



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 53/50 DEL 20.12.2013

Oggetto: Legge regionale 23 maggio 2013, n. 12, art. 1, comma 10. Programma di finanziamenti per la progettazione delle opere di viabilità di interesse regionale e statale. Risorse di Bilancio UPB SC07.01.001, Capitolo SC07.0001, esercizi 2013-2015. € 2.573.000.

L'Assessore dei Lavori Pubblici rappresenta che la proposta riguarda la programmazione delle risorse disponibili sul Bilancio pluriennale della Regione per gli anni 2013-2015 destinate allo sviluppo di attività di studio e progettazione di opere viarie di interesse regionale e statale.

L'Assessore al riguardo precisa che l'art. 1, comma 10, della legge 23 maggio 2013, n. 12, ha disposto per gli anni 2013-2015 sulle competenze del capitolo SC07.0001 dell'UPB S07.01.001, destinato a spese per la progettazione delle opere di viabilità di interesse regionale e statale, uno stanziamento, determinato dalla tabella D allegata alla legge finanziaria, di complessivi 3.773.000 euro, così articolati nei rispettivi esercizi finanziari:

esercizio	2013	2014	2015
annualità	€ 773.000	€ 1.500.000	€ 1.500.000
TOTALE	€ 3.773.000		

L'Assessore fa presente che nel citato capitolo di spesa erano allocate sia le risorse propriamente destinate allo sviluppo delle progettazioni, sia le somme destinate al cofinanziamento del programma statale relativo alla progettazione del Centro regionale di monitoraggio della sicurezza stradale. A seguito della accertata necessità di allocare le risorse destinate al Piano della sicurezza stradale, pari a 400.000 euro per ciascun esercizio finanziario, su di uno specifico capitolo di spesa, in sede di elaborazione dell'Allegato tecnico al Bilancio, di cui al decreto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio n. 103/4550 del 27 maggio 2013, le somme destinate alle attività di studio e progettazione sono state rideterminate complessivamente in 2.573.000 euro, così articolate:

esercizio	2013	2014	2015
annualità	€ 373.000	€ 1.100.000	€ 1.100.000
TOTALE	€ 2.573.000		



L'Assessore rammenta che, con la deliberazione della Giunta regionale del 24 luglio 2012, n. 32/58, è stato approvato un programma di interventi, afferenti le competenze del capitolo SC07.0001 per l'annualità 2012, destinati alle attività di studio e progettazione sul sistema viario della Sardegna, successivamente parzialmente rimodulato con la deliberazione del 21 dicembre 2012, n. 50/21, tra le quali è ricompreso lo studio e la progettazione del sistema stradale afferente il viale Marconi in Cagliari, destinando allo scopo risorse finanziarie per 50.000 euro.

Relativamente a detto intervento, l'Assessorato ha posto in essere, e impegnato le relative risorse, un rapporto di collaborazione scientifica con il Centro interuniversitario di ricerche economiche e mobilità (CIREM) per lo sviluppo degli studi scientifici riguardanti il modello di traffico e un rapporto di collaborazione con un professionista esterno per attività di supporto alla progettazione.

Detta attività di collaborazione scientifica, rappresenta l'Assessore, evidenzia fin da ora come le criticità attualmente presenti in viale Marconi, specie in direzione Cagliari nell'ora di punta del mattino, in cui sono presenti condizioni di flusso forzato ed estesa congestione, possano essere nel breve termine quantomeno mitigate con una serie di misure e interventi che si fondano sulla introduzione del senso unico verso Cagliari dal ponte di Terramaini all'incrocio con l'Asse mediano.

Restano ancora da impegnare le somme destinate agli incentivi previsti dall'art. 90 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, per le attività di progettazione interna pari a complessivi 23.000 euro, che non è stato possibile impegnare nel corso del 2012, per una serie di circostanze legate alla particolare tipologia contabile di impegno della spesa insita negli incentivi al personale interno, della quali si prevede ora la programmazione a valere sulle risorse dell'esercizio 2013.

