



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 52/115 DEL 23.12.2011

Oggetto: Collegamenti ferroviari esercitati con il "Trenino verde". Promozione, valorizzazione e sviluppo socio-economico dei territori della Sardegna. Assegnazione ed utilizzo delle risorse finanziarie stanziata con legge regionale n. 12/2011, art. 24, comma 3 ed indicazioni per la stipula di uno specifico contratto di servizio.

L'Assessore dei Trasporti riferisce che la Regione intende promuovere i servizi turistici di linea effettuati attraverso i collegamenti ferroviari qualificati come "Trenino verde", in considerazione della funzione di attrattore turistico dello stesso.

La promozione e sviluppo economico e sociale del territorio, attraversato dalle linee ferroviarie a scartamento ridotto, può attivare un ciclo virtuoso che determini da un lato la valorizzazione delle risorse ambientali, culturali e storiche, con un coinvolgimento sinergico degli enti locali interessati e di operatori privati, dall'altro una sostanziale crescita del turismo ambientale, il quale può divenire nel tempo un importante fattore capace di creare sinergie di sistema ed importanti ricadute economiche e sociali, dirette ed indirette, nei territori da esso attraversati.

Per le valutazioni sopra svolte, il Consiglio regionale, con la legge n. 12/2011, all'articolo 24, comma 3, ha ritenuto opportuno destinare per l'esercizio finanziario 2011 euro 4.000.000 ed euro 7.000.000 per ciascuno degli anni successivi.

L'intervento finanziario deve in primis mantenere in efficienza e sicurezza la rete ferroviaria storica di circa 404 chilometri, posta in opera nella seconda metà del 1800. Infatti le diverse tratte ferroviarie hanno necessità di costanti manutenzioni ordinarie, nonché di controlli periodici su tutto il percorso ferroviario, che comprende ben 332 passi a livello non automatizzati.

La manutenzione è indispensabile non solo al fine di preservare la rete, ma anche per garantirne il pieno ed efficace utilizzo in sicurezza di tutte le tratte. In proposito si evidenzia che una parte della rete è utilizzata giornalmente per il transito del trenino utilizzato come servizio di trasporto pubblico locale, da circa 90.000 utenti l'anno.

I ricavi annui da traffico non sono sufficienti per coprire gli ingenti costi relativi alla manutenzione dell'intera rete a scartamento ridotto, per il corrente anno a fronte di circa euro 660.000 di ricavi totali si sono avuti costi totali per euro 7.830.000. Per tale motivo l'iniziale dotazione finanziaria valutata per l'anno corrente di quattro milioni, è stata incrementata di ulteriori due milioni, arrivando ad un finanziamento complessivo di sei milioni di euro.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 52/115

DEL 23.12.2011

L'attuale rapporto tra le aggiornate tariffe applicate in capo ai fruitori del trenino, a scopo turistico e di trasporto pubblico locale, rispetto al costo del mantenimento in efficienza e sicurezza della rete ferroviaria, non permettono nel medio-lungo periodo un equilibrio economico finanziario e, ciò nonostante una politica tariffaria adeguata al servizio reso e l'aumento degli introiti derivanti dall'attività di noleggio del trenino a scopi turistico-culturali, pertanto si rende indispensabile ed obbligatorio un intervento pubblico della Regione per mantenere tutta la rete ferroviaria, in qualità della sua valenza di bene storico e patrimonio dell'intera Sardegna.

In considerazione di quanto indicato, è necessario che le risorse annualmente assegnate nel bilancio regionale per il mantenimento dell'intera rete ferroviaria siano utilizzate secondo quanto previsto da uno specifico contratto di programma da stipulare tra l'Assessorato regionale dei trasporti e la società in house ARST S.p.a., il quale dovrà tener conto delle risorse assegnate, dei ricavi prodotti dall'utilizzo della rete ferroviaria nel suo complesso, e del mantenimento di adeguati standard qualitativi e di sicurezza di servizio.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti perché utilizzi i sei milioni di euro, assegnati per l'esercizio finanziario 2011, quale contributo per la manutenzione della rete ferroviaria a scartamento ridotto, gestita attualmente dalla società in house ARST S.p.a.;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti di predisporre e stipulare un contratto di programma che determini obblighi, diritti, doveri e standard quali/quantitativi inerenti il servizio di trasporto a fini turistico ambientali effettuato dal c.d. "trenino verde", nonché le modalità di assegnazione delle risorse regionali e la verifica e controllo da parte della Regione del servizio svolto.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci