



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**DELIBERAZIONE N. 15/35 DEL 29.3.2013**

---

**Oggetto: Saremar S.p.A.. Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo sul servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna e con la Corsica.**

L'Assessore dei Trasporti ricorda che con accordo di programma procedimentale per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna è stato stabilito di prorogare la convenzione relativa ai collegamenti tra la Sardegna e le Isole di La Maddalena, San Pietro e Corsica stipulata tra il Ministero della Marina Mercantile e Saremar s.p.a. in data 17 ottobre 1991 e successive proroghe. Il predetto accordo di programma, all'art. 6, prevede un contributo statale annuo fisso pari ad € 13.686.441 e l'impegno da parte della Regione sarda a contribuire, nei limiti delle disponibilità di bilancio, alla copertura degli Oneri di Servizio Pubblico per la parte eccedente le risorse finanziarie trasferite dallo Stato.

Si ricorda, inoltre, che la Convenzione ha cessato di produrre i propri effetti il 30 luglio 2012 ai sensi dell'art. 1, comma 5-bis, della L. n. 163/2010 e pertanto il Ministero dei Trasporti – Direzione generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha comunicato, con nota Prot. n. 12514 del 31.7.2012, di trovarsi nell'impossibilità di poter utilizzare i fondi stanziati a copertura dei costi relativi ai servizi svolti dalla Saremar s.p.a..

Si specifica, che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha erogato per l'anno 2012 finora complessivi € 8.211.864,60 con D.M. n. 389 dell'8.2.2012 e D.M. n. 2304 del 10.5.2012, restando pertanto da erogare un residuo sul contributo annuo fissato nell'accordo di programma pari ad € 5.474.576,40, e che l'aumento dei costi gestionali per l'anno 2012 è stato quantificato in € 1.313.559.

Nel frattempo è intervenuta la legge regionale 7 agosto 2012, n. 15, avente ad oggetto "disposizioni urgenti in materia di trasporti", la quale all'art. 1, comma 2, al fine di tutelare la continuità territoriale ed il collegamento con le isole minori in attesa di perfezionare la



privatizzazione di Saremar s.p.a., ha disposto che, con decorrenza dal 1.8.2012, ove lo Stato cessasse la corresponsione degli oneri di servizio pubblico previsti nella Convenzione, la Regione garantisca comunque, facendosi carico dei relativi oneri, il mantenimento dei livelli essenziali di servizio pubblico ivi previsti ed indispensabili ad assicurare la continuità territoriale marittima “mediante affidamento alla Saremar s.p.a. di un apposito contratto di servizio pubblico”.

Di conseguenza, con il contratto rep. n. 17 del 5.11.2012 e relativi Atti aggiuntivi (rep. n. 18 del 15.11.2012 e n. 22 del 20.12.2012) tra la Regione e la Saremar s.p.a. si è dato seguito a quanto previsto dalla citata L.R. n. 15/2012, disciplinando i termini dell'accordo per lo svolgimento delle attività di collegamento con le isole minori e con la Corsica per l'importo di € 6.159.234 + IVA al 10% comprensivo della quota parte relativa all'aumento dei costi gestionali per il periodo dal 1.8.2012 al 31.12.2012.

Pertanto, riferisce che in data 31 dicembre 2012 è scaduto il succitato contratto di servizio tra la Regione e la Saremar s.p.a., di collegamento marittimo per il trasporto pubblico di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna e con la Corsica.

Ricorda che, in relazione al contributo statale d'esercizio ex art. 19-ter, D.L. n. 35/2009, convertito in legge dalla L. n. 166/2009 e tutt'ora sospeso, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - con nota prot. n. 43 del 3.1.2013 - provvederà all'erogazione dei contributi dovuti, dando luogo agli adempimenti previsti ai commi 311, 312 e 313 della legge di stabilità, approvata con L. 24 dicembre 2012 n. 228 e sino alla data del 30 giugno 2013, in seguito all'invio di copia del bando di gara pubblicato per la privatizzazione della società Saremar nonché del contratto di servizio relativo all'espletamento dei servizi marittimi.

