



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 49/41 DEL 26.11.2013

Oggetto: L.R. n. 21 del 7.12.2005. Finanziamenti per interventi infrastrutturali in materia di trasporto pubblico locale. Riprogrammazione delle risorse disponibili a valere sulle competenze del triennio 2013-2015.

Il Presidente, in qualità di Assessore dei Trasporti ad interim, richiama il contenuto della deliberazione n. 50/60 del 21.12.2012 che ha impartito disposizioni relative all'utilizzo di finanziamenti per interventi infrastrutturali in materia di trasporto pubblico locale ex L.R. n. 21/2005. Nello specifico detta deliberazione programmava le risorse previste sul triennio 2012-2014 ancora disponibili per la realizzazione dei sotto riportati interventi:

INTERVENTO	IMPORTO	RISORSE PREVISTE SU TRIENNIO 2012-2014		
		2012	2013	2014
RISORSE DISPONIBILI L.R. n. 21/2005		€ 1.143.350,76	€ 5.223.440,24	€ 9.000.000,00
Aeroporto di Olbia – Costa Smeralda: Interventi urgenti sulle aree di decollo, transito e sosta degli aeromobili	€ 1.465.000,00	€ 1.143.350,76	€ 321.649,24	
Comune di Villamassargia: Centro Intermodale - Ulteriori risorse	€ 500.000,00		€ 500.000,00	
Fornitura treni pendolanti diesel e gestione delle attività relative all'introduzione di varianti	€ 1.000.000,00		€ 1.000.000,00	
Sistema controllo traffico ferroviario e automazione PL - Linee TPL Monserrato Isili e Macomer Nuoro"	€ 5.964.865,93		€ 1.491.216,48	€ 4.473.649,45
Comune di Samassi: Completamento attraversamenti linea ferroviaria in agro di Samassi	€ 380.000,00		€ 380.000,00	
Comune di Isili – Interventi sulle stazioni ex FdS	€ 750.000,00		€ 750.000,00	
Interventi per la riqualificazione delle fermate TPL su gomma	€ 780.574,52		€ 780.574,52	

Il Presidente fa poi notare che, a causa della manovra restrittiva della politica di bilancio, in seguito alle previsioni delle leggi regionali del 23 maggio 2013, n. 12, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 2013)" e n. 13, riguardante il "Bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale per gli anni 2013-2015",



è stato ridotto l'ammontare complessivo e modificata la ripartizione sul triennio delle risorse destinate agli interventi succitati rispetto a quanto previsto dalla deliberazione sopra menzionata.

Il Presidente pone quindi l'accento sull'esigenza di effettuare una ricognizione della situazione attuale in riferimento a ciascun intervento ricompreso nel quadro riepilogativo sopra esposto, in considerazione dello stato di avanzamento procedurale e finanziario nel frattempo conseguito.

Al riguardo, il Presidente riferisce che, per quanto concerne l'Aeroporto di Olbia - Costa Smeralda e il Centro Intermodale del Comune di Villamassargia, trattandosi di lavori già da tempo avviati, sono state impegnate le risorse programmate, sia per quanto concerne l'annualità del 2012 che per quella del 2013, nel pieno rispetto di quanto stabilito dalla deliberazione.

Al netto delle risorse impegnate per gli interventi già avviati, residuano pertanto sugli specifici capitoli di bilancio le seguenti disponibilità:

UPB S07.06.002 - Investimenti nel settore dei trasporti Risorse ancora da impegnare sul triennio 2013 - 2015				
CAP.	C.D.R.	2013	2014	2015
SC07.0646	03	€ 113.000	€ 1.130.000	
SC07.0632	03	€ 228.791	€ 2.372.000	€ 4.474.000
SC07.0632	04	€ 100.000	€ 900.000	
TOTALE		€ 441.791	€ 4.402.000	€ 4.474.000

Si impone quindi una rimodulazione della spesa programmata per gli interventi in oggetto, in linea con le ridotte disponibilità di bilancio sopracitate.

Il Presidente ritiene che a tale scopo debbano essere prese in considerazione e privilegiate le operazioni potenzialmente o concretamente efficaci verso le quali dovranno essere orientate le risorse disponibili.

Considerando inoltre che, da una serie di valutazioni effettuate è emersa la permanenza delle esigenze esposte nella deliberazione sopra citata in riferimento alla fattibilità degli interventi sotto considerati, il Presidente propone di confermare i finanziamenti appresso elencati a gravare sui rispettivi capitoli di spesa:

CAP.	C.D.R.	INTERVENTO	IMPORTO
SC07.0632	04	Fornitura treni pendolanti diesel e gestione delle attività relative all'introduzione di varianti	€ 1.000.000,00
	03	Sistema controllo traffico ferroviario e automazione PL - Linee TPL Monserrato Isili e Macomer Nuoro"	€ 5.964.865,93
SC07.0646	03	Comune di Samassi: Completamento attraversamenti linea ferroviaria in agro di Samassi	€ 380.000,00
	03	Comune di Isili – Interventi sulle stazioni ex FdS	€ 750.000,00



Inoltre, la deliberazione n. 50/60 del 21.12.2012 prevedeva la pianificazione di interventi di riqualificazione fisica e funzionale nelle fermate delle linee di Trasporto Pubblico Locale su gomma da attuarsi in lotti annuali e stanziava nel 2013 il finanziamento del 1° lotto a favore delle Aziende di trasporto interessate e delle Amministrazioni territorialmente competenti, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità anche per le utenze deboli, garantire un elevato livello di sicurezza e migliorare il grado di comfort dell'attesa.

Il Presidente ricorda poi che con apposito concorso di idee curato dall'Assessorato dei Trasporti è già stato individuato il layout di una pensilina unica regionale, avente caratteristiche tecniche di durabilità, che nelle sue diverse varianti si integra ai possibili contesti di installazione.

La posa in opera della tipologia di pensilina selezionata consentirebbe di garantire una connotazione visiva univoca che identifichi le fermate del servizio di trasporto pubblico offerto nel territorio della Regione. Pertanto il Presidente propone che gli interventi finanziati con la presente deliberazione, da realizzarsi a cura delle Aziende e degli Enti locali, prevedano l'adozione del modello di pensilina individuato.

Tanto rappresentato, considerate le risorse attualmente disponibili sui capitoli di spesa destinati a finanziamenti a favore delle aziende di trasporto e degli Enti locali, al fine di attuare una programmazione organica sul territorio regionale, si ritiene opportuno affidare all'Arst S.p.a. la predisposizione, in accordo con la Direzione generale dei Trasporti, del programma di un primo lotto di interventi, volto ad individuare le localizzazioni di maggior urgenza di messa in sicurezza ed attrezzaggio delle fermate, per un importo pari ad € 700.000 gravanti sul capitolo SC07.0632. A tale riguardo si evidenzia che l'Arst S.p.a. ha formalizzato una istanza di finanziamento volta alla installazione di pensiline presso le principali fermate collocate lungo le direttrici stradali interessate dai maggiori volumi di traffico.

Sempre con riferimento agli interventi da eseguirsi per l'attrezzaggio delle fermate, il Presidente ritiene che, per quanto concerne in particolare la città di Cagliari e il suo hinterland, sia urgente intervenire con la realizzazione e adeguamento degli spazi e attrezzaggio con pensiline in numerose fermate, così come ripetutamente segnalato dal CTM S.p.A, società di trasporto che opera in tale ambito. In accoglimento alle istanze presentate dall'azienda di trasporto locale, il Presidente propone quindi che alla medesima sia destinata la somma di € 250.000 a valere sul capitolo SC07.0632 per la realizzazione degli interventi in esame.

Il Presidente riferisce, inoltre, che analoghe criticità sono presenti anche nell'area vasta di Sassari, come segnalato formalmente in più occasioni dalla società di trasporto che opera in tale area, e pertanto propone di assegnare all'ATP di Sassari la somma di € 159.925,07 a valere sul capitolo SC07.0632 per la messa in sicurezza ed attrezzaggio di fermate.



Per quanto attiene, invece, la disponibilità sul capitolo SC07.0646 pari ad € 113.000 a favore degli Enti locali, il Presidente propone che vengano soddisfatte le istanze già pervenute all'Assessorato da parte delle Amministrazioni interessate.

In particolare, lo stanziamento sopraindicato consente l'attuazione degli interventi prospettati dal Comune di S. Anna Arresi, in relazione all'elevato grado di pericolosità della fermata in località Sa Carrubedda, e dal Comune di Siniscola, che prevede la realizzazione di alcune fermate e punti attrezzati per gli autobus in aree sensibili ed in prossimità delle scuole, per tutelare la sicurezza dei passeggeri e garantire una maggiore accessibilità.