Ciò nonostante, illustra l'Assessore, è stata conclusa, già agli inizi dell'anno, la predisposizione dello studio di fattibilità degli interventi, mentre è in avanzata fase di elaborazione un progetto preliminare che sviluppa progettualmente tutti gli interventi necessari a una riqualificazione di viale Marconi, coerentemente alle indicazioni dello studio sul modello di traffico, assumendo come base l'introduzione del senso unico con due corsie di marcia per il traffico veicolare privato e due corsie preferenziali per i mezzi pubblici, nell'ottica di un sensibile miglioramento delle evidenziate criticità e introducendo, nel contempo, una serie di misure di attenuazione degli elementi di pericolosità con conseguente auspicata diminuzione del tasso di incidentalità.

L'Assessore informa inoltre che, nel corso del 2012, coerentemente alla deliberazione sopra richiamata, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha assunto una serie di provvedimenti di impegno, ai quali hanno poi fatto seguito i necessari provvedimenti convenzionali, che, per ragioni amministrativo contabili, non è stato possibile far gravare sulle somme programmate per l'esercizio 2012 e per le quali si è dunque fatto ricorso alle competenze dell'esercizio finanziario 2013.



Si tratta degli affidamenti a favore di professionisti esterni per la predisposizione degli studi di fattibilità relativi agli interventi di razionalizzazione di alcuni tratti rilevatisi maggiormente critici di alcune strade statali e provinciali (S.S. 132, S.S. 293, S.S. 128, S.S. 295, ecc.).

Tenendo conto delle citate obbligazioni, ammontanti complessivamente a 195.922,13 euro, l'importo oggetto della seguente proposta di programmazione resta conseguentemente così articolata sui distinti esercizi finanziari:

esercizio	2013	2014	2015
annualità	€ 177.077,87	€ 1.100.000	€ 1.100.000
TOTALE	€ 2.377.077,87		

Circa l'utilizzo della somma di 177.077,87 euro ora disponibile sulle competenze dell'esercizio finanziario 2013, l'Assessore propone di accogliere le richieste formulate dai Sindaci dei Comuni di Olbia, Arzachena, Palau e Santa Teresa Gallura, nel corso dell'incontro istituzionale tenutosi l'11 giugno 2013, condividendo la necessità di sviluppare l'attività di studio riguardante la fattibilità dei possibili interventi di razionalizzazione sull'itinerario della S.S. 133 e della S.S. 133-bis che collega Palau con Santa Teresa Gallura, coerenti con la progettazione in corso sulla direttrice Olbia-Palau, oltretutto di sviluppare un analogo studio di fattibilità delle opere di razionalizzazione della S.P. 90 nel tratto compreso tra Santa Teresa Gallura e Badesi, con particolare riguardo all'ultimo tratto tra Vignola Mare e Badesi, caratterizzato dalla presenza di numerose curve e di tratti a forte pendenza che comportano una riduzione delle velocità di viaggio e dei livelli di servizio, tale da individuare e definire i possibili interventi sull'attuale tracciato al fine di migliorarne le caratteristiche geometriche e plano altimetriche.

Per quanto riguarda le attività poste in essere dall'Assessorato dei Lavori Pubblici per lo studio e la progettazione del sistema stradale afferente il viale Marconi, l'Assessore riferisce che gli studi sviluppati sinora hanno ipotizzato alcuni interventi infrastrutturali di più lungo periodo e su vasta scala la cui realizzazione consentirebbe di consolidare e migliorare le condizioni di deflusso degli scenari di breve e medio periodo e una riorganizzazione gerarchica della viabilità dell'intera area vasta cagliaritana. A questo riguardo è emersa l'esigenza, prosegue l'Assessore, di approfondire ed estendere lo studio in corso e le relative progettazioni affinché vengano valutate qualitativamente e quantitativamente l'impatto di questi interventi, mirati al potenziamento delle interconnessioni degli assi principali dell'area vasta cagliaritana, con la viabilità locale.

L'Assessore riferisce quindi della situazione del tracciato della vecchia S.S. 125, nel tratto che connette la strada statale 554 (circonvallazione dell'area vasta metropolitana) con la nuova strada



statale 554 (dal bivio con la S.S. 125 alla S.P. 17 per Villasimius) che risulta inadatto, sia come sezione che come sistema di svincoli, a sopportare i flussi veicolari in transito, soprattutto nella stagione estiva, nella direttrice rappresentata dalla S.S. 554, della quale è in corso di progettazione un ammodernamento, e la nuova S.S. 125, ormai aperta senza soluzioni di continuità sino a Tertenia.

