stabilito dal Consiglio regionale nell'ordine del giorno approvato il 4.5.2011, il quale, considerando fondamentale ed imprescindibile il diritto alla mobilità dei cittadini sardi, ha dato, a sua volta, mandato alla Giunta, tra l'altro, di porre in essere tutte le iniziative finalizzate a garantire la partecipazione della Regione alla procedura di vendita della Tirrenia di Navigazione S.p.A. in amministrazione straordinaria.

D'altro canto, in relazione alla procedura di privatizzazione di Tirrenia di Navigazione S.p.A. in amministrazione straordinaria (A.S.), il Presidente evidenzia la necessità di attivare anche la



Commissione europea in particolare in merito alla progettata concentrazione della Compagnia Italiana Navigazione (CIN) nell'acquisizione del ramo d'azienda di Tirrenia.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, rileva, inoltre, che a un primo esame si tratta di vicende distinte sotto il profilo normativo e delle implicazioni concorrenziali, ma che al contempo, le stesse presentano rilevanti aree di sovrapposizione ed interrelazione, anche al fine di confermare, presso la Commissione europea, il perdurante interesse della Regione in merito alla concentrazione CIN/Tirrenia.

Quanto sopra premesso ed al fine di perseguire le suddette finalità, il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, ritiene opportuno avvalersi della collaborazione di uno o più esperti di chiara fama, documentata dal relativo curriculum professionale, per supportare la Presidenza e l'Assessorato dei Trasporti nell'attività di assistenza e rappresentanza, comprensive delle necessarie ed opportune azioni giurisdizionali, nei procedimenti antitrust in esame e concernenti, in generale, i profili antitrust riconducibili alla progettata acquisizione CIN/Tirrenia ed ai comportamenti tenuti da taluni armatori sui mercati rilevanti delle rotte da e per la Sardegna, a livello europeo e nazionale, individuando le iniziative e le azioni più appropriate per la salvaguardia degli interessi della Regione.

A tal fine il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, propone alla Giunta:

1. di dare mandato alla Direzione generale della Presidenza e alla Direzione generale dei Trasporti per l'adozione di tutti i provvedimenti finalizzati ad attribuire allo Studio Legale EJC - Roberti & Associati - Place du Grand Sablon, 36 - B-1000 Bruxelles - professionisti di chiara fama, documentata dal relativo curriculum accademico e professionale, un incarico ai sensi dell'art. 6 bis della legge regionale 13.11.1998, n. 31, stipulando la relativa convenzione per supportare la Presidenza e l'Assessorato dei Trasporti nell'attività di assistenza e rappresentanza, comprensive delle necessarie ed opportune azioni giurisdizionali, nei procedimenti antitrust: dinanzi all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato sul caro tariffe applicate dalle compagnie di navigazione marittima sulle tratte da e per la Sardegna; dinanzi alla Commissione europea con riguardo all'operazione di concentrazione mediante la quale la Compagnia Italiana Navigazione (CIN) intende acquisire un ramo d'azienda di Tirrenia di Navigazione S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (A.S.);
2. di dare mandato, in particolare, alla Direzione generale della Presidenza per l'adozione di tutti i provvedimenti finalizzati al trasferimento a favore dell'assessorato dei Trasporti delle risorse finanziarie necessarie a coprire i costi complessivi della convenzione per l'attività di assistenza e rappresentanza nei procedimenti in oggetto.



La Giunta regionale, sentita la proposta del Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, e constatato che il Direttore generale dei Trasporti ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di dare mandato alla Direzione generale della Presidenza e alla Direzione generale dei Trasporti per l'adozione di tutti i provvedimenti finalizzati ad attribuire allo Studio Legale EJC - Roberti & Associati - Place du Grand Sablon, 36 - B-1000 Bruxelles - professionisti di chiara fama, documentata dal relativo curriculum accademico e professionale, un incarico ai sensi dell'art. 6 bis della legge regionale 13.11.1998, n. 31, stipulando la relativa convenzione per supportare la Presidenza e l'Assessorato dei Trasporti nell'attività di assistenza e rappresentanza, comprensive delle necessarie ed opportune azioni giurisdizionali, nei procedimenti antitrust: dinanzi all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato sul caro tariffe applicate dalle compagnie di navigazione marittima sulle tratte da e per la Sardegna; dinanzi alla Commissione europea con riguardo all'operazione di concentrazione mediante la quale la Compagnia Italiana Navigazione (CIN) intende acquisire un ramo d'azienda di Tirrenia di Navigazione S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (A.S.);
- di dare mandato, in particolare, alla Direzione generale della Presidenza per l'adozione di tutti i provvedimenti finalizzati al trasferimento a favore dell'assessorato dei Trasporti delle risorse finanziarie necessarie a coprire i costi complessivi della convenzione per l'attività di assistenza e rappresentanza nei procedimenti in oggetto.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci