



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 53/12 DEL 28.12.2011

Oggetto: “Nuova S.S. 195 – “Sulcitana” – tratto Cagliari – Pula. Progettazione Lotto 2° e Opera Connessa Nord.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che il collegamento stradale tra Cagliari e Pula, al momento realizzato dall'attuale strada statale n. 195, rappresenta uno degli assi principali della rete stradale della Sardegna, assicurando l'accessibilità alle importanti aree industriali di Macchiareddu e Sarroch dalla città di Cagliari, e consentendo quotidianamente ai flussi veicolari che si spostano dalle aree urbanizzate presenti lungo il tracciato, quali Pula, Capoterra e i recenti insediamenti dell'area di Poggio dei Pini, di raggiungere il capoluogo. Nel corso della stagione estiva, inoltre, il percorso è utilizzato da numerosi utenti diretti verso i luoghi di interesse turistico presenti nelle zone attraversate dalla strada.

La sezione stradale dell'attuale tracciato viario, caratterizzata da una sola corsia per senso di marcia, e la presenza di numerose intersezioni a rotatoria lungo il percorso, non consentono lo smaltimento dei consistenti flussi veicolari in transito, e nelle ore di punta del mattino e del pomeriggio il regolare deflusso del traffico è condizionato da fenomeni di congestione che dilatano i tempi di viaggio, costringendo gli utenti a mantenere basse velocità di percorrenza.

L'Assessore ricorda che, al fine di adeguare l'itinerario ai flussi veicolari in transito, e assicurare condizioni di sicurezza ottimali lungo il percorso, agli inizi degli anni 2000, la Regione ha avviato la progettazione della Nuova Strada Statale n. 195 “Sulcitana”, la quale, in variante rispetto all'attuale percorso stradale, collega l'area metropolitana di Cagliari con la città di Pula.

L'opera si sviluppa complessivamente per 19,900 km ed è articolata nei seguenti interventi:

- il Lotto 1°, che si sviluppa per 8,250 km dall'innesto sull'attuale dorsale CASIC fino allo svincolo di Su Loi, subito dopo Su Spantu;
- il Lotto 2°, che si sviluppa per 5,550 km dallo svincolo di Su Loi fino allo svincolo per accedere allo stabilimento della Saras;



- il Lotto 3°, che si sviluppa per 6,100 km dallo sv incolo della Saras fino a Pula, dove il tracciato si innesta sull'attuale percorso della S.S.195, in corrispondenza della via Armando Diaz.

L'opera inoltre è collegata alla rete stradale principale attraverso due ulteriori opere:

- l'Opera Connessa Nord, che attraverso la riqualificazione della Dorsale Consortile del Casic, che serve l'area industriale di Macchiareddu, realizza il collegamento della Nuova S.S.195 con la S.S.130 e la S.S.131;
- l'Opera Connessa Sud, che a partire dallo svincolo del Casic sulla quale si innesta la nuova Strada Statale raggiunge l'attuale tracciato della S.S.195 in corrispondenza della rotatoria situata al km 8,700, in prossimità del pontile Rumianca.

L'attività progettuale, al fine di consentire di accelerare i tempi di appalto dei lavori, è stata successivamente divisa in due tratte:

- progetto definitivo per appalto integrato dei Lotti 1°, 3° e Opera Connessa Sud;
- progetto definitivo per appalto integrato dei Lotti 2° e Opera Connessa Nord.

Il progetto definitivo per appalto integrato dei Lotti 1°, 3° e Opera Connessa Sud è stato approvato nel mese di dicembre 2007 dall'ANAS S.p.A. e nello stesso mese è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, con relativa aggiudicazione avvenuta nel mese di aprile 2009. Nel mese di gennaio 2010 sono state avviate le indagini previste nel piano di caratterizzazione dei suoli, la cui complessa procedura si è conclusa di recente con il parere finale del Ministero dell'Ambiente sul progetto delle materie inquinate.

L'Assessore informa che il progetto esecutivo dei Lotti 1°, 3° e Opera Connessa Sud, che ha recepito le integrazioni richieste dal piano di caratterizzazione, è stato approvato dall'ANAS in data 19 dicembre 2011, e che le fasi iniziali di costruzione di tali lotti sono imminenti in quanto in data 22 dicembre 2011 è stata formalizzata all'impresa esecutrice la consegna dei lavori. Secondo il cronoprogramma elaborato dall'ANAS, quale soggetto attuatore dell'opera, la conclusione dei lavori è prevista per l'anno 2016.

L'Assessore evidenzia che la Regione ha cofinanziato questi primi tre lotti con un ingente contributo finanziario, pari a circa l'80% tra fondi FAS (56,676 milioni di euro) e risorse liberate POR 2000-2006 (72,565 milioni di euro), per un importo di 129,241 milioni di euro, sul costo totale dell'intervento di 163,317 milioni di euro.