Preso atto, pertanto, che i servizi di cui sopra sono di interesse esclusivamente pubblico e che la Regione dovrà corrispondere a Saremar gli importi corrispondenti agli oneri di servizio pubblico, secondo quanto fissato nell'accordo di programma del 3.11.2009, equivalente all'importo storico pari a € 37.497,10 - + IVA al 10% - giornalieri per il periodo di tempo dal 1 gennaio 2013 sino all'espletamento delle procedure di privatizzazione di Saremar, oltre l'eventuale integrazione derivante dall'aumento storico dei costi gestionali – stimati in circa € 710.000 sino al 30 giugno 2013 - che verranno quantificati e compensati a conguaglio.

Premesso tutto ciò e tenuto conto a tutt'oggi, oltre che dell'esiguità delle risorse previste nei rispettivi capitoli del bilancio della Regione per l'anno 2013, dello scadere alla data del 31.12.2012 del contratto di servizio stipulato tra l'Amministrazione regionale e la Saremar s.p.a. e del fatto che la procedura di privatizzazione e di affidamento dei servizi di collegamento attualmente eserciti dalla medesima società non è stata ancora espletata, propone alla Giunta:



- di dare mandato all'Assessorato dei Trasporti, tramite la Direzione generale, affinché, nelle more della procedura ad evidenza pubblica di privatizzazione della Saremar, si proceda alla proroga del contratto di servizio Rep. n. 17/2012 e succ. atti aggiuntivi, stipulato tra Regione e la Saremar s.p.a., per il collegamento marittimo di trasporto pubblico di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna e con la Corsica con decorrenza dal 1.1.2013 al 31.3.2013 (sino alla vigenza dell'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2013) ed eventualmente, se necessario, con una scadenza anche successiva nell'ipotesi che l'esercizio provvisorio si dovesse protrarre per un periodo ulteriore, oppure intervenire l'approvazione del bilancio 2013, fino all'aggiudicazione della procedura di privatizzazione che si stima possa avvenire nel mese di giugno 2013;
- di dare mandato all'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio affinché, provveda a dotare il capitolo SC07.0611 (UPB S07.06.001) dello stato di previsione della spesa dell'Assessorato dei Trasporti, per l'anno 2013 delle risorse necessarie a coprire il fabbisogno finanziario, valutato in complessivi euro 7.500.000, scaturente dalla proroga in argomento.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dei Trasporti ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

#### **DELIBERA**

- di dare mandato all'Assessorato dei Trasporti, tramite la Direzione generale, affinché, nelle more della procedura ad evidenza pubblica di privatizzazione della Saremar s.p.a., si proceda alla proroga del contratto di servizio Rep. n. 17/2012 e succ. atti aggiuntivi, stipulato tra Regione e la Saremar s.p.a., per il collegamento marittimo di trasporto pubblico di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna e con la Corsica con decorrenza dal 1.1.2013 al 31.3.2013 (sino alla vigenza dell'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2013) ed eventualmente, se necessario, con una scadenza anche successiva nell'ipotesi che l'esercizio provvisorio si dovesse protrarre per un periodo ulteriore, oppure intervenire l'approvazione del bilancio 2013, fino all'aggiudicazione della procedura di privatizzazione che si stima possa avvenire nel mese di giugno 2013.
- di dare mandato all'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio affinché, provveda a dotare il capitolo SC07.0611 (UPB S07.06.001) dello stato di previsione della spesa dell'Assessorato dei Trasporti, per l'anno 2013 delle risorse necessarie



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 15/35  
DEL 29.3.2013

a coprire il fabbisogno finanziario, valutato in complessivi euro 7.500.000, scaturente dalla proroga in argomento.

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Presidente**

Ugo Cappellacci