



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**DELIBERAZIONE N. 34/8 DEL 27.8.2013**

---

**Oggetto: Intesa Generale Quadro di cui alla legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo).  
Approvazione bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (I.G.Q.).**

L'Assessore Mariano Ignazio Contu illustra la proposta del Presidente, anche in qualità di Assessore dei Trasporti ad interim, di concerto con l'Assessore dei Lavori Pubblici, e ricorda che la legge n. 443/2001 (cosiddetta legge obiettivo) prevede che il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individua le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese. La legge n. 443/2001, all'articolo 1, prevede, altresì, che l'individuazione delle opere infrastrutturali strategiche è operata "a mezzo di un programma predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con i Ministri competenti e le regioni o province autonome interessate".

La sopra citata norma, individua due distinte fasi di programmazione degli interventi infrastrutturali strategici. La prima nella quale il Governo programma, al fine del congiunto coordinamento e realizzazione delle opere, con le singole Regioni gli interventi strategici, attraverso la sottoscrizione di un'Intesa Generale Quadro (IGQ), avente finalità pluriennale.

La seconda avviene in fase di definizione del Documento di Economia e Finanza (DEF). La legge obiettivo prevede, infatti, che il Programma delle infrastrutture strategiche è inserito, quale allegato al DEF, cosiddetto Allegato Infrastrutture. Il Programma delle Infrastrutture Strategiche, recepisce la programmazione delle opere da realizzare nelle singole Regioni Italiane e impegna il governo e le Regioni nella definizione delle risorse economico-finanziarie da destinare alle infrastrutture stesse.

In riferimento alla Regione Sardegna, l'Assessore ricorda che con l'Intesa Generale Quadro ed il suo primo atto aggiuntivo, sottoscritti rispettivamente in data 11 ottobre 2002 e 2 ottobre 2009, tra il Governo e la Regione Autonoma della Sardegna sono state individuate concordemente le infrastrutture strategiche della medesima Regione per le quali l'interesse regionale concorre con quello dello Stato e che le stesse, pertanto, rivestono il carattere di preminente interesse nazionale.



La Giunta regionale, prosegue l'Assessore, con la deliberazione n. 28/29 del 24 giugno 2011 ha approvato la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (I.G.Q.), in tale occasione, sono state esperite positivamente tutte le ulteriori azioni concertative con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; la Nuova Intesa Generale Quadro, tuttavia, non venne sottoscritta poiché nell'autunno del 2011 intervenne un avvicendamento tra governo politico e governo tecnico. Nel corso del 2012 sono state riavviate le interlocuzioni con lo Stato ai fini della sottoscrizione dell'Intesa. Essendo trascorsi diciotto mesi dall'assunzione della citata deliberazione n. 28/29, la Giunta regionale con la Delib.G.R. n. 48/40 del 21 dicembre 2012 ha programmato un aggiornamento del documento in modo da attualizzarlo anche in ordine agli aggiornamenti dell'attività programmatica messa in campo dalla Giunta regionale (rimodulazione programmi a valere sui fondi FAS, Piano di Azione Coesione, Piano Nazionale per il Sud, A.P.Q., etc.). Tuttavia a causa delle note vicende politiche nazionali, non si è giunti alla sottoscrizione della nuova IGQ.

Nel corso del 2013 la Regione ha avviato un confronto con lo Stato (Presidenza del Consiglio dei Ministri e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in merito alla sottoscrizione dell'Intesa. In tale occasione si è, inoltre, condivisa, l'opportunità dell'aggiornamento della stessa. Le integrazioni sono state proposte nella consapevolezza, condivisa con il Ministero, che, anche per gli intervenuti mutamenti del quadro di riferimento nazionale ed internazionale, appare oggi opportuno aggiornare il quadro programmatico delle principali infrastrutture nella Regione Sardegna, individuando congiuntamente tra Amministrazioni statali e regionali le opere indispensabili per ridurre il deficit infrastrutturale, secondo un format condiviso dalle parti ed articolato sulla base della Componente Storica (di cui all'Allegato Infrastrutture) e Propositiva con evidenziazione delle eventuali criticità realizzative, delle conseguenti azioni proposte, degli scenari economici ed infrastrutturali.

L'Assessore nell'illustrare i contenuti della nuova I.G.Q., evidenzia come nella stessa sono individuate le opere prioritarie di immediata cantierabilità che la Sardegna intende inserire nel prossimo Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) con indicazione degli stanziamenti necessari per la loro realizzazione nel prossimo triennio 2014-2016. Nel documento sono, inoltre, riportate, nella componente programmatica, anche ulteriori opere, sempre da considerare di rilevanza strategica ai fini della legge obiettivo, ma non immediatamente cantierabili e pertanto rinviabili per la loro attuazione e copertura finanziaria entro una prospettiva di più ampio periodo.

L'inserimento del piano delle predette opere, ritenute strategiche nell'allegato infrastrutture, nell'ambito del prossimo DEF, dovrà preventivamente essere sottoposto all'attenzione del CIPE e della conferenza unificata e Stato-Regioni.



La presente nuova I.G.Q. definisce anche un insieme di ulteriori opere che, pur non qualificabili come strategiche ai sensi della legge obiettivo, risultano comunque di preminente interesse regionale e nazionale e che potranno trovare attuazione a valere su altri strumenti, anche ordinari, della programmazione unitaria.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dal Presidente, anche in qualità di Assessore dei Trasporti ad interim, così come illustrato dall'Assessore Contu, e di concerto con l'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere favorevole di legittimità dei Direttori generali della Presidenza, dell'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna, dei Lavori Pubblici e dei Trasporti

#### **DELIBERA**

di approvare l'aggiornamento della bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (I.G.Q.) di cui alla legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al fine della sua sottoscrizione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

La presente deliberazione sarà pubblicata integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione.

**Il Direttore Generale**

F.to Gabriella Massidda

**p. Il Presidente**

Mariano Ignazio Contu