



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**NUOVA INTESA GENERALE QUADRO  
TRA  
GOVERNO  
E  
REGIONE SARDEGNA  
PER L'INTEGRAZIONE DEL PROGRAMMA DELLE  
INFRASTRUTTURE STRATEGICHE**

ROMA, PALAZZO CHIGI, \_\_\_\_ 2013

Il giorno \_\_\_\_ dell'anno 2013, presso la Presidenza del Consiglio,

***Il Governo rappresentato***

*dal Presidente del Consiglio dei Ministri Enrico Letta*

*dal Ministro dello Sviluppo Economico Flavio Zanonato*

*dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi*

*dal Ministro dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare Andrea Orlando*

*dal Ministro degli Affari regionali e delle autonomie Graziano Delrio*

***La Regione Autonoma della Sardegna rappresentata dal Presidente Ugo Cappellacci***

sottoscrivono la Nuova Intesa Generale Quadro che fa seguito all'Intesa Generale Quadro dell' 11 ottobre 2002 e al 1° atto aggiuntivo del 2 ottobre 2009.

**Visti** lo statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna e la legge Costituzionale n. 3 del 18 ottobre 2001 che assegna alle Regioni rilevanti funzioni e responsabilità nei settori delle infrastrutture e dei trasporti.

**Visto** l'articolo 1 della legge n. 443 del 21 dicembre 2001 "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" (c.d. legge obiettivo), così come modificato dall'articolo 13 della legge n. 166 del 1 agosto 2002 che al comma 1 dispone che "il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, individua le infrastrutture pubbliche e private e gli investimenti produttivi e strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese".

**Visto** che il medesimo articolo 1, comma 1, della predetta legge n. 443 del 21 dicembre 2001 dispone che la individuazione di dette infrastrutture sia operata a mezzo di un programma predisposto dal Ministero delle infrastrutture d'intesa con i Ministeri competenti e le Regioni interessate e poi inserito nel documento di programmazione economica e finanziaria con indicazione degli stanziamenti necessari per la loro realizzazione.

**Visto** il primo Programma delle Infrastrutture strategiche approvato dal CIPE nella seduta del 21 dicembre 2001, che individua per la Sardegna infrastrutture strategiche per la mobilità, per il settore idrico e per il settore energetico.

**Considerato** che il soprarichiamato articolo 1 della predetta legge n. 443 del 21 dicembre 2001 dispone che gli interventi previsti dal programma siano ricompresi in un'Intesa Generale Quadro avente finalità pluriennale tra il Governo e ogni singola Regione, al fine del congiunto coordinamento e realizzazione delle opere.

**Visto** il Decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, e successive modificazioni ed integrazioni, che alla Parte II, Titolo III, Capo IV detta la disciplina relativa alla progettazione, approvazione dei progetti, procedure di aggiudicazione e realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale individuate a mezzo del programma di cui al comma 1 dell'articolo 1 della citata legge n.

443 del 21 dicembre 2001, ed inoltre all'art. 256, comma 1, dispone l'abrogazione del Decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190.

**Visto** l'articolo 161, comma 1, del sopra citato Decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, ove è previsto che, nell'ambito del Programma predetto, siano individuate con Intese Generali Quadro tra il Governo ed ogni singola Regione o Provincia autonoma, le opere per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale. Per tali opere le Regioni o Province autonome partecipano, con le modalità indicate nelle stesse Intese, alle attività di progettazione, affidamento dei lavori e monitoraggio, in accordo alle normative vigenti ed alle eventuali leggi regionali allo scopo emanate.

**Visto** l'articolo 163, comma 2, lettera a), del sopraindicato Decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 che definisce le attività del Ministero delle infrastrutture prevedendo, tra l'altro, che il Ministero promuova e proponga Intese Quadro tra il Governo e singole Regioni al fine del congiunto coordinamento e realizzazione delle infrastrutture strategiche.

**Vista** la sentenza n. 303 del 25 settembre 2003 con la quale la Corte costituzionale nell'esaminare le censure mosse da alcune Regioni alla legge n. 443/2001 ed ai decreti legislativi attuativi, afferma la necessità di un'intesa tra Stato e singola Regione ai fini della attuabilità del programma delle infrastrutture strategiche interessanti il territorio di competenza, e precisando che i finanziamenti concernenti le infrastrutture strategiche inserite nel Programma potranno essere utilizzati per la realizzazione di quelle sole opere che siano state individuate mediante intesa tra Stato e Regioni o Province autonome interessate.

**Vista** l'Intesa Generale Quadro ed il suo 1° atto aggiuntivo, sottoscritti rispettivamente in data 11 ottobre 2002 e 2 ottobre 2009, tra il Governo e la Regione Autonoma della Sardegna con le quali sono state individuate concordemente le infrastrutture strategiche della medesima Regione per le quali l'interesse della regionale concorre con quello dello Stato e che le stesse, pertanto, rivestono il carattere di preminente interesse nazionale.

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 che prevede la possibilità per le pubbliche amministrazioni di stipulare Accordi per lo svolgimento di attività di comune competenza.

**Premesso** che l'Intesa Generale Quadro ed il suo 1° Atto Aggiuntivo sopra richiamati, nell'individuare le infrastrutture di importanza strategica per il Paese e la Regione Autonoma della Sardegna, articolava le stesse entro un quadro strategico teso a valorizzare la potenzialità dell'Isola quale grande Piastra Logistica nel Mediterraneo, inserita nei flussi di mobilità delle autostrade del mare e nei cicli di produzione legati a tali flussi. Obiettivo da raggiungere attraverso il completamento e la qualificazione della rete di infrastrutture di mobilità di persone e merci, e più in particolare mediante interventi articolati in corridoi stradali, Hub portuali ed interportuali, reti idriche e acquedotti.

**Considerato** che appare opportuno aggiornare il quadro programmatico delle principali infrastrutture nella Regione Sardegna, individuando congiuntamente tra Amministrazioni statali e regionali le opere indispensabili per ridurre il deficit infrastrutturale, secondo un format condiviso dalle parti ed articolato sulla base della Componente Storica (di cui all'Allegato Infrastrutture) e Propositiva con evidenziazione delle eventuali criticità realizzative, delle conseguenti azioni proposte, degli scenari

economici ed infrastrutturali.

**TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO LE PARTI, COME SOPRA COSTITUITE E RAPPRESENTATE, CONVENGONO QUANTO SEGUE**

**Art. 1**

**(Premesse)**

Le parti a seguito delle intese e degli accordi sopra richiamati confermano la rilevanza delle finalità strategiche che avevano portato alla sottoscrizione della Intesa Generale Quadro in data 11 ottobre 2002 e del 1° Atto aggiuntivo del 2 ottobre 2009 ed alla successiva realizzazione di una parte delle infrastrutture finalizzate a completare e qualificare la rete delle infrastrutture di mobilità di persone e merci tra i principali Hub portuali e interportuali della Sardegna e tra le principali Aree Urbane, al fine di valorizzare la potenzialità strategica dell'Isola, quale grande Piastra Logistica nel Mediterraneo inserita nei principali flussi di mobilità delle Autostrade del Mare e nei cicli di produzione legati a questi flussi.

Le parti concordano inoltre che, anche per gli intervenuti mutamenti del quadro di riferimento nazionale ed internazionale, appare oggi opportuno aggiornare il quadro programmatico delle principali infrastrutture nella Regione Sardegna, individuando congiuntamente tra le Amministrazioni statali coinvolte e la Regione Sardegna le opere indispensabili per ridurre il deficit infrastrutturale dell'Isola.

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

**Art. 2**

**(Oggetto)**

Oggetto del presente atto è l'aggiornamento e l'integrazione della Intesa Generale Quadro e del 1° Atto aggiuntivo, sottoscritti rispettivamente in data 11 ottobre 2002 e 2 ottobre 2009 tra il Governo e la Regione Autonoma della Sardegna, ai fini prioritari della individuazione del nuovo quadro delle opere strategiche, così come previsto dalla cosiddetta legge obiettivo, che dispone che il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, individui le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi e strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese e per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale.

In via prioritaria il nuovo quadro delle opere strategiche di seguito sinteticamente riportate ed esplicitate nell'Allegato alla presente Nuova Intesa Generale Quadro, individua quelle opere prioritarie di immediata cantierabilità che la Sardegna intende inserire nel prossimo Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) con indicazione degli stanziamenti necessari per la loro realizzazione nel prossimo triennio 2014-2016.

Il presente atto riporta inoltre nella componente programmatica anche ulteriori opere, sempre da considerare di rilevanza strategica ai fini della legge obiettivo, ma non immediatamente cantierabili e pertanto rinviabili per la loro attuazione e copertura finanziaria entro una prospettiva di più ampio periodo.

L'inserimento del piano delle predette opere, ritenute strategiche nell'allegato infrastrutture, nell'ambito

del prossimo DEF, dovrà preventivamente essere sottoposto all'attenzione del CIPE e della conferenza unificata e Stato-Regioni.

La presente nuova I.G.Q. definisce anche un insieme di ulteriori opere che, pur non qualificabili come strategiche ai sensi della legge obiettivo, risultano comunque di preminente interesse regionale e nazionale e che potranno trovare attuazione a valere su altri strumenti, anche ordinari, della programmazione unitaria.

### **Art. 3**

#### **(Componente Storica - Opere strategiche cantierabili)**

Viene di seguito riportata, sinteticamente, la Componente Storica relativa al quadro delle opere strategiche prioritarie di immediata cantierabilità che la Regione Sardegna intende confermare nel prossimo documento di programmazione economica e finanziaria, per le quali si prevede l'attivazione nel prossimo triennio e per le quali è necessario definire una copertura finanziaria certa nel medesimo triennio. Dette opere risultano puntualmente esplicitate nell'Allegato al presente documento.

\*\*\*\*\*

#### **Corridoi stradali**

Con riferimento ai Corridoi stradali ricompresi all'interno della Piastra Logistica della Sardegna si confermano gli interventi strategici già previsti nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento e i relativi fabbisogni finanziari:

- 1.1 S.S.131 dal km 23,475 al km 32,300
- 1.2 S.S.131 dal km 32,300 al km 41,000
- 1.3 S.S.131 dal km 41,000 al km 47,600.
- 1.4 Olbia - Sassari: potenziamento
- 1.5 S.S.131 dal km 108,300 al km 146,800 lotti V, VI, VII e VIII (2°lotto omogeneo)
- 1.6 S.S.131 dal km 146,800 al km 209,482 (3°lotto omogeneo)
- 1.7 S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Eliminazione degli svincoli a raso – lotto funzionale
- 1.8 Adeguamento S.S.125/133bis Nuoro – Olbia - S.Teresa di Gallura - Olbia - Palau
- 1.9 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari - Alghero I lotto
- 1.10 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari – Alghero II lotto
- 1.11 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari – Alghero III lotto
- 1.12 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari - Alghero IV lotto
- 1.13 Interconnessione asse mediano di scorrimento di Cagliari con le S.S.130, 131, 554, 195 - lotto funzionale
- 1.14 S.S.125 Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 1°s tralcio
- 1.15 S.S.125 Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 2°s tralcio
- 1.16 S.S.125 Cagliari - Tortolì (Tronco Tertenia - Tortolì 4°lotto 2°s tralcio)

- 1.17 *Collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis – S.S. 125*
- 1.18 *S.S.131 "Carlo Felice" Messa in sicurezza dei principali svincoli compresi tra il km 121 e il km 208*
- 1.19 *S.S.195 - Opera Connessa Nord*

**Descrizione degli interventi:**

**1.1 S.S.131 dal km 23,475 al km 32,300**

Costo stimato: 43.976.882 €

Risorse disponibili: 34.800.000 €

Risorse necessarie: 9.176.882 €

**1.2 S.S.131 dal km 32,300 al km 41,000**

Costo stimato: : 74.766.322 €

Risorse disponibili: 61.100.000 €.

Risorse necessarie: 13.666.322 €

**1.3 S.S.131 dal km 41,000 al km 47,600.**

Costo stimato: 41.140.000 €

Risorse disponibili: 41.140.000€

Risorse necessarie: 0 €

**1.4 Olbia - Sassari: potenziamento**

Costo stimato: 930.665.995 €

Risorse disponibili: 930.665.995 €.

Risorse necessarie: 0 €

**1.5 S.S.131 dal km 108,300 al km 146,800 lotti V, VI, VII e VIII (2lotto omogeneo)**

Costo stimato: 816.500.000€

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 816.500.000€

**1.6 S.S.131 dal km 146,800 al km 209,482 (3lotto omogeneo)**

Costo stimato: 1.035.000.000€

Risorse disponibili: 9.000.000 €

Risorse necessarie: 1.026.000.000€

**1.7 S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Eliminazione degli svincoli a raso – lotto funzionale**

Costo stimato: 233.229.500

Risorse disponibili: 233.229.500

Risorse necessarie: 0 €

**1.8 Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro – Olbia - S. Teresa di Gallura - Olbia - Palau**

Costo stimato: 378.500.000 €

Risorse disponibili: 92.046.500 €

Risorse necessarie: 286.453.500 €

**1.9 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari - Alghero I lotto**

Costo stimato: 105.998.201€

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 105.998.201€

**1.10 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari – Alghero II lotto**

Costo stimato: 48.372.000 €

Risorse disponibili: 48.372.000 €

Risorse necessarie: 0 €

**1.11 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari – Alghero III lotto**

Costo stimato: 54.666.000 €

Risorse disponibili: 54.666.000 €

Risorse necessarie: 0 €

**1.12 Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari - Alghero IV lotto**

Costo stimato: 55.660.000€

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 55.660.000€

**1.13 Interconnessione asse mediano di scorrimento di Cagliari con le S.S.130, 131, 554, 195 - lotto funzionale**

Costo stimato: 45.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 45.000.000 €

**1.14 S.S.125 Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 1°s tralcio**

Costo stimato: 58.212.506€

Risorse disponibili: 54.762.504 €

Risorse necessarie: 3.450.002€

**1.15 S.S.125 Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 2°s tralcio**

Costo stimato: 90.000.000 €

Risorse disponibili: 90.000.000 €

Risorse necessarie: 0 €

**1.16 S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Tertenia - Tortoli 4°lotto 2°Stralcio)**

Costo stimato: 32.800.000 €

Risorse disponibili: 32.800.000 €

Risorse necessarie: 0 €

**1.17 Collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - SS. 125**

Costo stimato: 37.000.000 €

Risorse disponibili: 21.481.496 €

Risorse necessarie: 15.518.504 €

**1.18 S.S.131 "Carlo Felice" Messa in sicurezza dei principali svincoli compresi tra il km 121 e il km 208**

Costo stimato: 120.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 120.000.000 €

**1.19 S.S.195 - Opera Connessa Nord**

Costo stimato: 61.000.000 €

Risorse disponibili: 30.000.000 €

Risorse necessarie: 31.000.000 €

**Hub portuali, interportuali e aeroportuali**

Con riferimento agli Hub portuali ed interportuali, si confermano gli interventi strategici già previsti nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento, e i relativi fabbisogni finanziari:

1.20 *Porto di Olbia*

1.21 *Porto di Golfo Aranci*

1.22 *Porto di Porto Torres*

1.23 *Aeroporto di Elmas*

1.24 *Aeroporto di Olbia*

**Descrizione degli interventi:**

**1.20 Porto di Olbia**

- Il Fase bacino di evoluzione attracchi n.1 e n. 2 a quota -10,00 m s.m.m.  
Importo € 25.250.000



- Piano integrato per la viabilità di accesso da e per i porti di Olbia finalizzato alla realizzazione di un sistema di infomobilità e controllo dei flussi di traffico  
Importo € 6.500.000
  - Completamento degli attracchi del porto Isola Bianca - Fase attuativa n.1  
Importo € 10.710.000
  - Completamento degli attracchi del porto Isola Bianca - Fase attuativa n. 2  
Importo € 10.603.000
- Per un totale di 53.063.000 €  
 Costo stimato: 53.063.000 €  
 Risorse disponibili: 0 €  
 Risorse necessarie: 53.063.000 €

### **1.21 Porto di Golfo Aranci**

- Pontile N.I € 10.350.000
  - Dente di attracco ovest e raccordo con dente di attracco pontile esistente € 3.750.000
  - Dente di attracco est e banchina di riva est € 6.412.500
  - Chiusura a set con opera a scogliera € 325.000
  - Dragaggio fondali a est del pontile N°1 (quota -8,00 m.s.m.) € 780.000
  - Dragaggio fondali a ovest del pontile N°1 (quota -10,00 m.s.m.) € 630.000
  - Formazione piazzali € 2.520.000
  - Pavimentazione piazzali € 5.800.000
  - Viabilità di accesso: prolungamento tangenziale €1.050.000
- Per un totale di 31.617.500 €  
 Costo stimato: 31.617.500 €  
 Risorse disponibili: 0 €  
 Risorse necessarie: 31.617.500 €

Per un totale complessivo Olbia - Golfo Aranci di € 84.680.500

### **1.22 Porto di Porto Torres**

Primo lotto funzionale - lavori di prolungamento dell'antemurale di ponente  
 Costo stimato: € 30.000.000  
 Risorse Disponibili € 30.000.000  
 Risorse necessarie: 0 €

### **1.23 Aeroporto di Elmas**

Interventi infrastrutturali e tecnologici:  
 Costo stimato: 48.100.000 €  
 Risorse disponibili: 48.100.000 €  
 Risorse necessarie: 0 €

#### **1.24 *Aeroporto di Olbia***

Sassari - Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/spostamento S.S. 125/ Allungamento Pista di volo

Costo stimato: 22.875.000 €

Risorse disponibili: 22.875.000 €

Risorse necessarie: 0 €

#### **Sistemi Idrici**

Con riferimento ai sistemi idrici si confermano gli interventi strategici già previsti nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento, e i relativi fabbisogni finanziari:

- 1.25 *Progettazione Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso - Flumendosa 4° lotto. Collegamento Sulcis Iglesiente*
- 1.26 *Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monte Nieddu Is Canargius e bacini minori - lotto 1*
- 1.27 *Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approvv. Idrop. 2° e 3°lotto - Picocca - 1°stralcio*
- 1.28 *Riassetto dell'alimentazione idropotabile del vasto hinterland cagliaritano*
- 1.29 *Lavori di interconnessione col potabilizzatore di Torpè schema n. 8 Siniscola N.P.R.G.A.*
- 1.30 *Schema n. 3 Casteldoria - Condotte per Sedini, Bulzi, Perfugas e Laerru*
- 1.31 *Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Sili - Oristano*
- 1.32 *Efficientamento reti di distribuzione idrica - POT 2005-2007 - Distretto 3*
- 1.33 *Efficientamento reti di distribuzione idrica - POT 2005-2007 - Distretto 6*

#### **Descrizione degli interventi:**

#### **1.24 *Progettazione Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso - Flumendosa 4° lotto. Collegamento Sulcis Iglesiente***

Costo stimato: 1.000.000 €

Risorse disponibili: 1.000.000 €

Risorse necessarie: 0 €

#### **1.25 *Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monte Nieddu Is Canargius bacini minori - lotto 1***

Costo stimato: 83.220.000 €

Risorse disponibili: 83.220.000 €

Risorse necessarie: 0 €

#### **1.26 *Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approvv. Idrop. 2°e 3°lotto - Picocca - 1°stralcio***

Costo stimato: 54.847.000 €

Risorse disponibili: 0 €  
Risorse necessarie: 54.847.000 €

**1.27 Riassetto dell'alimentazione idropotabile del vasto hinterland cagliaritano**

Costo stimato: 23.000.000 €  
Risorse disponibili: 23.000.000 €  
Risorse necessarie: 0 €

**1.28 Lavori di interconnessione col potabilizzatore di Torpè schema n. 8 Siniscola NP.R.G.A.**

Costo stimato: 20.000.000 €  
Risorse disponibili: 20.000.000 €  
Risorse necessarie: 0 €

**1.29 Schema n. 3 Casteldoria - Condotte per Sedini, Bulzi, Perfugas e Laerru**

Costo stimato: 5.000.000 €  
Risorse disponibili: 5.000.000 €  
Risorse necessarie: 0 €

**1.30 Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Sili - Oristano**

Costo stimato: 11.000.000 €  
Risorse disponibili: 11.000.000 €  
Risorse necessarie: 0 €

**1.31 Efficiamento reti di distribuzione idrica - POT 2005-2007 - Distretto 3**

Costo stimato: 14.000.000 €  
Risorse disponibili: 14.000.000 €  
Risorse necessarie: 0 €

**1.32 Efficiamento reti di distribuzione idrica - POT 2005-2007 - Distretto 6**

Costo stimato: 16.000.000 €  
Risorse disponibili: 16.000.000 €  
Risorse necessarie: 0 €

**Sistemi urbani**

Si confermano le seguenti opere strategiche di primario interesse regionale immediatamente cantierabili, già previste nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento, e i relativi fabbisogni finanziari:

- 1.33 *Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari (Sottopasso via Roma)*  
1.34 *Sistema metropolitano area vasta di Cagliari filoviaria del Poetto - Progetto definitivo*

**Descrizione degli interventi:**

**1.33 Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari (Sottopasso via Roma)**

Costo stimato: 140.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 140.000.000 €

**1.34 Sistema metropolitano area vasta di Cagliari filoviaria del Poetto - Progetto definitivo**

Costo stimato: 8.000.000 €

Risorse disponibili: 8.000.000 €

Risorse necessarie: 0 €

**Sistema ferroviario regionale**

Si conferma la seguente opera strategica di primario interesse regionale immediatamente cantierabile, già prevista nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari e i relativi fabbisogni finanziari:

**1.35 Fermate di collegamento ferroviario tra Cagliari e l'aeroporto di Cagliari-Elmas**

L'intervento, completato ed in esercizio dal giugno 2013, consiste nella realizzazione della stazione ferroviaria a servizio dell'aeroporto di Cagliari Elmas e nel completamento del collegamento pedonale con l'aerostazione tramite tapis roulant.

Costo stimato: 11.010.062 €

Risorse disponibili: 11.010.062 €

Risorse necessarie: 0 €

art. 3 - Componente storica - Cantierabili					
Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
<b>Corridoi stradali</b>					
S.S.131 dal km 23,475 al km 32,300	ANAS	43.976.882	34.800.000	9.176.882	Delibera CIPE 43/2004 Risorse ANAS
S.S.131 dal km 32,300 al km 41,000	ANAS	74.766.322	61.100.000	13.666.322	Delibera CIPE 43/2004
S.S.131 dal km 41,000 al km 47,600	ANAS	41.140.000	41.140.000	0	Delibera CIPE 43/2004 Fondi ANAS
Olbia - Sassari: potenziamento	ANAS	930.665.995	930.665.995	0	162.000.000(CIPE 4/2009); 23.550.000(OPCM 3841/2010); 14.000.000 (CIPE 6/2009); 105.000.000 ( Risorse liberate POR 2000-2006) 61.000.000 FSC 2007-13 e 528.450.000 FSC 2007-13 CIPE 93/12 17.000.000 economie FSC 2000-2006 15.660.000 Piano di Azione e Coesione
S.S.131 dal km 108,300 al km 146,800 lotti V, VI, VII e VIII (21otto omogeneo)	ANAS	816.500.000	0	816.500.000	
S.S.131 dal km 146,800 al km 209,482 (31otto omogeneo)	ANAS	1.035.000.000	9.000.000	1.026.000.000	Delibera CIPE 62/2011 9.000.000 Spese di progettazione
S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Eliminazione degli svincoli a raso – lotto funzionale	Regione Autonoma della Sardegna	233.229.500	233.229.500	0	30.000.000 € (fondi Piano d'azione coesione), 30.457.000 € (fondi regionali), 67.048.500 € (fondi FSC CIPE 62/2011), 105.724.000 € (fondi FSC CIPE 93/2012)
Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro-Olbia- S. Teresa di Gallura - Olbia - Palau	ANAS	378.500.000	92.046.500	286.453.500	32.674.000 POR 25.000.000 RAS 25.000.000 ANAS 9.372.500 FSC 2007-13
Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari - Alghero - I lotto	ANAS	105.998.201	0	105.998.201	
Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari – Alghero II lotto	ANAS	48.372.000	48.372.000	0	Fondi ANAS
Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari – Alghero III lotto	ANAS	54.666.000	54.666.000	0	Fondi RAS Fondi ANAS
Completamento e adeguamento S.S.291 Sassari - Alghero - IV lotto	ANAS	55.660.000	0	55.660.000	
Interconnessione asse mediano di scorrimento di Cagliari con le S.S.130, 131, 554, 195 - lotto funzionale	Comune di Cagliari	45.000.000	0	45.000.000	CIPE 93/2012
S.S.125 Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 1° stralcio	ANAS	58.212.506	54.762.504	3.450.002	FSC 54.762.504;
S.S.125 Tronco Tertenia - San Priamo: 1°lotto 2° stralcio	ANAS	90.000.000	90.000.000	0	
S.S.125 Cagliari - Tortolì (Tronco Tertenia - Tortolì 4°lotto 2°stralcio)	ANAS	32.800.000	32.800.000	0	5.318.050 (Bilancio Regionale); 1.981.950 (ANAS); 25.500.000 (CIPE 93/2012)
Collegamento Burcei – Sinnai – Maracalagonis – SS. 125	Provincia CA	37.000.000	21.481.496	15.518.504	21.481.496 FSC 2007-13
S.S.131 "Carlo Felice" Messa in sicurezza dei principali	ANAS	120.000.000	0	120.000.000	