In conseguenza a quanto sopra indicato, il Presidente propone una riprogrammazione parziale delle risorse disponibili ex legge regionale n. 21/2005 secondo le indicazioni riassunte nel seguente prospetto:

INTERVENTI	IMPORTO (€)	RISORSE ANCORA DA IMPEGNARE SUL TRIENNIO 2013-2015 (€)		
		2013	2014	2015
CAPITOLO SC07.0632 – CDR 04	1.000.000,00	100.000,00	900.000,00	
Fornitura treni pendolanti diesel e gestione delle attività relative all'introduzione di varianti	1.000.000,00	100.000,00	900.000,00	
CAPITOLO SC07.0632 – CDR 03	7.074.791,00	228.791,00	2.372.000,00	4.474.000,00
Sistema controllo traffico ferroviario e automazione PL - Linee TPL Monserrato Isili e Macomer Nuoro"	5.964.865,93	116.865,93	1.374.000,00	4.474.000,00
Interventi per la riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma a favore di Arst S.p.a	700.000,00	70.000,00	630.000,00	
Interventi per la riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma a favore di CTM S.p.a.	250.000,00	25.000,00	225.000,00	
Interventi per la riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma a favore di ATP di Sassari.	159.925,07	16.925,07	143.000,00	
CAPITOLO SC07.0646 – CDR 03	1.243.000,00	113.000,00	1.130.000,00	
Comune di Isili – Interventi sulle stazioni ex FdS	750.000,00	67.500,00	682.500,00	
Comune di Samassi: Completamento attraversamenti linea ferroviaria in agro di Samassi	380.000,00	34.200,00	345.800,00	



Interventi per la riqualificazione delle fermate TPL su gomma a favore del Comune di S. Anna Arresi	30.000,00	3.000,00	27.000,00	
Interventi per la riqualificazione delle fermate TPL su gomma a favore del Comune di Siniscola	83.000,00	8.300,00	74.700,00	

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dal Presidente, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, la riprogrammazione degli interventi elencati nella seguente tabella finanziabili con le risorse di cui alla legge regionale n. 21/2005:

INTERVENTI	IMPORTO (€)	RISORSE ANCORA DA IMPEGNARE SUL TRIENNIO 2013-2015 (€)		
		2013	2014	2015
CAPITOLO SC07.0632 – CDR 04	1.000.000,00	100.000,00	900.000,00	
Fornitura treni pendolanti diesel e gestione delle attività relative all'introduzione di varianti	1.000.000,00	100.000,00	900.000,00	
CAPITOLO SC07.0632 – CDR 03	7.074.791,00	228.791,00	2.372.000,00	4.474.000,00
Sistema controllo traffico ferroviario e automazione PL - Linee TPL Monserrato Isili e Macomer Nuoro"	5.964.865,93	116.865,93	1.374.000,00	4.474.000,00
Interventi per la riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma a favore di Arst S.p.a	700.000,00	70.000,00	630.000,00	
Interventi per la riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma a favore di CTM S.p.a.	250.000,00	25.000,00	225.000,00	
Interventi per la riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma a favore di ATP di Sassari.	159.925,07	16.925,07	143.000,00	
CAPITOLO SC07.0646 – CDR 03	1.243.000,00	113.000,00	1.130.000,00	0,00
Comune di Isili – Interventi sulle stazioni ex FdS	750.000,00	67.500,00	682.500,00	
Comune di Samassi: Completamento attraversamenti linea ferroviaria in agro di Samassi	380.000,00	34.200,00	345.800,00	



Interventi per la riqualificazione delle fermate TPL su gomma a favore del Comune di S. Anna Arresi	30.000,00	3.000,00	27.000,00	
Interventi per la riqualificazione delle fermate TPL su gomma a favore del Comune di Siniscola	83.000,00	8.300,00	74.700,00	

- di adottare, per gli interventi di prossima realizzazione finanziati con fondi regionali, il layout della pensilina unica regionale così come individuato dal concorso di idee curato all'Assessorato dei Trasporti;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti di approvare il programma degli interventi di "Riqualificazione e/o attrezzaggio delle fermate TPL su gomma" riferito anche alla localizzazione degli stessi nel territorio regionale, su proposta di Arst S.p.a. e CTM S.p.A..

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci