



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 48/64 DEL 1.12.2011

Oggetto: Nuovo Quadro finanziario degli interventi inclusi nel POR FESR 2007-2013 - Asse V – Sviluppo Urbano. Linea di attività 5.1.1.a). Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile (Cod. 52 e 26) e Linea di attività 5.1.1.c). Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informazione (Cod. 28).

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione n. 31/11 del 20.7.2011 con cui, per le ragioni ivi indicate, è stata approvata la riprogrammazione del POR FESR 2007/2013 e la relativa rimodulazione del piano finanziario tra Assi e Linee di Attività.

In tale deliberazione, prosegue l'Assessore, nella nuova Linea di Attività 5.1.1.a) - Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile, ricompresa nell'Asse V – Sviluppo Urbano, sono stati accorpati gli interventi coerenti con il Cod. 52) e il Cod. 26). Detta nuova linea di attività, la cui titolarità è attribuita all'Assessorato dei Trasporti, Centro di Responsabilità "Servizio delle Infrastrutture di trasporto e della logistica", prevede un ammontare di risorse pari ad euro 129.900.000, con una variazione in aumento rispetto a quanto previsto dalla deliberazione n. 44/39 del 14.12.2010 che programmava per interventi coerenti con il Cod. 52) risorse pari a euro 119.200.000.

In seguito dell'accorpamento delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi coerenti con il Cod. 26 e 52) l'Assessore evidenzia che occorre rideterminare l'importo da destinare all'acquisizione di materiale rotabile per le linee a scartamento ridotto dell'area vasta di Cagliari e Sassari, già previsto dalla deliberazione n. 27/24 del 9.6.2009.

Ciò detto l'Assessore ritiene che, in linea con le principali motivazioni determinanti la proposta di modifica del POR FESR, espresse nella deliberazione per prima citata, sia necessario definire un nuovo quadro finanziario riepilogativo di programmazione degli interventi ricompresi nella Linea di Attività 5.1.1.a) coerenti con i Cod. 52) e 26), in considerazione anche di una selezione e una specificazione di operazioni qualitativamente efficaci, in grado di poter produrre spesa in tempi rapidi.

Tra gli interventi inquadrabili in tale ambito, l'Assessore segnala quello relativo al Grande Progetto della METRO SASSARI, per il quale, si rende opportuna una ulteriore specificazione descrittiva, in



conformità a quanto previsto dalla Scheda Grandi Progetti trasmessa dall'Autorità di Gestione del POR Sardegna all'IGRUE nel maggio 2011, riferita all'attribuzione del finanziamento da destinarsi in parte alle infrastrutture (euro 51.000.000) e in parte all'acquisto dei tram (euro 9.000.000), per la quale è in corso la procedura di gara a titolarità regionale da parte del Servizio della Infrastrutture di Trasporto e della, Logistica, C.D.R. della suddetta linea di attività.

In riferimento alla METRO CAGLIARI, oltre all'intervento riguardante il 2° lotto Gottardo-Policlinico, già in fase esecutiva, a cui deve essere confermata la previsione dell'importo già assegnato, pari ad euro 24.312.500, l'Assessore ricorda le ragioni per cui è stata ravvisata l'opportunità di destinare risorse pari a euro 5.000.000 per la realizzazione del raddoppio della tratta Caracalla – Largo Gennari della linea Repubblica/Gottardo, che consentirà, come imposto dall'Ufficio Speciale Trasporti e Impianti Fissi del Ministero Infrastrutture e Trasporti, l'aumento della sicurezza generale del sistema attraverso la semplificazione degli apparati addetti alla regolarità ed alla sicurezza della circolazione tranviaria oltre a permettere l'avvio della spendita delle risorse entro i primi mesi del 2012 essendo la linea già predisposta per la posa del doppio binario. L'Assessore evidenzia, inoltre, che nell'ottica dell'accelerazione della spesa e al fine di integrare il sistema metropolitano con le zone limitrofe dell'area vasta di Cagliari, si inserisce l'intervento relativo alla elettrificazione della tratta Gottardo-Settimo San Pietro, il cui costo è stimato in euro 2.837.739,71.

Relativamente agli altri interventi già programmati con la succitata deliberazione n. 44/39 del 14.12.2010, l'Assessore ritiene di confermare al momento gli stanziamenti ivi previsti ad eccezione dell'intervento "Centro Intermodale di Oristano". Tale opera presenta un consistente ritardo nella progettazione del lotto funzionale stralcio per l'importo di euro 8.000.000 e nella definizione degli accordi con R.F.I. S.p.A., proprietaria delle aree di sedime, circa i termini per la messa a disposizione delle stesse in favore del soggetto attuatore. Pertanto l'Assessore propone di ridurre momentaneamente l'importo della copertura finanziaria e di garantire direttamente sul POR FESR 2007-2013 l'ammontare di euro 6.000.000, provvedendo al suo reintegro solo di seguito alla avvenuta risoluzione delle problematiche sopra esposte a garanzia di una effettiva rapidità di spesa.

Il cofinanziamento residuo potrà essere disposto, in esito alla positiva verifica del celere progresso dell'iter procedimentale, all'interno del bilancio regionale o a valere sullo stesso programma operativo POR FESR 2007-2013 a seguito di rimodulazione degli interventi che presenteranno criticità e che nel corso del prossimo anno non garantiranno un certo e rapido programma di spesa.

L'Assessore prosegue, ricordando che relativamente alla linea di attività 5.1.1.c (di cui alla deliberazione n. 31/11 del 20.7.2011), la Giunta regionale, con la deliberazione n. 52/17 del



3.10.2008, aveva previsto interventi che mirano a potenziare i sistemi intelligenti (ITS) a servizio dell'utenza e l'estensione a tutto il territorio regionale del progetto realizzato a Sassari, strutturando un sistema di bigliettazione e tariffazione unica per tutte le modalità di trasporto pubblico in Sardegna, stanziando un importo di € 8.000.000 che a seguito della nuova rimodulazione è stata de finanziata conservando uno stanziamento di soli 500.000.

In considerazione dell'importanza strategica che riveste la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria nell'ambito degli interventi ITS, e nell'obiettivo di estendere il progetto originariamente concepito nell'ambito del trasporto pubblico locale su gomma e ferro anche alla modalità di trasporto marittima, in quanto l'obiettivo principale che la Regione si era prefissata con il progetto era la promozione di un sistema di trasporto collettivo pubblico e privato di supporto alla mobilità locale, il più possibile integrato sia sul piano modale che su quello territoriale che permettesse una adeguata accessibilità al territorio a tutti i cittadini, l'Assessore pertanto propone di trasferire inizialmente la somma di € 2.000.000, decurtata dall'intervento sopracitato, alla linea 5.1.1.c al fine di finanziare la progettazione dell'intero sistema e l'avvio di un primo lotto funzionale.

Tale intervento, prosegue l'Assessore, può essere realizzato in lotti funzionali, la stima dell'intervento è stata valutata, in prima istanza dagli uffici, in € 15.000.000 sulla base di studi e stime effettuate sui mezzi circolanti e sul sistema delle aziende operanti nel territorio in possesso dell'Assessorato e su valutazioni di mercato; tale stima sarà attestata dalla progettazione dell'intero sistema da svilupparsi preliminarmente. Le restanti somme che risulteranno necessarie sulla base della progettazione potranno essere reperite all'interno del bilancio regionale o dello stesso programma operativo a seguito di rimodulazione degli interventi che presenteranno criticità e che nel corso del prossimo anno non garantiranno un certo e rapido programma di spesa.

L'Assessore pertanto propone i seguenti quadri riepilogativi degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2007-2013 - Asse V – Sviluppo Urbano. Linea di attività 5.1.1.a) – (Cod. 52 e 26) e Linea di attività 5.1.1.c) – (Cod. 28) così come di seguito riportato:

INTERVENTI Linea di attività 5.1.1.A (cod. 26 - 52) POR 2007-2013	IMPORTI
METRO CAGLIARI 2° lotto Gottardo-Policlinico	24.312.500,00
METRO CAGLIARI - Elettificazione Gottardo-Settimo San. Pietro	2.837.739,71
METRO CAGLIARI - Raddoppio Caracalla-Largo Gennari	5.000.000,00
METRO SASSARI - per infrastrutture	51.000.000,00
METRO SASSARI - per acquisto tram	9.000.000,00
Acquisto di materiale rotabile per le linee a scartamento ridotto dell'area vasta di Cagliari e Sassari	7.000.000,00
Asse attrezzato Elmas-Assem-Decimo	2.300.000,00
Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres	3.000.000,00



Fermata aeroporto Elmas	500.000,00
Centro Intermodale Nuoro	4.000.000,00
Centro Intermodale Carbonia	1.400.000,00
Centro Intermodale Iglesias	5.500.000,00
Centro Intermodale Oristano	6.000.000,00
Completamento Piattaforma telematica Cagliari	6.049.760,29
TOTALE	127.900.000,00

INTERVENTI Linea di attività 5.1.1.c (cod. 28) POR 2007-2013	IMPORTI
SITRA	5.000.000,00
BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA	2.500.000,00
TOTALE	7.500.000,00

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del P.O.R. FESR 2007-2013, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, i seguenti quadri riepilogativi degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2007-2013 - Asse V – Sviluppo Urbano. Linea di attività 5.1.1.a) – (Cod. 52 e 26) e Linea di attività 5.1.1.c) – (Cod. 28):

INTERVENTI Linea di attività 5.1.1.A (cod. 26 - 52) POR 2007-2013	IMPORTI
METRO CAGLIARI 2° lotto Gottardo-Policlinico	24.312.500,00
METRO CAGLIARI - Elettrificazione Gottardo-Settimo San. Pietro	2.837.739,71
METRO CAGLIARI - Raddoppio Caracalla-Largo Gennari	5.000.000,00
METRO SASSARI - per infrastrutture	51.000.000,00
METRO SASSARI - per acquisto Tram	9.000.000,00
Acquisto di materiale rotabile per le linee a scartamento ridotto dell'area vasta di Cagliari e Sassari	7.000.000,00
Asse attrezzato Elmas-Assem-Decimo	2.300.000,00
Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres	3.000.000,00
Fermata aeroporto Elmas	500.000,00
Centro Intermodale Nuoro	4.000.000,00
Centro Intermodale Carbonia	1.400.000,00
Centro Intermodale Iglesias	5.500.000,00
Centro Intermodale Oristano	6.000.000,00
Completamento Piattaforma telematica Cagliari	6.049.760,29
TOTALE	127.900.000,00



<i>INTERVENTI Linea di attività 5.1.1.c (cod. 28) POR 2007-2013</i>	<i>IMPORTI</i>
SITRA	5.000.000,00
BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA	2.500.000,00
<i>TOTALE</i>	<i>7.500.000,00</i>

- di dare mandato all'Assessore dei Trasporti, con propri successivi decreti, a disporre, previo parere di coerenza dell'autorità di gestione, eventuali variazioni compensative delle operazioni previste all'interno della Linea di attività 5.1.1.A ed impartire ulteriori indicazioni operative che si rendessero necessarie al fine della razionalizzazione ed accelerazione della spendita delle risorse.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Vicepresidente

Giorgio La Spisa