art. 3 - Componente storica - Cantierabili					
Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
svincoli compresi tra il km 121 e il km 208					
S.S.195 - Opera Connessa Nord	ANAS	61.000.000	30.000.000	31.000.000	30.000.000 (Bilancio Regionale)
<b>Hub Portuali, interportuali e aeroportuali</b>					
Porto di Olbia	RAS	53.063.000	0	53.063.000	
Porto di Golfo Aranci	RAS	31.617.500	0	31.617.500	
Porto di Porto Torres	RAS	30.000.000	30.000.000	0	Delibera CIPE n. 62/2011
Aeroporto di Elmas – Interventi infrastrutturali e tecnologici	So.G.Aer. S.p.A.	48.100.000	48.100.000	0	Delibera CIPE n. 62/2011
Sassari - Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/spostamento SS 125/ Allungamento Pista di volo	Geasar	22.875.000	22.875.000	0	P.A.C.
<b>Sistemi idrici</b>					
Progettazione Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso-Flumendosa 4°lotto. Collegamento o Sulcis Iglesiente	Ente Acque della Sardegna	1.000.000	1.000.000	0	In fase di Inserimento in APQ rafforzato
Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monte Nieddu Is Canargius e bacini minori - lotto 1	Consorzio bonifica Sardegna Meridionale	83.220.000	83.220.000	0	Ordinanza del CGEI n. 444/2007 27.890.000 € DGR n. 52/8 del 2009 3.000.000 Cipe 48/2004 52.326.639
Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approv. Idrop. 2°e 3°lotto - Picocca - 1°stralcio	Ente Acque della Sardegna	54.847.000	0	54.847.000	Delibera Cipe 93/2007 Decreto interministeriale n. 1/2009 Intervento defanziato
Riassetto dell'alimentazione idropotabile del vasto hinterland cagliaritano	Abbanoa S.p.A	23.000.000	23.000.000	0	Opera già proposta nella bozza di Nuova IGQ (Cfr. DGR 28/29 del 24/06/2011) Del. CIPE 62/11
Lavori di interconnessione col potabilizzatore di Torpè schema n. 8 Siniscola NP.R.G.A.	Abbanoa S.p.A.	20.000.000	20.000.000	0	Opera già proposta nella bozza di Nuova IGQ (Cfr. DGR 28/29 del 24/06/2011) Del. CIPE 62/11
Schema n. 3 Casteldoria - Condotte per Sedini, Bulzi, Perfugas e Laerru	Abbanoa S.p.A.	5.000.000	5.000.000	0	Opera già proposta nella bozza di Nuova IGQ (Cfr. DGR 28/29 del 24/06/2011) Del. CIPE 62/11
Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Sili - Oristano	Abbanoa S.p.A.	11.000.000	11.000.000	0	Opera già proposta nella bozza di Nuova IGQ (Cfr. DGR 28/29 del 24/06/2011) Del. CIPE 62/11
Efficientamento reti di distribuzione idrica - POT 2005-2007 - Distretto 3	Abbanoa S.p.A.	14.000.000	14.000.000	0	Opera già proposta nella bozza di Nuova IGQ (Cfr. DGR 28/29 del 24/06/2011) Del. CIPE 62/11
Efficientamento reti di distribuzione idrica - POT 2005-2007 - Distretto 6	Abbanoa S.p.A.	16.000.000	16.000.000	0	Opera già proposta nella bozza di Nuova IGQ (Cfr. DGR 28/29 del 24/06/2011) Del. CIPE 62/11
<b>Sistemi Urbani</b>					
Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari	Comune di Cagliari	140.000.000	0	140.000.000	
Sistema metropolitano area vasta di Cagliari filoviaria del Poetto - Progetto definitivo	RAS	8.000.000	8.000.000	0	Delibera CIPE n. 62/2011
<b>Sistema Ferroviario Regionale</b>					
Fermata di collegamento ferroviario tra Cagliari e l'aeroporto di Cagliari - Elmas	RFI	11.010.062	11.010.062	0 (opera completata)	(CdP, PSC, POR FESR 2007-2013; PON T 2000-2006)

#### **Art. 4.**

##### **(Componente Storica - Opere non immediatamente cantierabili)**

Viene di seguito riportata sinteticamente la Componente Storica relativa al quadro delle opere strategiche prioritarie non immediatamente cantierabili, che la Sardegna intende confermare nel prossimo documento di programmazione economica e finanziaria, per le quali si prevede l'attivazione nel triennio 2014-2016 e per le quali è necessario definire una copertura finanziaria certa nel medesimo triennio.

Dette opere risultano puntualmente esplicitate nell'Allegato al presente documento.

\*\*\*\*\*

##### **Corridoi stradali**

Si confermano gli interventi strategici già previsti nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento, e i relativi fabbisogni finanziari:

- 2.1 *Riconfigurazione strada di collegamento Carbonia - San Giovanni Suergiu - Giba*
- 2.2 *Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro - Olbia- S. Teresa di Gallura - Sistemazione della Palau - Santa Teresa di Gallura*
- 2.3 *Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro - Olbia- S. Teresa di Gallura - Circonvallazione di Olbia*
- 2.4 *Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro – Olbia - S. Teresa di Gallura - Interconnessioni della S.S.131 dcn con le principali arterie statali e provinciali confluenti nell'area urbana di Nuoro*

##### **Descrizione dell'intervento:**

##### **2.1 *Riconfigurazione strada di collegamento Carbonia - San Giovanni Suergiu - Giba***

Costo stimato: 30.000.000 €

Risorse disponibili: 30.000.000 €

Risorse necessarie: 0 €

##### **2.2 *Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro - Olbia - S.Teresa di Gallura - Sistemazione della Palau - Santa Teresa di Gallura***

Costo stimato: 150.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 150.000.000 €

**2.3 Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura - Circonvallazione di Olbia**

Costo stimato: 85.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 85.000.000 €

**2.4 Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura - Interconnessioni della S.S.131 dcn con le principali arterie statali e provinciali confluenti nell'area urbana di Nuoro**

Costo stimato: 20.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 20.000.000 €

**Hub portuali, interportuali e aeroportuali**

Si confermano gli interventi strategici già previsti nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento, e i relativi fabbisogni finanziari:

2.5 *Porto di Portovesme*

2.6 *Porto di Sant'Antioco*

2.7 *Porto di Carloforte*

2.8 *Porto di Calasetta*

2.9 *Nuova connessione terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco*

2.10 *Aeroporto di Alghero*

**Descrizione dell'intervento:**

**2.5 Porto di Portovesme**

L'intervento è ricompreso fra le opere strategiche inserite nel "Piano Straordinario per il Sulcis" di cui alla deliberazione Giunta regionale n. 33/45 del 21.7.2012.

Si prevede di realizzare nell'area portuale-industriale di una serie di interventi finalizzati alla ottimizzazione delle banchine, al dragaggio dei fondali ed alla realizzazione dei servizi dell'area franca.

Soggetto attuatore: Regione Sardegna/Consorzio industriale

Costo stimato: 8.000.000 €

Risorse disponibili: 8.000.000 € (Delibera CIPE n. 93/2012)

Risorse necessarie: 0 €



## **2.6 Porto di Sant'Antioco**

L'intervento è ricompreso fra le opere strategiche relative al Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente inserite nel "Piano Straordinario per il Sulcis" di cui alla deliberazione Giunta regionale n. 33/45 del 21.7.2012.

Si prevede la infrastrutturazione del porto anche al fine di consentire il transito marittimo per le imbarcazioni con maggiore pescaggio fra i due specchi d'acqua antistanti il Porto di Sant'Antioco.

Soggetto attuatore: Regione Sardegna

Costo stimato: 9.000.000 €

Risorse disponibili: 9.000.000 € (Delibera CIPE n. 93/2012)

Risorse necessarie: 0 €.

## **2.7 Porto di Carloforte**

Importo complessivo di € 4.000.000 con risorse già disponibili a valere sul "Piano Straordinario per il Sulcis" (Delibera CIPE n. 93/2012) relative al Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente.

Soggetto attuatore: Regione Sardegna

Costo stimato: 4.000.000 €

Risorse disponibili: 4.000.000 € (Delibera CIPE n. 93/2012)

Risorse necessarie: 0 €.

## **2.8 Porto di Calasetta**

Importo complessivo di € 6.000.000 con risorse già disponibili a valere sul "Piano Straordinario per il Sulcis" (Delibera CIPE n. 93/2012) relative al Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente

Soggetto attuatore: Regione Sardegna

Costo stimato: 6.000.000 €

Risorse disponibili: 6.000.000 € (Delibera CIPE n. 93/2012)

Risorse necessarie: 0 €.

## **2.9 Nuova connessione terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco**

Importo complessivo di € 15.000.000 con risorse già disponibili a valere sul "Piano Straordinario per il Sulcis" (Delibera CIPE n. 93/2012) relative al Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente

Soggetto attuatore: Regione Sardegna

Costo stimato: 15.000.000 €

Risorse disponibili: 15.000.000 € (Delibera CIPE n. 93/2012)

Risorse necessarie: 0 €.

## **2.10 Aeroporto di Alghero**

Adeguamento infrastruttura volo ICAO, miglioramento accessibilità aeroporto

Costo stimato: 18.100.000 €

Risorse disponibili: 18.100.000 € (Delibera CIPE n. 92/2011)

Risorse necessarie: 0 €.

### **Sistemi Idrici**

Si confermano gli interventi strategici già previsti nell'ambito delle precedenti comunicazioni inviate per l'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture al DEF e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento, e i relativi fabbisogni finanziari:

- 2.11 *Realizzazione Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso - Flumendosa 4° lotto. Collegamento Sulcis Iglesiente*
- 2.12 *Condotta pedemontana di adduzione irrigua (Diga di Sa Stria sul Rio Monte Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2*
- 2.13 *Schema idrico del Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla 2° e 3° lotto*
- 2.14 *Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approvv. Idrop. 2° e 3° lotto - Picocca - 2° stralcio*
- 2.15 *Schema n. 39 P.R.G.A. 1° lotto 2° stralcio col legame impianto potabilizzazione S. Vito con recupero energetico*
- 2.16 *Schema idrico Sardegna sud orientale - serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu*

#### **Descrizione dell'intervento:**

### **2.11 Realizzazione Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso-Flumendosa 4° lotto. Collegamento Sulcis Iglesiente**

Costo stimato: 59.000.000 €

Risorse disponibili: 18.000.000 €

Risorse necessarie: 41.000.000 €

### **2.12 Condotta pedemontana di adduzione irrigua (Diga di Sa Stria sul Rio Monte Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2**

Costo stimato: 10.700.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 10.700.000 €

**2.13 Schema idrico del Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla 2° e 3° lotto**

Costo stimato: 179.160.000 €

Risorse disponibili: 39.350.000 €

Risorse necessarie: 139.810.000 €

**2.14 Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approvv. Idrop. 2° e 3° lotto - Picocca - 2° stralcio**

Costo stimato: 24.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 24.000.000 €

**2.15 Schema n. 39 P.R.G.A. 1° lotto 2° stralcio col legamento impianto potabilizzazione S. Vito con recupero energetico**

Costo stimato: 30.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 30.000.000 €

**2.16 Schema idrico Sardegna sud orientale - serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu**

Costo stimato: 120.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 120.000.000 €

**art. 4 - Componente storica - Non imm. Cantierabili**

Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
<b>Corridoi stradali</b>					
Riconfigurazione strada di collegamento Carbonia-San Giovanni Suergiu-Giba	Provincia/ANAS	30.000.000	30.000.000	0	Delibera CIPE n. 93/2012 - Piano Sulcis
Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro-Olbia- S. Teresa di Gallura -Sistemazione della Palau - Santa Teresa di Gallura	ANAS	150.000.000	0	150.000.000	
Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro-Olbia- S. Teresa di Gallura -Circonvallazione di Olbia	CIPNES Olbia	85.000.000	0	85.000.000	
Adeguamento S.S.125/133 bis Nuoro-Olbia- S. Teresa di Gallura - Interconnessioni della S.S.131 dcn con le principali arterie statali e provinciali confluenti nell'area urbana di Nuoro	Comune di Nuoro	20.000.000	0	20.000.000	
<b>Hub Portuali, interportuali e aeroportuali</b>					
Hub portuale di Portovesme - Inventario portualità industriale e area franca	RAS /Consorzio industriale	8.000.000	8.000.000	0	Delibera CIPE n. 93/2012
Piano Sulcis - Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente – Porto Sant'Antioco	RAS	9.000.000	9.000.000	0	FSC – Delibera CIPE 93/12
Piano Sulcis - Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente – Porto Calasetta	RAS	6.000.000	6.000.000	0	FSC – Delibera CIPE 93/12
Piano Sulcis - Sistema portuale turistico Sulcis-Iglesiente – Porto Carloforte	RAS	4.000.000	4.000.000	0	FSC – Delibera CIPE 93/12
Piano Sulcis –Nuova connessione terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco	RAS	15.000.000	15.000.000	0	FSC – Delibera CIPE 93/12
Aeroporto di Alghero Fertilia Adeguamento infrastruttura volo ICAO, miglioramento accessibilità aeroporto	So.Ge.A.Al. S.p.A.	18.100.000	18.100.000	0	Delibera CIPE n. 92/2011
<b>Sistemi idrici</b>					
Realizzazione Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso-Flumendosa 4°lotto. Collegamento Sulcis Iglesiente	Ente Acque della Sardegna	59.000.000	18.000.000	41.000.000	Delibera CIPE 93/2012 19.000.000 economie FSC 2000-2006 Realizzazione dell'opera
Condotta pedemontana di adduzione irrigua (Diga di Sa Stria sul Rio Monte Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2	Consorzio bonifica Sardegna Meridionale	10.700.000	0	10.700.000	
Schema idrico del Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla 2° e 3°lotto	Ente Acque della Sardegna	179.160.000	39.350.210	139.809.790	Delibera CIPE 3/2006 FAS 36.000.000 Ordinanza Commissario per l'emergenza idrica in Sardegna n. 438/2006 Delibera CIPE 93/2012
Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approv. Idrop. 2° e 3°lotto - Picocca - 2° stralcio	Ente Acque della Sardegna	24.000.000	0	24.000.000	
Schema n. 39 P.R.G.A. 1°lotto 2° stralcio collegamento impianto potabilizzazione S. Vito con recupero energetico	Ente Acque della Sardegna	30.000.000	0	30.000.000	
Schema idrico Sardegna sud orientale - serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu		120.000.000	0	120.000.000	Delibera CIPE 121/2001

## Art. 5.

### **(Componente Propositiva - Opere strategiche cantierabili)**

Viene di seguito riportata sinteticamente la Componente Propositiva relativa al quadro delle opere strategiche prioritarie, immediatamente cantierabili, che la Sardegna intende inserire nel prossimo Allegato Infrastrutture al DEF, per le quali si prevede l'attivazione nel triennio 2014-2016 e per le quali è necessario definire una copertura finanziaria certa nel medesimo triennio. Dette opere risultano puntualmente esplicitate nell'Allegato al presente documento.

Nella Componente Propositiva sono ricomprese anche le opere già inserite in Intese Generali Quadro a suo tempo sottoscritte fra lo Stato e la Regione Autonoma della Sardegna.

\*\*\*\*\*

### **Corridoi stradali**

Con riferimento ai Corridoi stradali, si identificano le nuove opere strategiche di primario interesse regionale riguardanti le opere ai cui terminali sono ubicati alcuni dei principali Hub portuali e aeroportuali isolani e che rientrano, pertanto, tra gli obiettivi di completamento e riqualificazione della rete infrastrutturale di mobilità degli assi viari fondamentali della Sardegna:

- 3.1 S.S. 195 2°lotto
- 3.2 S.S. 130 Cagliari - Iglesias, svincolo Elmas Sud
- 3.3 SS128 - lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbì
- 3.4 SS128 - lotto 3, bivio Mandas - bivio Serri
- 3.5 Viabilità di interconnessione Asse mediano di scorrimento Area vasta di Cagliari

### **Descrizione degli interventi:**

#### **3.1 S.S. 195 2°lotto**

Costo stimato: 87.205.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 87.205.000 €

#### **3.2 SS. 130 Cagliari-Iglesias, Svincolo Elmas Sud**

Costo stimato: 43.700.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 43.700.000 €

**3.3 SS128 - lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi**

Costo stimato: 97.600.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 97.600.000 €

**3.4 SS128 - lotto 3, bivio Mandas - bivio Serri**

Costo stimato: 90.700.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 90.700.000 €

**3.5 Viabilità di interconnessione Asse mediano di scorrimento Area vasta di Cagliari**

Costo stimato: 25.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 25.000.000 €

**Hub portuali e interportuali**

Con riferimento agli Hub portuali e interportuali si identificano le nuove opere strategiche di primario interesse regionale che rientrano tra gli obiettivi di completamento del sistema portuale nel territorio regionale.

3.6 *Porto di Cagliari*

3.7 *Porto di Olbia*

3.8 *Porto di Golfo Aranci*

3.9 *Porto di Porto Torres*

3.10 *Collegamento linea ferroviaria Hub portuali Cagliari.*

Si evidenzia che l'intervento sotto esplicitato con il numero 3.10 è già ricompreso in Intese Generali Quadro a suo tempo sottoscritte fra lo Stato e la Regione Autonoma della Sardegna.

**Descrizione degli interventi:**

**3.6 *Porto di Cagliari***

Facendo riferimento alle risorse finanziarie di cui all'accordo di programma tra RAS-Provincia di Cagliari, Comune di Cagliari, Autorità Portuale e CACIP per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari si propone la realizzazione dei seguenti interventi:

- 3.6.1 Banchinamento avamporto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 1^ lotto  
Importo 44.730.000 €
- 3.6.2 Banchinamento avamporto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 2^ lotto  
Importo 15.270.000 €
- 3.6.3 Prosecuzione banchinamento lato di levante del Porto Canale - 1^ lotto  
Importo 34.300.000 €
- 3.6.4 Avamporto di levante del Porto Canale destinato alla cantieristica - opere a terra  
Importo 12.000.000 €
- 3.6.5 Infrastrutturazione aree portuali G2E destinate a funzioni portuali, industriali e servizi logistici - 2^ lotto  
Importo 9.200.000 €
- 3.6.6 Infrastrutturazione aree portuali G2E destinate a funzioni portuali, industriali e servizi logistici - 3^ lotto  
Importo 1.600.000 €
- 3.6.7 Infrastrutturazione aree portuali situate all'interno della zona omogenea G2E\* del PRP  
Importo 5.300.000 €
- 3.6.8 Infrastrutturazione aree portuali G2E destinate al Distretto Industriale e alla Zona Franca  
Importo 3.260.000 €
- 3.6.9 Avamporto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare  
Importo 29.560.000 €
- 3.6.10 Dragaggio a - 16 m bacino di evoluzione del porto canale  
Importo 15.600.000 €
- 3.6.11 Realizzazione darsena pescherecci  
Importo 10.000.000 €
- 3.6.12 Banchinamento lato di ponente del Porto Canale - I lotto  
Importo 18.050.000 €

Costo stimato: € 198.870.000.

Risorse disponibili: € 94.540.000

Risorse necessarie: € 104.330.000

### **3.7 Porto di Olbia**

#### 3.7.1 Adeguamento Impianti:

3.7.1.1 Escavo della secca prospiciente il molo n.1 - Importo 10.450.000 €

3.7.1.2 Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micaleddu - Importo 17.630.000 €

3.7.1.3 Olbia centro intermodale - Importo 54.000.000 €

Per un totale di € 82.080.000

3.7.2 Bacino di evoluzione attracchi n. 1 e 2 - Importo 25.250.000 €

3.7.3 Piano integrato per la viabilità di accesso - Importo 6.500.000 €

3.7.4 Completamento attracchi Isola Bianca - Importo 21.310.000 €

Costo stimato: 135.140.000 €

Risorse disponibili: 20.750.000 €

Risorse necessarie: 114.390.000 €

### **3.8 Porto di Golfo Aranci**

3.8.1 Prolungamento pontile est del Porto di Golfo Aranci - Importo 2.580.000 €

3.8.2 Pontile N.1 e dragaggio fondali - Importo 11.760.000 €

3.8.3 Denti di attracco est ed ovest e chiusura a set - Importo 10.490.000 €

3.8.4 Piazzali e viabilità di accesso - Importo 9.370.000 €

Costo stimato: 34.200.000 €

Risorse disponibili: 2.580.000 €

Risorse necessarie: 31.620.000 €

### **3.9 Porto di Porto Torres**

3.9.1 Realizzazione darsena servizi porto Commerciale 1 lotto - Importo 14.390.000 €

3.9.2 Adeguamento tecnico funzionale Porto di Porto Torres 1 lotto - Importo 17.240.000 €

3.9.3 Moli di ponente e levante - Importo 63.000.000 €

3.9.4 Collegamento rete ferroviaria molo industriale - Importo 3.000.000 €

3.9.5 Realizzazione darsena pescherecci - Importo 4.500.000 €

Costo stimato: 102.130.000 €

Risorse disponibili: 34.630.000 €

Risorse necessarie: 67.500.000 €

### **3.10 Collegamento linea ferroviaria hub portuali Cagliari**

Connessione della rete ferroviaria con il Porto industriale di Cagliari.

Costo stimato: 30.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 30.000.000 €



### **Hub aeroportuali**

Si identificano, nell'ambito degli Hub aeroportuali, le nuove opere strategiche di primario interesse regionale, non comprese nell' Allegato Infrastrutture al DEF:

- 3.11 *Aeroporto di Cagliari-Elmas*
- 3.12 *Aeroporto di Olbia*
- 3.13 *Aeroporto di Oristano-Fenosu*

#### **Descrizione degli interventi:**

#### **3.11 *Aeroporto di Cagliari Elmas***

3.11.1 Integrazione e messa a norma Taxiway (SoGAer)

Costo stimato: 7.600.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 7.600.000 €

3.11.2 Interventi su impianti aeroportuali per adeguamento normativo e integrazione (SoGAer).

Costo stimato: 4.650.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 4.650.000 €

3.11.3 Adeguamenti e completamenti infrastrutturazione piazzali di volo (SoGAer).

Costo stimato: 2.800.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 2.800.000 €

#### **3.12 *Aeroporto di Olbia Costa Smeralda***

Interventi infrastrutturali sulla pista di volo e sulla viabilità di accesso (GeASar).

Costo stimato: 9.120.000 €

Risorse disponibili: 1.520.000 € (L.R. n. 21/2005)

Risorse necessarie: 7.600.000 €

### **3.13 Aeroporto di Oristano-Fenosu**

3.13.1 Interventi infrastrutturali nell'ambito del sedime aeroportuale

Costo stimato: 3.750.000 €

Risorse disponibili: 3.750.000 € (L.R. n. 3/2009)

Risorse necessarie: 0 €

3.13.2 Realizzazione di un'eliperficie presso l'Aeroporto

Costo stimato: 250.000 €

Risorse disponibili: 250.000 € (L.R. n. 3/2009)

Risorse necessarie: 0 €

### **Sistema ferroviario regionale**

Si identificano, nell'ambito del sistema ferroviario regionale, le nuove opere strategiche di primario interesse regionale, non comprese nell' Allegato Infrastrutture al DEF:

### **3.14 *Interventi sul Sistema Ferroviario Regionale***

La strategia che si intende perseguire è finalizzata alla realizzazione di un sistema ferroviario omogeneo, attraverso il completamento di interventi infrastrutturali e tecnologici e la graduale sostituzione del parco rotabili, che permetta la riduzione dei tempi di percorrenza, il miglioramento della qualità del servizio, la riduzione dell'impatto ambientale e che contribuisca allo sviluppo socioeconomico del territorio.

La Regione ha orientato le strategie verso l'affermazione della sua centralità nel Mediterraneo, quale territorio di collegamento tra le regioni che su di esso si affacciano ed a servizio dei grandi vettori che operano sulle rotte est-ovest (Suez - Gibilterra) e nord-sud (alto Tirreno-costa sud del Mediterraneo).

Gli scenari tendenziali dei traffici merci che attraversano il mediterraneo, unitamente alla disponibilità di ampi spazi nelle zone retrostanti i porti regionali, fanno ben sperare che la Regione abbia tutte le potenzialità per assumere il ruolo di "hub" a servizio delle merci in transito. Tale opportunità è amplificata anche in riferimento alle azioni messe in campo dalla Giunta regionale per la perimetrazione delle zone franche doganali di cui al D.Lgs 75/1998, nei porti di Cagliari, Portovesme, Oristano, Porto Torres, Olbia e Arbatax. La Sardegna, inoltre, con il suo capoluogo Cagliari (Porto e Aeroporto), è candidata a far parte delle reti transeuropee di trasporto (RETI TEN-T), da realizzare entro il 2030, che avranno centralità nel mercato unico.

In questo contesto emerge la necessità indifferibile di orientare strumenti e risorse nel disegno di un sistema di offerta che favorisca una maggiore attrattività del territorio e che sia pronto alle sfide future. Per fare ciò è opportuno sfruttare le caratteristiche di affidabilità, economicità, capacità di trasporto ed ecosostenibilità del sistema ferroviario, per connettere le porte di

accesso dell'isola e consentire un più efficiente smistamento delle merci in transito, verso i mercati di destinazione. I maggiori flussi di merce sulla rete contribuiranno a dare valore al sistema ferroviario, attualmente sottoutilizzato, anche a vantaggio della componente passeggeri.

Nella complessiva visione intermodale, oltre agli interventi riportati di seguito, appare opportuno richiamare l'intervento di "collegamento della linea ferroviaria con il Porto industriale di Cagliari" già inserita al precedente punto 3.10, nel contesto degli Hub portuali ed interportuali

### **3.14.1 Trasporto Passeggeri e Merci**

Gli interventi proposti, che interessano sia la componente passeggeri che quella merci, riguardano:

- 3.14.1.1 Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF  
Importo 7.000.000 €
- 3.14.1.2 Interventi di velocizzazione sulla rete RFI:
  - 3.14.1.2.1 Tecnologie: SCMT su intera rete sarda  
Importo 40.000.000 €
  - 3.14.1.2.2 Tecnologie: upgrade segnalamento su Decimo-San Gavino  
Importo 30.000.000 €
  - 3.14.1.2.3 Tecnologie: ACC - upgrade segnalamento su Cagliari-Decimomannu  
Importo 20.000.000 €
  - 3.14.1.2.4 Interventi sui tracciati: Nord-Oristano  
Importo 35.000.000 €
  - 3.14.1.2.5 Impianti: Realizzazione stazione Chilivani Sud  
Importo 5.000.000 €
  - 3.14.1.2.6 Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno  
Importo 10.000.000 €Per un totale di 140.000.000 €
- 3.14.1.3 Nuovo materiale rotabile ulteriori 8 treni pendolanti  
Importo 90.000.000 €
- 3.14.1.4 Trenino Verde  
Importo 30.000.000 €
- 3.14.1.5 Arretramento stazione di Olbia  
Importo 13.000.000 €
- 3.14.1.6 Potenziamento linee su ferro a scartamento ridotto:

- 3.14.1.6.1 Sistema di comando e controllo di impianti di sicurezza del traffico ferroviario ACCM (estensione Senorbi/Isili)  
Importo 20.550.000 €
- 3.14.1.6.2 Riqualficazione linea ferroviaria Sassari/Nulvi  
Importo 17.000.000 €
- 3.14.1.6.3 TPL - Indagini geologiche aree a rischio e interventi di stabilizzazione pendii. Verifica PAI ed extra PAI  
Importo 4.130.000 €
- 3.14.1.6.4 TPL - Riqualficazione della sede e relative opere d'arte a 13-15 t/asse  
Importo 4.250.000 €
- 3.14.1.6.5 TPL Sassari/Sorso e Sassari/Alghero - Impianti di sicurezza dorsale in f.o., interfacce, informazione e comunicazione all'utenza e ACEI Sorso  
Importo 2.900.000 €
- 3.14.1.6.6 TPL - Messa in sicurezza delle linee con recinzioni  
Importo 3.540.000 €
- 3.14.1.6.7 Linea TPL Monserrato/Isili. Rettifica "curve Barrali" e sostituzione della travata metallica  
Importo 40.000.000 €
- 3.14.1.6.8 Fornitura di nuovo materiale rotabile 8 UdT (compreso SCMT)  
Importo 42.400.000 €
- 3.14.1.6.9 Allestimento officine ferroviarie per nuove UdT  
Importo 9.010.000 €
- 3.14.1.6.10 Linea TPL Monserrato/Isili (tratta Suelli/Mandas) varianti per l'eliminazione delle curve a piccolo raggio  
Importo 2.950.000 €
- 3.14.1.6.11 Revamping rotabili circolanti automotrici e locomotori  
Importo 5.070.000 €
- 3.14.1.6.12 Rotabili circolanti - installazione SCMT  
Importo 3.540.000 €
- 3.14.1.6.13 TPL - interventi puntuali su alcune fermate/stazioni delle linee ferroviarie TPL  
Importo 1.950.000 €

Costo stimato: 437.290.000€

Risorse disponibili: 35.400.000€

Risorse necessarie: 401.890.000€

## **Sistemi Urbani**

Con riferimento ai Sistemi Urbani si confermano, quali opere strategiche di primario interesse regionale, quelle già comprese nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto il 2 ottobre 2009 e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento:

3.15 *Metropolitana dell'area vasta di Cagliari, qualificata come "grande progetto" dalla Unione Europea;*

3.16 *Metropolitana dell'area vasta di Sassari.*

### **Descrizione degli interventi:**

#### **3.15 *Metropolitana dell'area vasta di Cagliari***

Gli interventi proposti riguardano:

3.15.1 Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari:

- 3.15.1.1 Gottardo-Policlinico - Importo € 27.710.028,16
- 3.15.1.2 Gottardo-Settimo - Importo € 2.837.739,71
- 3.15.1.3 Repubblica-CIS - Importo € 6.000.000
- 3.15.1.4 CIS-Matteotti - Importo € 14.000.000
- 3.15.1.5 Raddoppio Caracalla-Gennari - Importo € 5.000.000
- 3.15.1.6 Cagliari Vesalio - Quartu Centro - Importo € 59.000.000
- 3.15.1.7 Quartu Centro - Quartu Fiume - Importo € 16.000.000
- 3.15.1.8 Quartu Fiume - Quartu Pitz'e Serra - Importo € 22.000.000
- 3.15.1.9 Linea Selargius - Importo € 32.000.000
- 3.15.1.10 Linea Quartucciu - Importo € 8.500.000
- 3.15.1.11 Vesalio - Brotzu - Importo € 28.000.000
- 3.15.1.12 Brotzu - Matteotti - Importo € 28.000.000
- 3.15.1.13 Brotzu - Quadrifoglio - Importo € 13.000.000
- 3.15.1.14 Policlinico-Cittadella Universitaria - Importo € 6.090.883
- 3.15.1.15 CIS-Marina Piccola - Importo € 22.000.000

Per un totale di € 290.138.650,87.

3.15.2 Completamento Sistema Metropolitano Area Vasta di Cagliari:

- 3.15.2.1 Linea Poetto - Importo € 83.000.000
- 3.15.2.2 Quadrifoglio - Sestu - Importo € 36.000.000
- 3.15.2.3 Policlinico - Aeroporto - Importo € 135.000.000
- 3.15.2.4 Quartu Fiume - Quartu Lussemburgo - Importo € 8.000.000
- 3.15.2.5 Ulteriori interventi funzionali alla linea (accessibilità fermate servizi utenza) - Importo € 10.500.000
- 3.15.2.6 Interventi funzionali al collegamento della rete metropolitana con i comuni dell'area vasta - Importo € 227.500.000

Per un totale di € 500.000.000.

Costo stimato: € 790.138.650,87.

Finanziamenti disponibili: € 83.638.650,87 (POR 2007-2013, PAC).

Risorse necessarie: € 706.500.000

**3.16 Metropolitana dell'area vasta di Sassari**

Gli interventi previsti (quale estensione ed integrazione dei sistemi già in esercizio) riguardano:

- 3.16.1 Collegamento Sassari-Alghero elettrificazione - Importo € 16.500.000
- 3.16.2 Penetrazione urbana Alghero Sant'Agostino-Porto - Importo € 22.300.000
- 3.16.3 Collegamento Sassari-Sorso elettrificazione - Importo € 9.100.000
- 3.16.4 Collegamento Alghero Lido - Aeroporto Fertilia - Importo € 59.500.000
- 3.16.5 Nuovo materiale rotabile - Importo € 42.000.000
- 3.16.6 Collegamento Santa Maria Pisa - S.Orsola + CRM + PCC - Importo € 34.000.000
- 3.16.7 Collegamento S.Orsola - Li Punti - Importo € 15.000.000
- 3.16.8 Collegamento Li Punti - Baldinca - Importo € 29.000.000
- 3.16.9 TPL - Sassari/Sorso. Segnalamento tranviario sui raddoppi e implementazione PL - Importo € 930.000
- 3.16.10 Interventi per comunicazione all'utenza, migliore accessibilità, sicurezza etc. - Importo € 3.350.000
- 3.16.11 TPL - Sassari/Sorso e Sassari/Alghero SCMT apparecchiature a terra - Importo € 4.900.000
- 3.16.12 Nuova fermata via Sicilia - Importo € 2.810.000

Costo stimato: € 239.390.000

Finanziamenti disponibili: € 53.200.000 (L.402/1994, PAC)

Risorse necessarie: € 186.190.000

art. 5 - Componente propositiva - Cantierabili					
Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
<b>Corridoi stradali</b>					
S.S. 195 2° lotto	ANAS	87.205.000	0	87.205.000	
S.S.130 Cagliari - Iglesias, svincolo Elmas Sud	ANAS	43.700.000	0	43.700.000	
S.S. 128 - lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi	RAS	97.600.000	0	97.600.000	
S.S. 128 - lotto 3, bivio Mandas - bivio Serri	RAS	90.700.000	0	90.700.000	
Viabilità di interconnessione Asse mediano di scorrimento Area vasta di Cagliari	RAS	25.000.000	0	25.000.000	
<b>Hub Portuali e interportuali</b>					
Porto di Cagliari - Banchinamento avamposto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 1^ lotto	Autorità Portuale di Cagliari	44.730.000	19.330.000	25.400.000	Risorse liberate POR 2000/2006
Porto di Cagliari - Banchinamento avamposto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 2^ lotto	Autorità Portuale di Cagliari	15.270.000	0	15.270.000	
Porto di Cagliari - Prosecuzione banchinamento lato di levante del Porto Canale - 1^ lotto	Autorità Portuale di Cagliari	34.300.000	0	34.300.000	
Porto di Cagliari - Avamposto di levante del Porto Canale destinato alla cantieristica - opere a terra	Autorità Portuale di Cagliari	12.000.000	12.000.000	0	
Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree portuali G2E destinate a funzioni portuali, industriali e servizi logistici - 2^ lotto	Autorità Portuale di Cagliari	9.200.000	0	9.200.000	
Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree portuali G2E destinate a funzioni portuali, industriali e servizi logistici - 3^ lotto	Autorità Portuale di Cagliari	1.600.000	0	1.600.000	
Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree portuali situate all'interno della zona omogenea G2E* del PRP	Autorità Portuale di Cagliari	5.300.000	5.300.000	0	
Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree portuali G2E destinate al Distretto Industriale e alla Zona Franca	Autorità Portuale di Cagliari	3.260.000	3.260.000	0	
Porto di Cagliari - Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare	Autorità Portuale di Cagliari	€ 29.560.000	11.000.000	18.560.000	
Porto di Cagliari - Dragaggio a - 16 m bacino di evoluzione del porto canale	Autorità Portuale di Cagliari	15.600.000	15.600.000	0	
Porto di Cagliari - Realizzazione darsena pescherecci	Autorità Portuale di Cagliari	10.000.000	10.000.000	0	
Porto di Cagliari - Banchinamento lato di ponente del Porto Canale- I lotto	Autorità Portuale di Cagliari	18.050.000	18.050.000	0	
Porto di Olbia - Adeguamento Impianti - Escavo della secca prospiciente il molo n.1	Autorità Portuale del Nord-Sardegna	10.450.000	10.450.000	0	
Porto di Olbia - Adeguamento Impianti - Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micaleddu	Autorità Portuale del Nord	17.630.000	10.300.000	7.330.000	
Porto di Olbia - Adeguamento Impianti - Olbia centro intermodale	Autorità Portuale del Nord	54.000.000	0	54.000.000	
Porto di Olbia - Bacino di evoluzione attracchi n. 1 e 2	Autorità Portuale del Nord	25.250.000	0	25.250.000	
Porto di Olbia - Piano integrato per la viabilità di accesso	Autorità Portuale del Nord	6.500.000	0	6.500.000	
Porto di Olbia - Completamento attracchi Isola Bianca	Autorità Portuale del Nord	21.310.000	0	21.310.000	
Porto di Golfo Aranci - Prolungamento pontile est del Porto di Golfo Aranci	Autorità Portuale del Nord	2.580.000	2.580.000	0	
Porto di Golfo Aranci - Pontile N.1 e dragaggio fondali	Autorità Portuale del Nord	11.760.000	0	11.760.000	
Porto di Golfo Aranci - Denti di attracco est ed ovest e chiusura a set	Autorità Portuale del Nord	10.490.000	0	10.490.000	

<b>art. 5 - Componente propositiva - Cantierabili</b>					
<b>Sistema / Infrastruttura / Opera</b>	<b>Soggetto Aggiudicatore</b>	<b>Costo</b>	<b>Finanziamenti disponibili Totali</b>	<b>Ulteriori finanziamenti necessari</b>	<b>Copertura</b>
Porto di Golfo Aranci - Piazzali e viabilità di accesso	Autorità Portuale del Nord	9.370.000	0	9.370.000	
Porto di Porto Torres - Realizzazione darsena servizi porto Commerciale 1 lotto	Autorità Portuale del Nord	14.390.000	14.390.000	0	
Adeguamento tecnico funzionale Porto di Porto Torres 1 lotto	Autorità Portuale del Nord	17.240.000	17.240.000	0	
Porto di Porto Torres - Moli di ponente e levante	Autorità Portuale del Nord	63.000.000	0	63.000.000	
Porto di Porto Torres - Collegamento rete ferroviaria molo industriale	Autorità Portuale del Nord	3.000.000	3.000.000	0	
Porto di Porto Torres - Realizzazione darsena pescherecci	Autorità Portuale del Nord	4.500.000	0	4.500.000	
Collegamento rete ferroviaria - porto industriale di Cagliari	RAS	30.000.000	0	30.000.000	
<b>Hub aeroportuali</b>					
Aeroporto di Cagliari Integrazione e messa a norma Taxiway	RAS - SOGAER S.p.A	7.600.000	0	7.600.000	
Aeroporto di Cagliari Interventi su impianti aeroportuali per adeguamento normativo e integrazione	RAS - SOGAER S.p.A	4.650.000	0	4.650.000	
Aeroporto di Cagliari Adeguamenti e completamenti infrastrutturazione piazzali di volo	RAS - SOGAER S.p.A	2.800.000	0	2.800.000	
Aeroporto di Olbia Interventi infrastrutturali sulla pista di volo e sulla viabilità di accesso	RAS - GEASAR S.p.A	9.120.000	1.520.000	7.600.000	Fondi regionali L.R. n. 21/2005
Aeroporto di Oristano Fenosu -Interventi infrastrutturali nell'ambito del sedime aeroportuale	RAS - SOGEAOR S.p.A.	3.750.000	3.750.000	0	L.R. n. 3/2009
Aeroporto di Oristano Fenosu -Realizzazione di un'elisperficie presso l'Aeroporto	RAS - SOGEAOR S.p.A.	250.000	250.000	0	L.R. n. 3/2009
<b>Sistema ferroviario regionale</b>					
Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF	Trenitalia	7.000.000	0	7.000.000	
Tecnologie: SCMT su intera rete sarda	RFI S.p.A.	40.000.000	20.400.000	19.600.000	Del. CIPE n. 112/2008 FINFESR PON-L183 POR FERS 2007-2013
Tecnologie: up grade segnalamento su Decimo-San Gavino	RFI S.p.A.	30.000.000	0	30.000.000	Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 3/22 del 22.01.2013)
Tecnologie: ACC - up grade segnalamento su Cagliari-Decomomannu	RFI S.p.A.	20.000.000	0	20.000.000	
Interventi sui tracciati: Nord-Oristano	RFI S.p.A.	35.000.000	0	35.000.000	
Impianti: Realizzazione stazione Chilivani Sud	RFI S.p.A.	5.000.000	0	5.000.000	
Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno	RFI S.p.A.	10.000.000	0	10.000.000	
Nuovo materiale rotabile ulteriori 8 treni pendolanti	RFI S.p.A.	90.000.000	0	90.000.000	
Trenino verde	RAS	30.000.000	0	30.000.000	
Arretramento stazione di Olbia	RFI S.p.A.	13.000.000	13.000.000	0	Opera inserita nel Programma regionale attuativo FAS di cui alla deliberazione n. 38/12 del 6.8.2009



art. 5 - Componente propositiva - Cantierabili					
Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
Sistema di comando e controllo di impianti di sicurezza del traffico ferroviario ACCM (estensione Senorbi/Isili)	RAS	20.550.000	0	20.550.000	Piano di Azione Coesione (Delibera G.R. n. 3/22 del 22.01.2013)
Riqualificazione linea ferroviaria Sassari/Nulvi	RAS	17.000.000	2.000.000	15.000.000	
TPL - Indagini geologiche aree a rischio e interventi di stabilizzazione pendii. Verifica PAI ed extra PAI	RAS	4.130.000	0	4.130.000	L. 402/1994 (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
TPL - Riqualificazione della sede e relative opere d'arte a 13-15 t/asse	RAS	4.250.000	0	4.250.000	
TPL Sassari/Sorso e Sassari/Alghero - Impianti di sicurezza dorsale in f.o., interfacce, informazione e comunicazione all'utenza e ACEI Sorso	RAS	2.900.000	0	2.900.000	
TPL - Messa in sicurezza delle linee con recinzioni	RAS	3.540.000	0	3.540.000	
Linea TPL Monserrato/Isili. Rettifica "curve Barrali" e sostituzione della travata metallica	RAS	40.000.000	0	40.000.000	
Fornitura di nuovo materiale rotabile 8 UdT (compreso SCMT)	RAS	42.400.000	0	42.400.000	
Allestimento officine ferroviarie per nuove UdT	RAS	9.010.000	0	9.010.000	
Linea TPL Monserrato/Isili [tratta Suelli/Mandas] varianti per l'eliminazione delle curve a piccolo raggio	RAS	2.950.000	0	2.950.000	
Revamping rotabili circolanti automotrici e locomotori	RAS	5.070.000	0	5.070.000	
Rotabili circolanti - installazione SCMT	RAS	3.540.000	0	3.540.000	
TPL - interventi puntuali su alcune fermate/stazioni delle linee ferroviarie TPL	RAS	1.950.000	0	1.950.000	
<b>Sistemi Urbani</b>					
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Gottardo-Policlinico	RAS	27.710.028,16	27.710.028,16	0	POR 2007-2013 (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Gottardo-Settimo	RAS	2.837.739,71	2.837.739,71	0	POR 2007-2013 (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Repubblica-CIS	RAS	6.000.000	6.000.000	0	POR 2007-2013 (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - CIS-Matteotti	RAS	14.000.000	14.000.000	0	Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Raddoppio Caracalla-Gennari	RAS	5.000.000	5.000.000	0	POR 2007-2013 e Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Cagliari Vesalio - Quartu Centro	RAS	59.000.000	0	59.000.000	POR 2007-2013 (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Quartu Centro - Quartu Fiume	RAS	16.000.000	0	16.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Quartu Fiume - Quartu Pitz'e Serra	RAS	22.000.000	0	22.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Linea Selargius	RAS	32.000.000	0	32.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Linea Quartucciu	RAS	8.500.000	0	8.500.000	

art. 5 - Componente propositiva - Cantierabili					
Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Vesalio - Brotzu	RAS	28.000.000	0	28.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Brotzu - Matteotti	RAS	28.000.000	0	28.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Brotzu - Quadrifoglio	RAS	13.000.000	0	13.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - Policlinico-Cittadella Universitaria	RAS	6.090.883	6.090.883	0	POR 2007-2013 e Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Cagliari - CIS-Marina Piccola	RAS	22.000.000	22.000.000	0	POR 2007-2013 e Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Completamento Sistema Metropolitan Area Vasta di Cagliari - Linea Poetto	RAS	83.000.000	0	83.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Vasta di Cagliari - Quadrifoglio - Sestu	RAS	36.000.000	0	36.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Vasta di Cagliari - Policlinico - Aeroporto	RAS	135.000.000	0	135.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Vasta di Cagliari - Quartu Fiume - Quartu Lussemburgo	RAS	8.000.000	0	8.000.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Vasta di Cagliari - Ulteriori interventi funzionali alla linea (accessibilità fermate servizi utenza)	RAS	10.500.000	0	10.500.000	
Completamento Sistema Metropolitan Area Vasta di Cagliari - Interventi funzionali al collegamento della rete metropolitana con i comuni dell'area vasta	RAS	227.500.000	0	227.500.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Collegamento Sassari-Alghero elettrificazione		16.500.000	0	16.500.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Penetrazione urbana Alghero Sant'Agostino-Porto		22.300.000	0	22.300.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Collegamento Sassari-Sorso elettrificazione		9.100.000	0	9.100.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Collegamento Alghero Lido - Aeroporto Fertilia		59.500.000	10.000.000	49.500.000	Contratto d'Area Sassari - Alghero _ P.Torres
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Nuovo materiale rotabile		42.000.000	0	42.000.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Collegamento Santa Maria Pisa - S.Orsola + CRM + PCC		34.000.000	34.000.000	0	L. 402/1994 e Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Collegamento S.Orsola - Li Punti		15.000.000	9.200.000	5.800.000	Piano di Azione Coesione (D.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012)
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Collegamento Li Punti - Balinca		29.000.000	0	29.000.000	

**art. 5 - Componente propositiva - Cantierabili**

Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - TPL - Sassari/Sorso. Segnalamento tranviario sui raddoppi e implementazione PL		930.000	0	930.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Metropolitana di Sassari - Interventi per comunicazione all'utenza, migliore accessibilità, sicurezza etc.		3.350.000	0	3.350.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - TPL - Sassari/Sorso e Sassari/Alghero SCMT apparecchiature a terra		4.900.000	0	4.900.000	
Sistema Metropolitan Area Metropolitana di Sassari - Metropolitana di Sassari - Nuova fermata via Sicilia		2.810.000	0	2.810.000	

## Art. 6.

### **(Componente Propositiva - opere strategiche non immediatamente cantierabili)**

Viene di seguito riportata sinteticamente la Componente Propositiva relativa al quadro delle opere strategiche prioritarie non immediatamente cantierabili, che la Sardegna intende inserire nel prossimo Allegato Infrastrutture al DEF, per le quali si prevede l'attivazione nel triennio 2014-2016 e per le quali è necessario definire una copertura finanziaria certa nel medesimo triennio. Dette opere risultano puntualmente esplicitate nell'Allegato al presente documento.

Nella Componente Propositiva sono ricomprese anche opere già inserite in Intese Generali Quadro a suo tempo sottoscritte fra lo Stato e la Regione Autonoma della Sardegna.

\*\*\*\*\*

### **Corridoi stradali**

Con riferimento ai Corridoi stradali, si identificano le nuove opere strategiche di primario interesse regionale, non compresa nei precedenti strumenti di programmazione, riguardanti le opere ai cui terminali sono ubicati alcuni dei principali Hub portuali e aeroportuali isolani e che rientrano, pertanto, tra gli obiettivi di completamento e riqualificazione della rete infrastrutturale di mobilità degli assi viari fondamentali della Sardegna:

- 4.1 *Completamento ed adeguamento asse viario esistente SP 92, collegamento del Porto Canale con il 1°lotto nuova SS 195;*
- 4.2 *S.S.389 Nuoro - Lanusei - Tortoli (lotto bivio Villagrande - svincolo Arzana);*

#### **Descrizione degli interventi:**

#### **4.1 *Completamento ed adeguamento asse viario esistente SP 92, collegamento del Porto Canale con il 1°lotto nuova SS 195***

Costo stimato: 12.000.000 €  
Risorse disponibili: 0 €  
Risorse necessarie: 12.000.000 €

#### **4.2 *S.S.389 Nuoro - Lanusei - Tortoli (lotto bivio Villagrande - svincolo Arzana).***

Costo stimato: 46.200.330€  
Risorse disponibili: 11.879.000 €  
Risorse necessarie: 34.321.330 €

### **Hub portuali e interportuali**

Con riferimento agli Hub portuali e interportuali, si confermano, quali opere strategiche di primario interesse regionale, quelle già comprese nel 1° Att o aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto il 2 ottobre 2009 o nelle delibere assunte dal CIPE e vengono aggiornati i costi necessari per ciascun intervento:

#### **4.3 Porto di Cagliari**

Si propone la realizzazione dei seguenti interventi di completamento:

- 4.3.1 Infrastrutturazione aree portuali G1W e G2W - Retrobanchina di Ponente del Porto Canale - Importo € 11.000.000
- 4.3.2 Infrastrutturazione aree portuali G2E e G5A - Importo € 5.000.000
- 4.3.3 Infrastrutturazione aree retrostanti la prosecuzione della banchina di levante del Porto Canale - Importo € 17.000.000

Per un totale complessivo di € 33.000.000.

Costo stimato: 3.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 33.000.000 €

### **Sistema Ferroviario Regionale**

Gli interventi sono finalizzati alla velocizzazione della rete ferroviaria regionale attraverso l'adeguamento del tracciato e la messa in sicurezza dell'intera rete.

Si propone la realizzazione dei seguenti interventi:

#### **4.4 Interventi sui tracciati e sulla rete ferroviaria**

- 4.4.1 Interventi sui tracciati: Variante Bauladu – Importo € 110.000.000
- 4.4.2 Interventi sui tracciati: Variante Torralba – Importo € 110.000.000
- 4.4.3 Interventi di protezione della sede dell'intera rete sarda - € 40.000.000

Per un totale complessivo di: 260.000.000 €

Costo stimato: 260.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 260.000.000 €

### **Sistemi Idrici**

Con riferimento ai sistemi idrici, si identificano gli interventi strategici di primario interesse regionale, prioritari e non immediatamente cantierabili, non compresi nell'Allegato Infrastrutture al DEF, che

rientrano tra gli obiettivi di completamento del sistema idrico regionale:

- 4.5 *Costruzione rete irrigua piana di Pula invasi dei Rii Monte Nieddu Is Canargius*
- 4.6 *Realizzazione di minicentrali idroelettriche nei sistemi idrici: Liscia, Temo - Cuga, Flumendosa – Mulargia*
- 4.7 *Adeguamento infrastrutturale per far fronte alle perdite delle reti idriche di distribuzione*
- 4.8 *Utilizzazione delle sorgenti di S. Antioco (Scano Montiferro) al servizio del centro abitato di Macomer*
- 4.9 *Interventi per la Tutela e la Riqualificazione ambientale - Raggiungimento degli obiettivi della Direttiva 91/271/CE sulle Acque reflue urbane: procedura di infrazione n. 2009/2034 (riguardante gli agglomerati con oltre 10.000 abitanti equivalenti recapitanti in area sensibile) e precontenzioso EU Pilot 1976/11/ENVI*
- 4.10 *Schema n.3 Casteldoria - Diramazione per Castelsardo e Aglientu*
- 4.11 *Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Sarroch*
- 4.12 *Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Truncu Reale*
- 4.13 *Adeguamento impianto dosaggio disinfezione/flocculazione, manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche, edili, idrauliche e miglioramento sistema di misura, clorazione, trattamento fanghi, ecc. - Impianto potabilizzazione Pattada*
- 4.14 *Adeguamento impianto dosaggio disinfezione/flocculazione, manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche, edili, idrauliche e miglioramento sistema di misura, clorazione, trattamento fanghi, ecc. - Impianto potabilizzazione Sos Canales*
- 4.15 *Adeguamento opere servizio idrico integrato isola dell'Asinara*
- 4.16 *Interventi per la Tutela e la Riqualificazione Ambientale -Tutela e valorizzazione degli ecosistemi di pregio - Adeguamento funzionale e strutturale degli impianti di depurazione o fognari: Chia - Domus De Maria, IS ARENAS Cagliari, Olbia, Pula, San Teodoro, Torre delle Stelle - Sinnai, Maracalagonis*
- 4.17 *Interventi per la Tutela e la Riqualificazione ambientale - Tutela e valorizzazione degli ecosistemi di pregio - Adeguamento funzionale e strutturale dell' impianto di depurazione del Consorzio Industriale Provinciale Medio Campidano-Villacidro*
- 4.18 *Adeguamento depuratori piccoli agglomerati*

**Descrizione degli interventi:**

**4.5 Costruzione della rete irrigua nella Piana di Pula dominata dagli invasi sui Rii Monti Nieddu ed Is Canargius**

Costo stimato: 71.600.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 71.600.000 €.

**4.6 Realizzazione di minicentrali idroelettriche nei sistemi idrici: Liscia, Temo - Cuga, Flumendosa - Mulargia, S. Lucia (SaTeula)**

Costo stimato: 20.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 20.000.000 €

**4.7 Adeguamento infrastrutturale per far fronte alle perdite delle reti idriche di distribuzione**

Costo stimato: 100.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 100.000.000 €

**4.8 Utilizzazione delle sorgenti di S. Antioco (Scano Montiferro) al servizio del centro abitato di Macomer**

Costo stimato: 4.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 4.000.000 €

**4.9 Interventi per la Tutela e la Riqualificazione ambientale - Raggiungimento degli obiettivi della Direttiva 91/271/CE sulle Acque reflue urbane: procedura di infrazione n. 2009/2034 (riguardante gli agglomerati con oltre 10.000 abitanti equivalenti recapitanti in area sensibile) e precontenzioso EU Pilot 1976/11/ENVI**

Costo stimato: 150.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 150.000.000 €

**4.10 Schema n.3 Casteldoria - Diramazione per Castelsardo e Aglientu**

Costo stimato: 5.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 5.000.000 €.

**4.11 *Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Sarroch***

Costo stimato: 3.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 3.000.000 €.

**4.12 *Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Truncu Reale***

Costo stimato: 3.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 3.000.000 €.

**4.13 *Adeguamento impianto dosaggio disinfezione/flocculazione, manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche, edili, idrauliche e miglioramento sistema di misura, clorazione, trattamento fanghi, ecc. - Impianto potabilizzazione Pattada***

Costo stimato: 3.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 3.000.000 €.

**4.14 *Adeguamento impianto dosaggio disinfezione/flocculazione, manutenzione straordinaria opere elettromeccaniche, edili, idrauliche e miglioramento sistema di misura, clorazione, trattamento fanghi, ecc. - Impianto potabilizzazione Sos Canales***

Costo stimato: 3.000.000 €

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: 3.000.000 €.

**4.15 *Adeguamento opere servizio idrico integrato Isola dell'Asinara***

Ente attuatore Abbanoa S.p.A. Gestore unico dell'AATO Sardegna

Costo stimato: € 3.500.000

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: €. 3.500.000

**4.16 *Interventi per la Tutela e la Riqualificazione Ambientale -Tutela e valorizzazione degli ecosistemi di pregio - Adeguamento funzionale e strutturale degli impianti di depurazione o fognari: Chia - Domus De Maria, Is Arenas - Cagliari, Olbia, Pula, San Teodoro, Torre delle Stelle - Sinnai - Maracalagonis***

Ente attuatore Abbanoa S.p.A. Gestore unico dell'AATO Sardegna



Costo stimato: € 50.050.000

Risorse disponibili: € 10.000.000 così ripartite: L. 388/2000 € 719.000, Delibera CIPE 60/2012 € 6.281.000, Regione (economie AATO) € 3.000.000

Risorse necessarie: € 40.050.000

**4.17 *Interventi per la Tutela e la Riqualificazione ambientale - Tutela e valorizzazione degli ecosistemi di pregio - Adeguamento funzionale e strutturale dell' impianto di depurazione del Consorzio Industriale Provinciale Medio Campidano-Villacidro***

Costo stimato: € 3.800.000

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: € 3.800.000

**4.18 *Adeguamento depuratori piccoli agglomerati***

Ente attuatore Abbanoa S.p.A. Gestore unico dell'AATO Sardegna

Costo stimato: € 28.000.000

Risorse disponibili: 0 €

Risorse necessarie: € 28.000.000

art. 6 - Componente propositiva - Non cantierabili					
Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
<b>Corridoi stradali</b>					
Completamento ed adeguamento asse viario esistente SP. 92, collegamento del Porto Canale con il primo lotto nuova SS. 195	CACIP	12.000.000	0	12.000.000	
SS. 389 Nuoro-Lanusei-Tortolì (lotto Bivio Villagrande - svincolo Arzana)	ANAS	46.200.330	11.879.000	34.321.330	
<b>Hub portuali e interportuali</b>					
Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree portuali G1W e G2W . Retrobanchina di Ponente del Porto Canale	AP Cagliari	11.000.000	0	11.000.000	
Infrastrutturazione aree portuali G2E e G5A	AP Cagliari	5.000.000	0	5.000.000	
Infrastrutturazione aree retrostanti la prosecuzione della banchina di levante del Porto Canale	AP Cagliari	17.000.000	0	17.000.000	
<b>Sistema ferroviario regionale</b>					
Interventi sui tracciati: Variante Bauladu	RFI	110.000.000	0	110.000.000	
Interventi sui tracciati: Variante Torralba	RFI	110.000.000	0	110.000.000	
Interv. di protezione della sede dell'intera rete sarda	RFI	40.000.000	0	40.000.000	
<b>Sistemi idrici</b>					
Costruzione rete irrigua piana di Pula invasi dei Rii Monte Nieddu Is Canargius	Consorzio bonifica Sardegna Meridionale	71.600.000	0	71.600.000	
Realizzazione di minicentrali idroelettriche nei sistemi idrici: Liscia, Temo - Cuga, Flumendosa - Mulargia	Ente Acque della Sardegna	20.000.000	0	20.000.000	
Adeguamento infrastrutturale per far fronte alle perdite delle reti idriche di distribuzione	Abbanoa S.p.A	100.000.000	0	100.000.000	
Utilizzazione delle sorgenti di S. Antioco (Scano Montiferro) al servizio del centro abitato di Macomer	Abbanoa SpA	4.000.000	0	4.000.000	
Interventi per la Tutela e la Riqualificazione ambientale - Raggiungimento degli obiettivi della Direttiva 91/271/CE sulle Acque reflue urbane: procedura di infrazione n. 2009/2034 (riguardante gli agglomerati con oltre 10.000 abitanti equivalenti recapitanti in area sensibile) e precontenzioso EU Pilot 1976/11/ENVI	Abbanoa S.p.A.	150.000.000	0	150.000.000	
Schema n. 3 Casteldoria - Diramazione per Castelsardo e Aglientu	Abbanoa SpA	5.000.000	0	5.000.000	
Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Sarroch	Abbanoa SpA	3.000.000	0	3.000.000	
Potenziamento dell'impianto di potabilizzazione di Truncu Reale	Abbanoa SpA	3.000.000	0	3.000.000	
Adeguamento impianto potabilizzazione Pattada	Abbanoa SpA	3.000.000	0	3.000.000	
Adeguamento impianto potabilizzazione Sos Canales	Abbanoa SpA	3.000.000	0	3.000.000	
Adeguamento opere servizio idrico integrato Isola dell'Asinara	Abbanoa SpA	3.500.000	0	3.500.000	
Interventi per la Tutela e la Riqualificazione Ambientale - Tutela e valorizzazione degli ecosistemi di pregio - Adeguamento funzionale e strutturale degli impianti di depurazione o fognari: Chia - Domus De Maria, IS ARENAS Cagliari, Olbia, Pula, San Teodoro, Torre delle Stelle - Sinnai, Maracalagonis	Abbanoa SpA	50.050.000	10.000.000	40.050.000	
Interventi per la Tutela e la Riqualificazione ambientale - Tutela e valorizzazione degli ecosistemi di pregio - Adeguamento funzionale e strutturale dell' impianto di depurazione del Consorzio Industriale Provinciale Medio Campidano-Villacidro	Consorzio Industriale Provinciale Medio Campidano-Villacidro	3.800.000	0	3.800.000	
Adeguamento depuratori piccoli agglomerati	Abbanoa SpA	28.000.000	0	28.000.000	

## **ART. 7**

### **(criticità realizzative ed azioni proposte)**

Nell'allegato al presente atto, con riferimento ai precedenti articoli 3, 4, 5 e 6, vengono identificati gli aspetti funzionali afferenti all'iter approvativo ed ai vincoli già noti che possono in qualche modo compromettere l'iter virtuale dei processi e vengono evidenziate le proposte atte a superare dette criticità.

## **ART. 8**

### **(scenari economici ed infrastrutturali)**

Nell'allegato al presente atto, con riferimento ai precedenti articoli 3, 4, 5 e 6, vengono identificati gli scenari economici ed infrastrutturali con riguardo all'efficacia dell'investimento, all'efficienza in termini di impatti sul miglioramento del servizio ed alla simulazione dell'assetto infrastrutturale nel breve e medio periodo.

## **ART. 9**

### **(Impegni)**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assume l'impegno di reperire le risorse necessarie alla completa copertura dei costi di realizzazione degli interventi in criticità finanziaria indicati nella presente Intesa.

Con riferimento ai **corridoi stradali**, al fine di consentire alla regione di proseguire nelle attività di progettazione delle opere di viabilità statale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riconosce alla Regione Sardegna mediante accantonamento nei quadri economici di spesa delle opere che comunque saranno finanziate nell'ambito della presente intesa, le somme già anticipate dalla Regione per oneri di progettazione.

In particolare, per accelerare il completamento ed adeguamento della principale arteria stradale sarda (S.S. 131), il Ministero delle Infrastrutture si impegna:

- a promuovere nei confronti dell'ANAS, l'iniziativa di anticipare, con dotazione finanziarie proprie, la copertura di tratte stradali con profilo di appaltabilità elevato (come i lotti esecutivi del suddetto 2° lotto omogeneo) e per le quali è prevista l'ammissione a finanziamento della Legge Obiettivo;
- a considerare il completamento dell'importante principale arteria "progetto speciale", a cui riservare le attenzioni procedurali e le proposte integrative di finanziamento, anche parziale, in relazione ai livelli progettuali avanzati disponibili, con priorità per il completamento del 2° lotto omogeneo;
- a ricomprendere nello stanziamento per "Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto" l'opera di "Messa in sicurezza dei principali svincoli della SS 131 dal Km

121 al Km 208 - Tratta Macomer - Sassari”, ovvero a valere su altre fonti finanziarie del costo stimato di 120 milioni euro; tale opera, la cui progettazione è in corso, su finanziamento regionale, consente un importante e immediato adeguamento, in termini di sicurezza stradale, del tratto della SS 131 corrispondente al 3° lotto omogeneo, in anticipazione delle procedure del finanziamento integrale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in riferimento alla politica delle infrastrutture a scala comunitaria legata alla rete TEN-T, sostiene la candidatura per l’inserimento nel programma comunitario della S.S. 131 “Carlo Felice” e della Nuova S.S. Olbia-Sassari. Le conseguenti risorse finanziarie che potranno liberarsi, per effetto dell’accoglimento in sede comunitaria delle candidature di cui sopra, dovranno preferenzialmente costituire risorsa finanziaria aggiuntiva per favorire la realizzazione delle opere infrastrutturali ricomprese nel presente atto anche facendo ricorso alla sottoscrizione di specifici Contratti Istituzionali di Sviluppo, ovvero di accordi di programma quadro “rafforzati”, di cui al Piano per il Sud.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti conferma altresì l’impegno a proseguire a sostenere, nelle appropriate sedi, l’esigenza di un cofinanziamento da parte del Concessionario ANAS delle opere ricomprese nella presente Intesa, riferite ai Corridoi Stradali

Al fine di ridurre i tempi delle procedure attuative, inoltre, il Ministero delle Infrastrutture verifica, di concerto con ANAS, la possibilità di individuare idonee misure di accelerazione tra cui, in particolare, il decentramento nel Compartimento della Sardegna, di tutte le attività istruttorie dei progetti di viabilità interessanti la Regione, nonché l’attività di stazione appaltante delle opere di viabilità, di importo superiore a 10 Milioni di euro, riguardanti lo stesso territorio regionale.

Con apposita convezione tra ANAS e Regione verranno disciplinate, per le sole opere da realizzarsi con finanziamento proveniente dal bilancio regionale, le modalità di rimborso da parte della stessa Regione dei maggiori oneri finanziari connessi allo svolgimento delle predette funzioni, debitamente rendicontati.

Inoltre, tenuto conto del rilevante carattere turistico e ambientale dell’economia locale, e allo scopo di favorire una più efficace manutenzione e pulizia della rete di viabilità di competenza dell’ANAS nell’Isola, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a richiedere all’ANAS di promuovere modalità innovative di collaborazione operativa tra ANAS e Regione Sardegna, nel campo della manutenzione e pulizia della viabilità e necessari spazi di sosta che consenta un più efficace impiego delle risorse disponibili.

Con riferimento ai **sistemi idrici**, per accelerare la realizzazione e/o il completamento di alcuni degli importanti interventi sopra descritti, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a ricomprendere nello stanziamento per “Schemi Idrici Mezzogiorno” (delibera CIPE 26.06.2009) il finanziamento dei sopraelencati interventi, secondo il seguente ordine di priorità:

- **Schema n. 39 P.R.G.A. approvvigionamento Idrop. 2° e 3° lotto - Picocca:** il CIPE nella seduta del 28 settembre 2007 ha approvato il progetto definitivo dello Schema 39 del N.P.R.G.A. 2° e 3° lotto assegnando un finanziamento di 54.847.000 € per il completamento dell'intera opera. L'Ente attuatore (ENAS) ha redatto uno stralcio funzionale del progetto definitivo nei limiti del finanziamento disponibile. La gara per l'individuazione dell'Istituto di credito per l'accensione del mutuo è stata eseguita ed è stata aggiudicata alla Cassa depositi e prestiti. Il bando per l'appalto dei lavori doveva essere bandito dopo l'approvazione da parte del MIT del progetto definitivo per l'appalto integrato trasmesso dall'ENAS nel mese di giugno 2012. Tuttavia, con nota prot. 405 del 16/11/2012, il MIT ha revocato il finanziamento ai sensi dell'art. 32 del D.L. 98/2011, e le risorse revocate dovrebbero confluire nel "fondo revoche" appositamente istituito con il medesimo D.L. 98/2011.
- **Interc. Tirso e Flumendosa 4° lotto: collegamento Sulcis - Iglesiente:** per la realizzazione dell'intervento è richiesto un finanziamento integrativo. L'opera è in fase di inserimento nell'ambito del nuovo A.P.Q. rafforzato ed è stata suddivisa, al fine dell'inserimento nello strumento di finanziamento, in due stralci funzionali: il primo di € 1.000.000 "immediatamente cantierabile" e coperto da finanziamento, è relativo alla progettazione dell'opera; il secondo stralcio, dell'importo aggiornato di 59.000.000 €, relativo all'esecuzione dell'opera, è stato inserito tra le opere della componente storica "non immediatamente cantierabili". Il Costo stimato complessivo dell'intervento è di 60.000.000 €. L'intervento è già parzialmente finanziato a valere su Fondo di Sviluppo e Coesione (Delibera CIPE 62/2011): permane un fabbisogno di € 41.000.000 .
- **Schema Idrico del Flumineddu per l'alimentazione irrigua della Marmilla.** Finanziamento integrativo richiesto per la realizzazione della "Diga S'Allusia e opere connesse" e per il "Collegamento Flumineddu Tirso. Costo stimato intervento 179,160 M€. L'intervento è già parzialmente finanziato a valere su altre fonti finanziarie: permane un fabbisogno di € 139.809.790.

Con riferimento ai **sistemi urbani**, ed in particolare al sistema metropolitano dell'area vasta di Cagliari, per accelerare la realizzazione del sistema portante della stessa metropolitana, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a ricomprendere nello stanziamento di 330 milioni di euro per i sistemi metropolitani di Palermo, Catania, Bari e Cagliari (Delibera CIPE 26.06.2009) una quota parte compatibile con le esigenze finanziarie previste per i sistemi suddetti.

**ART.10****(Quadro riepilogativo)**

La tabella di seguito riportate riepiloga in riferimento alla Componente Storica e Propositiva, il quadro complessivo delle opere strategiche (cantierabili e non cantierabili) ripartite per: corridoi stradali; hub portuali, interportuali e aeroportuali; Sistema ferroviario regionale; schemi idrici; sistemi urbani.

	Costo	Finanziamenti disponibili Totali	Ulteriori finanziamenti necessari
<b>Componente Storica - Cantierabili</b>			
Corridoi stradali	4.262.487.406	1.734.063.995	2.528.423.411
Hub portuali, interportuali e aeroportuali	185.655.500	100.975.000	84.680.500
Sistemi idrici	228.067.000	173.220.000	54.847.000
Sistemi urbani	148.000.000	8.000.000	140.000.000
Sistema ferroviario regionale	307.010.062	27.010.062	280.000.000
<b>TOTALE</b>	<b>5.131.219.968</b>	<b>2.043.269.057</b>	<b>3.087.950.911</b>

<b>Componente Storica - Non Cantierabili</b>			
Corridoi stradali	285.000.000	30.000.000	255.000.000
Hub portuali, interportuali e aeroportuali	60.100.000	60.100.000	0
Sistemi idrici	426.860.000	57.350.210	369.509.790
<b>TOTALE</b>	<b>771.960.000</b>	<b>147.450.210</b>	<b>624.509.790</b>

<b>Componente Propositiva - Cantierabili</b>			
Corridoi stradali	344.205.000	0	344.205.000
Hub portuali e interportuali	500.340.000	152.500.000	347.840.000
Hub aeroportuali	28.170.000	5.520.000	22.650.000
Sistema ferroviario regionale	437.290.000	35.400.000	401.890.000
Sistemi urbani	1.029.528.651	136.838.651	892.690.000
<b>TOTALE</b>	<b>2.339.533.651</b>	<b>330.258.651</b>	<b>2.009.275.000</b>

<b>Componente Propositiva - Non Cantierabili</b>			
Corridoi stradali	58.200.330	11.879.000	46.321.330
Hub portuali e interportuali	33.000.000	0	33.000.000
Sistema ferroviario regionale	260.000.000	0	260.000.000
Sistemi idrici	447.950.000	10.000.000	437.950.000
<b>TOTALE</b>	<b>799.150.330</b>	<b>21.879.000</b>	<b>777.271.330</b>

## **ART.11**

### **(Ulteriori opere di rilevante interesse regionale e nazionale)**

Entro 60 giorni dalla firma del presente atto, il Presidente della Regione Sardegna ed il Ministro per le infrastrutture ed i trasporti sottoscrivono un documento che individua le ulteriori opere di rilevanza strategica per la Sardegna e di interesse nazionale, inserite nella programmazione territoriale regionale, ed in corso di avanzata definizione nel quadro del Programma Regionale di Sviluppo e nel Documento unico della programmazione regionale. Tali opere potranno eventualmente e successivamente essere inserite fra quelle strategiche ai sensi della legge obiettivo sulla base di specifiche intese.

#### **per il Governo Italiano:**

##### **Il Presidente del Consiglio dei Ministri**

*Enrico Letta*

---

##### **Il Ministro dello Sviluppo Economico**

*Flavio Zanonato*

---

##### **Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*Maurizio Lupi*

---

##### **Il Ministro dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare**

*Andrea Orlando*

---

##### **Il Ministro degli Affari regionali e delle autonomie**

*Graziano Delrio*

---

#### **per la Regione Autonoma Sardegna:**

##### **Il Presidente della Regione**

*Ugo Cappellacci*

---