



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 4/29 DEL 30.01.2018

Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Operativo Infrastrutture. Legge n. 190 del 23.12.2014 – Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e Delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016 – Asse tematico F “Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale” - Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario. Adozione del Piano di investimento e approvazione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna regolante il finanziamento.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, ricorda che l'Amministrazione regionale persegue, tra le proprie finalità strategiche, quella di garantire la sostenibilità nello sviluppo del servizio di trasporto pubblico in termini di impatti sul territorio, emissioni inquinanti e consumo energetico.

La Regione Sardegna, prosegue l'Assessore, ha già attivato il processo di rinnovo del parco rotabile ferroviario per le reti a scartamento ordinario e a scartamento ridotto, attraverso le seguenti fonti di finanziamento:

- Rete ferroviaria a scartamento ordinario – n. 4 treni diesel tipo “Minuetto”, per un importo totale di € 14.860.000, a valere sulle risorse finanziarie messe a disposizione della RAS dal POR FESR 2007 – 2013.
- Rete ferroviaria a scartamento ordinario – n. 8 treni diesel ad assetto variabile, per un importo totale di € 85.347.754,58 IVA compresa, a valere sulle risorse finanziarie messe a disposizione della RAS dalla deliberazione C.I.P.E. n. 3/2006 per € 19.000.000, dal Decreto del Ministro dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 per € 8.999.876, da risorse regionali come cofinanziamento di almeno il 25% delle risorse statali assegnate con Decreto Min. Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 per € 2.999.959, da risorse regionali come cofinanziamento di almeno il 25% per l'utilizzo delle risorse statali assegnate con D.M. Trasporti n. 82/T del 19.3.2008, dal D. M. Trasporti n. 413 del 18 maggio 2009 per € 1.892.701, dalla Legge n. 402 del 1994 - Piano di Rinascita per € 19.290.248,41, dalle risorse liberate del POR Sardegna 2000-2006 per € 27.463.296,66, assegnate con Decreto dell'Assessore della Programmazione n. 82/3317 del 12.5.2011, dalle risorse di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 50/60 del 21.12.2012



assegnate con Decreto dell'Assessore della programmazione prot. n. 12131 rep. n. 452 del 23.12.2013, pari ad euro 674.185,38.

- Rete ferroviaria a scartamento ridotto - n. 9 Unità di Trazione, per un importo totale di € 44.315.000, a valere sulle risorse finanziarie messe a disposizione della RAS dall'Accordo Procedimentale del 3.6.2008 in attuazione del D.Lgs. n. 46/2008 per € 14.775.000, dal FSC 2007-2013 per € 20.000.000 (Delibera CIPE n. 95/2015) e dall'APQ Sviluppo Locale per € 9.540.000 (Delibera CIPE n. 3/2006).

L'Assessore prosegue rappresentando che la Delibera Cipe n. 25 del 10 agosto 2016 ha disposto l'individuazione delle aree tematiche e relativi obiettivi strategici a cui destinare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e coesione 2014 -2020, tra le quali è prevista l'area tematica "Infrastrutture".

In applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della sopracitata Delibera Cipe n. 25/2016, con Delibera Cipe n. 54 del 1 dicembre 2016 è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevede entro l'Asse tematico F "Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale", l'attuazione della Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile ferroviario".

L'Assessore specifica come attraverso tale Azione si intenda sostenere l'acquisto di nuovi mezzi sulle tratte con maggiore domanda potenziale, dove risultano più urgenti le esigenze di ammodernamento del servizio, più elevato il livello di attrazione dell'utenza all'uso del mezzo ferroviario. Tali interventi dovrebbero consentire di potenziare in termini quantitativi e qualitativi il servizio di trasporto pubblico.

La dotazione finanziaria assegnata dal Piano operativo alla Regione Autonoma della Sardegna è pari ad euro 68.416.000 e dovrà inoltre essere garantito un cofinanziamento obbligatorio minimo da parte dei beneficiari di almeno il 40%.

L'Assessore ricorda inoltre come il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la richiamata Delibera Cipe n. 54/2016, preveda che il contributo sia riferito all'acquisto di treni diesel e elettrici, in composizione bloccata, a 4/5 carrozze, DMU ed EMU a media ed alta capacità, nonché quelli per servizio sulle tratte a scartamento ridotto. Il materiale rotabile dovrà rispettare le norme UE e nazionali in materia di emissioni.

Specifica altresì che il materiale rotabile acquistato dovrà essere di proprietà dell'Amministrazione regionale, o, in alternativa, di un soggetto terzo con il vincolo di reversibilità a favore della stessa



Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

Il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prevede che ciascuna Amministrazione regionale, ai fini dell'accesso alle risorse dell'Azione in argomento presenti un Piano di investimento contenente le seguenti informazioni minimali:

- criteri adottati per l'individuazione degli interventi;
- fabbisogno finanziario programmatico annuale, soggetti attuatori e tempi di attuazione;
- quota di cofinanziamento degli interventi;
- indicazione delle risorse utilizzate per l'esecuzione di interventi analoghi per il fine di massimizzare i risultati e assicurare l'impiego delle risorse FSC secondo una logica addizionale e non sostitutiva delle risorse ordinarie;
- tempi di assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti e cronoprogramma dei lavori;
- esplicitazione delle modalità di attuazione.

L'Assessore sottolinea che il finanziamento delle operazioni è subordinato al rispetto della scadenza del 31.12.2019 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e del 31.12.2021 per l'attuazione del Piano di investimento, pena la revoca delle risorse.

Stante la necessità di provvedere alla predisposizione del Piano di investimento, prosegue rappresentando che l'Assessore pro tempore ha provveduto a fornire agli Uffici i necessari indirizzi politico – amministrativi ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 31/1998.

In particolare, relativamente al rinnovo del parco rotabile ferroviario, l'Assessore pro tempore ha provveduto a fornire agli Uffici i necessari indirizzi politico – amministrativi ai sensi dell'art. 8 della L. R. n. 31/1998, affinché si procedesse all'acquisizione dei fabbisogni teorici da parte dei gestori dei servizi e si articolasse il Piano ripartendo le risorse in proporzione all'offerta chilometrica media annua degli stessi.

In ottemperanza ai criteri sopra esposti forniti per l'elaborazione del Piano degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile ferroviario, la Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il Trasporto pubblico locale terrestre, ha provveduto a ripartire le risorse FSC in argomento, pari ad €



68.416.000. In particolare, essendo il rapporto tra le percorrenze chilometriche effettuate nell'ultimo triennio da ARST S.p.A. e Trenitalia S.p.A. pari a circa 1 a 4, nonché in considerazione della possibilità di acquistare unità di treno complete, le risorse sono state ripartite per € 52.916.000 a favore di Trenitalia S.p.A. e per € 15.500.000 a favore di ARST S.p.A.

L'Assessore sottolinea inoltre come, allo scopo di formalizzare l'assegnazione delle risorse e stabilire puntualmente la disciplina relativa all'erogazione e impiego del contributo statale in oggetto, occorre procedere alla sottoscrizione di specifica Convenzione regolante i rapporti tra il competente Ministero e la Regione, della quale la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale – Divisione 3 ha trasmesso il testo in bozza (Allegato Schema convenzione e relative tabelle).

L'Assessore evidenzia come, per ciascuna Azienda, sia stato acquisito preliminarmente, pena l'esclusione dall'elenco dei potenziali beneficiari dei finanziamenti in argomento, l'impegno al cofinanziamento in misura non inferiore a quanto prescritto dal Piano operativo infrastrutture.

L'Assessore specifica come l'ARST S.p.A. abbia manifestato il proprio intendimento di avvalersi delle possibilità, prevista dalla bozza di Convenzione allegata alla presente deliberazione, art. 8, terzo e quarto capoverso, di garantire il cofinanziamento obbligatorio della quota minima di competenza, pari ad euro 10.333.333,33, documentando spese coperte da finanziamenti statali non espressamente destinati all'acquisto di materiale rotabile ferroviario e sostenute di seguito alla data del 1.1.2014.

L'Azienda ha infatti segnalato l'intervento denominato Acquisto materiale ferroviario "scartamento ridotto" (codice ARST01 – CUP F70D15000080001), finanziato a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e coesione 2007 – 2013, riprogrammate con la deliberazione della Giunta regionale n. 38/7 del 28.7.2015 ed assentite con la Delibera Cipe n. 95 del 6.11.2015 relativa a "Regione Sardegna - Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013 - Riprogrammazione risorse ai sensi del punto 2.4 della delibera CIPE n. 21/2014". Con lettera contratto in data 31.12.2015 è stato infatti formalizzato l'affidamento della fornitura di n. 4 unità di trazione per le linee a scartamento ridotto in favore della Società Stadler Bussnang AG, per un importo di euro 18.460.000.

L'Assessore in ultimo precisa che Trenitalia S.p.A. si è resa disponibile a cofinanziare con fondi propri € 37.384.000, pari al 41,40% del finanziamento statale concesso di € 52.916.000.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato dal Presidente e dall'Assessore dei Trasporti, accertato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità



DELIBERA

- di approvare le modalità di accesso e ripartizione, tra ARST S.p.A. e Trenitalia S.p.A., delle risorse del “Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 - Piano Operativo Infrastrutture - Legge n. 190 del 23.12.2014 – Delibera CIPE n. 25 del 10.8.2016 e Delibera CIPE n. 54 del 1.12.2016 – Asse tematico F “Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale”, pari a € 68.416.000, assegnando alle stesse Società rispettivamente € 15.500.000 e € 52.916.000;
- di approvare la bozza di Convenzione trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 7898 del 15.11.2017 (Allegato Schema convenzione e relative tabelle);
- di dare atto che nell'espletamento della procedura di acquisizione del materiale rotabile ferroviario dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle Delibere Cipe n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1 dicembre 2016, nonché nella Convenzione di cui al precedente punto due;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente regionale del Procedimento, ai sensi dell'art. 6 della bozza di Convenzione allegata;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto due in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso i competenti Servizi per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti e per il trasporto pubblico locale terrestre, di predisporre il Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, previsto dal Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020, in coerenza con quanto stabilito con la presente deliberazione;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, avvalendosi del competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, provvedendo altresì alla sottoscrizione delle Convenzioni di delega con ARST S.p.A. e Trenitalia S.p.A.;
- di dare mandato a Trenitalia S.p.A. ed ARST S.p.A. di gestire, ciascuno in relazione alle risorse di competenza, il procedimento ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione e fornitura del nuovo materiale rotabile oggetto della presente deliberazione, secondo le prescrizioni impartite dalla



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 4/29
DEL 30.01.2018

Direzione generale dei Trasporti;

- di individuare in Trenitalia S.p.A. ed ARST S.p.A., i soggetti attuatori di cui all'art. 3 della bozza di Convenzione allegata alla presente deliberazione, di cui al precedente punto due;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi, a seguito della sottoscrizione della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru