REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO A

SCHEDA INTERVENTO CRP 14_2

Titolo Intervento	Completamento e recupero dei percorsi pedonali e ciclabili di accesso al porto turistico ed alle spiagge
Localizzazione	Castelsardo
Settore	Riqualificazione urbana e mobilità sostenibile in area urbana
Descrizione Intervento	Sono previste una serie di opere di completamento e di recupero di infrastrutture esistenti. In particolare si realizzerà il secondo lotto della pista ciclo pedonale Lu Bagnu-Castelsardo, nel tratto che va da Punta Spinosa al Porto. Si completerà il primo lotto con interventi di pavimentazione, di verde ed arredo urbano e di illuminazione. Si completeranno poi gli interventi di verde, pavimentazione ed illuminazione (anche del costone sovrastante la strada statale 200) fra porto e le via lungomare Anglona, nonché il completamento della viabilità verso "lu poltu di la rena". Infine si prevede un primo, limitato, intervento di sistemazione del percorso pedonale Cala Austina-La Ciaccia.
Finalità Intervento	L'intervento prevede l'ampliamento ed il potenziamento dell'accessibilità, anche pedonale, verso i principali attrattori di flussi turistici, e non solo, quali le spiagge ed il porto turistico.
Coerenza programmatica	Realizzare un modello di sviluppo pluribusiness, ma che trovi nel turismo plurimotivazionale il volano ed il collante dell'economia locale e dell'intera area del Golfo dell'Asinara. Questo è l'obiettivo contenuto del Piano strategico "castelsardo nel 2020", e del programma "Natural'Mente". Questa è la linea attraverso la quale si sono mossi gli altri strumenti della programmazione con i progetti complessi e di qualità. L'intervento si pone a completamento di interventi finanziati nell'ambito del POR, mis. 4.5 linea C, itinerari turistici integrati Città regie. Tipologia di intervento che trova specifico richiamo anche PRS. L'intervento si integra con la deliberazione n. 39/1 del 23.9.2011 che ha definito il Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e per la mobilità ciclabile nell'ambito dell'Area Metropolitana di Cagliari e dell'Area vasta di Sassari. Attuazione Delib.G.R. n. 31/11 del 20.7.2011: riprogrammazione PO FESR 2007-2013 - linea di attività 5.1.1.b. "Servizi innovativi alla persona e adozione di modalità di trasporto alternative". La strategia assunta dall'Asse V del PO FESR 2007-2013 – Sviluppo Urbano, che punta "ad accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio, ed in particolare quella assunta, per le maggiori aree urbane, nell'ambito dell'Obiettivo operativo 5.1.1 – "Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso", che prevede il miglioramento della mobilità urbana, la razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, l'adozione di interventi coordinati di tipo urbanistico, la realizzazione di servizi innovativi alla persona, l'ottimizzazione delle coincidenze tra i sistemi di trasporto extraurbano e quelli di livello urbano e metropolitano, nonché "l'adozione di modalità di trasporto alternative quali percorsi ciclabili, bike sharing, car sharing".

Effetti socio-economici dell'intervento	L'integrazione urbana degli abitati di Castelsardo e Lu Bagnu, attraverso percorsi pedonali che hanno nel porto e nei suoi servizi anche commerciali, il punto di raccordo, riveste una importante valenza sociale. Ogni intervento volto a migliorare l'accessibilità e la fruibilità di infrastrutture ed a fornire ulteriori servizi, quali nuovi percorsi pedinali e piste ciclabili, consentono un arricchimento dell'offerta. Il completamento dei tratti ancora mancanti consentirà di realizzare a Castelsardo una delle più lunghe e suggestive passeggiate al contempo poste in ambito urbano che, al contempo, si dirama verso spazi e luoghi di elevatissima qualità paesaggistica, ambientale e storica. Dalla spiaggetta di Lu Poltu di La rena si potrà, infatti, arrivare fino a Lu Bagnu, passando per il centro storico , in un coinvolgente percorso sotto le mura medievali e attraverso i luoghi che, in passato hanno occupato gli assedianti, asserragliati alla conquista della Rocca.
Soggetto Proponente	Comune di Castelsardo
Soggetto Attuatore	Comune di Castelsardo
Assessorato regionale competente	Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale - Servizio politiche per le aree urbane
Quadro economico finanziario	Costo complessivo: € 1.800.000,00 Annualità: RAS 2011 € 1.800.000,00 UPB S04.10.001 Cap. N.I SC04* Copertura finanziaria: ▪ Fonte regionale di cui all'art. 5 della L.R. n.5/2009 D.G.R. n. 47/57 del 30.12.2010
Cronoprogramma (n. mesi)	Fasi di progettazione mesi 18 Procedure di gara mesi 6 Fase di realizzazione intervento mesi 18 data prevista conclusione/collaudo: 4°trim estre anno 2014 Totale mesi: 42 I termini temporali sopra indicati si intendono a partire dalla data della convenzione attuativa
Rischi e Criticità	Allungamento dei tempi per l'elevato numero di enti coinvolti e per le difficoltà tecniche connesse al secondo lotto della pista ciclo-pedonale.
Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Le opere realizzate, trattandosi essenzialmente di viabilità, non necessitano di una gestione particolare se non per ciò che concerne le manutenzioni ordinarie, la pulizia, la cura del verde, che saranno inserite, integrandoli, negli appalti dei servizi comunali.