Con riferimento all'Opera Connessa Nord, invece, la Regione ha messo a disposizione una dotazione finanziaria pari a 30 milioni di euro, la quale non risulta sufficiente al completamento



dell'intera opera prevista dal progetto, per la quale occorrono circa 57 milioni di euro; il Lotto 2°, il cui costo è stimato intorno ai 65 milioni di euro, è attualmente privo di copertura finanziaria.

La progettazione definitiva per appalto integrato del Lotto 2° e dell'Opera Connessa Nord è stata presentata all'ANAS dai progettisti incaricati dalla Regione nel mese di marzo 2010 ed è tuttora in fase istruttoria. L'Assessore ricorda che la Giunta regionale ha recentemente approvato, con la deliberazione n. 27/13 del 1° giugno 2011, la nuova perimetrazione definitiva di dettaglio dei siti inquinati riferita al Sito d'interesse Nazionale del Sulcis Iglesiente Guspinese, mediante la quale sono state individuate in maniera precisa e dettagliata le aree potenzialmente interessate da fenomeni di inquinamento delle acque e del suolo. Sulla base di tale nuova perimetrazione, anche per il Lotto 2° e per l'Opera Connessa Nord, è emersa la necessità di avviare l'attività di caratterizzazione dei suoli, soprattutto per quest'ultima opera, che ne è interamente interessata, mentre solo un piccolo tratto del Lotto 2° rientra nell'ambito delle zone coinvolte da possibili fenomeni di inquinamento.

L'Assessore fa presente che la convenzione che regola i rapporti tra la Regione e il gruppo di progettazione non consente di estendere l'incarico alle attività di indagini inerenti alla caratterizzazione dei suoli, necessarie per continuare l'attività progettuale, per cui emerge la necessità di individuare il soggetto deputato allo svolgimento di tale attività e al proseguimento della progettazione per l'approvazione finale e il conseguente appalto delle opere.

Atteso che i tratti stradali individuati dai due lotti sopra richiamati, una volta realizzati, assumeranno la classificazione di strada statale di interesse nazionale, con conseguente trasferimento dell'arteria ad ANAS S.p.A. in qualità di soggetto concessionario delle strade statali, l'Assessore propone di incaricare la stessa ANAS di curare le attività connesse alla caratterizzazione dei suoli e al proseguimento della progettazione propedeutica all'appalto dei lavori.

L'Assessore fa presente che la soluzione proposta, sulla quale l'ANAS ha già espresso il proprio assenso, consentirebbe di accelerare l'iter progettuale, portando la progettazione del Lotto 2° e dell'Opera Connessa Nord al livello di "esecutivo", in luogo del progetto "definitivo per appalto integrato", previsto originariamente ma indubbiamente più complesso, e permettendo un primo appalto di uno o più lotti funzionale con le risorse attualmente disponibili sul bilancio regionale (30 milioni di euro), ovvero che si renderanno disponibili nel corso del proseguo delle attività. Inoltre, il trasferimento ad ANAS dell'attività progettuale permetterebbe alla Regione di concludere in via definitiva il rapporto con il gruppo di progettisti, il cui incarico perdura dall'anno 2000.



L'Assessore propone, quindi, all'approvazione della Giunta regionale, l'allegato schema di convenzione da sottoscrivere con l'ANAS S.p.A., regolante le attività sopra richiamate, per lo svolgimento delle quali potrebbero essere utilizzate le risorse stanziato sul capitolo SC07.0001 – UPB S07.01.001 (C.d.R. 00.08.01.04), competenza 2011, dello stato di previsione della spesa dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, pari a 1 milione di euro.

L'Assessore conclude la propria proposta evidenziando che gli importi relativi alla progettazione saranno ricompresi nel quadro economico dei singoli progetti e troveranno copertura sulle disponibilità finanziarie del rispettivo finanziamento. Le risorse recuperate saranno riutilizzate dalla Regione per la predisposizione di ulteriori progettazioni.

La Giunta regionale, udita la relazione dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di legittimità espresso dal Direttore generale dell'Assessorato

DELIBERA

- di approvare lo schema di convenzione tra Regione e ANAS S.p.A., allegato alla presente deliberazione per farne parte integrale e sostanziale, regolante la prosecuzione delle attività di progettazione, fino al livello esecutivo, con connessa attività di caratterizzazione dei suoli, del Lotto 2° e dell'Opera Connessa Nord della Nuova Strada Statale 195 "Sulcitana";
- di destinare alla copertura dei costi previsti per le attività da realizzarsi a cura di ANAS S.p.A. la somma di 1 milione di euro stanziata sul capitolo SC07.0001 – UPB S07.01.001 (C.d.R. 00.08.01.04), competenza 2011;
- di dare mandato al Direttore del Servizio competente dell'Assessorato dei Lavori Pubblici alla sottoscrizione della convenzione di cui all'allegato schema e alla formalizzazione dei relativi provvedimenti di impegno delle somme per le finalità sopra descritte, ai sensi dell'articolo 38 della legge regionale n. 11/2006.

p. Il Direttore Generale

Michela Melis

Il Vicepresidente

Giorgio La Spisa