Per superare dette criticità, prosegue l'Assessore, appare opportuno sviluppare, preliminarmente, uno studio di fattibilità che individui le opere più indicate e fornisca una adeguata stima dei costi dell'intervento.

Oltre agli interventi nel breve termine, illustrati fino ad ora, che si intende promuovere con la programmazione delle risorse imputate alle competenze di bilancio dell'esercizio 2013, l'Assessore propone infine un intervento di maggiore impegno da svilupparsi nel medio termine con le risorse programmate dal Bilancio pluriennale per gli esercizi finanziari 2014-2015.

Si tratta di un intervento importante nel sistema infrastrutturale della viabilità che consentirebbe la realizzazione di un itinerario trasversale che, attraversando i territori centrali della Sardegna, colleghi l'area di Oristano con l'Ogliastra. Oggi infatti gli spostamenti tra questi territori possono essere realizzati solo attraverso l'itinerario S.S.131dcn/S.S.389, che per la sua collocazione geografica, risponde alle esigenze di mobilità di una fascia territoriale decisamente ristretta.

Alla luce di tale riconosciuta carenza infrastrutturale, l'Assessore rappresenta che la Regione ha già sviluppato in questi anni lo studio e l'avvio della progettazione di interventi sull'itinerario trasversale sardo, con il duplice obiettivo di rendere più efficienti e sicuri gli spostamenti legati alle lunghe percorrenze, ed assicurare nel contempo la piena accessibilità alla rete stradale fondamentale all'intero territorio della Sardegna centrale. In tale ambito è in corso la progettazione definitiva degli interventi ricadenti nel territorio della Provincia di Oristano, mentre nel tratto ricadente nella Provincia dell'Ogliastra è stato affidato, come peraltro già rappresentato, lo studio di fattibilità nel tratto tra il Comune di Atzara e quello di Tortolì.

Lo studio di fattibilità ha individuato diversi itinerari alternativi di collegamento attraverso il riammodernamento, la rettifica e la riqualificazione della viabilità esistente, oggi costituita da strade statali, provinciali e comunali inadeguate allo scopo.

Di questi scenari, quelli ritenuti capaci di assolvere lo scopo di realizzare un collegamento che mitighi le carenze di comunicazione di cui soffrono i comuni concentrati nella parte centrale della Sardegna e, nel contempo, mantengano un alto livello di tutela dei territori attraversati dal punto di vista ambientale e naturalistico, differiscono sostanzialmente nella sola parte orientale, essendo caratterizzati tutti dall'adeguamento della esistente viabilità provinciale tra Atzara e Seulo, e hanno costi variabili tra i 219 e i 433 milioni di euro.



Data l'importanza strategica del collegamento sopra rappresentato, l'Assessore propone di dare avvio al suddetto intervento di medio termine attraverso l'individuazione nelle competenze degli esercizi 2014 e 2015 delle somme necessarie per l'affidamento dell'incarico di progettazione preliminare da corrispondere attraverso procedure di gara nei limiti delle somme disponibili, pari complessivamente a circa 2.200.000 euro, individuandone un lotto funzionale. All'interno di detto stanziamento troveranno copertura finanziaria anche le attività di supporto alla progettazione nella misura prevista dalla normativa vigente.

Appare infine opportuno, rappresenta l'Assessore, destinare le restanti risorse sulle competenze 2013, pari complessivamente a 33.577,87 euro, a una attività di supporto al Responsabile del procedimento interno all'Amministrazione regionale, per la predisposizione degli atti e la definizione di tutte le procedure propedeutiche alla indizione della gara per l'affidamento del servizio attinente la progettazione della sopra descritta viabilità c.d. "Trasversale Sarda" nel tratto tra Atzara e Tortoli, da inquadrarsi all'interno delle attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento previste normativamente.

Ciò consentirebbe il non secondario risultato di dotare l'Assessorato dei Lavori Pubblici di un procedimento e di atti "guida" nelle future attività connesse alla predisposizione di bandi e contratti specificatamente studiati per la fattispecie della progettazione di opere viarie consentendo una maggiore capacità di raggiungere gli obiettivi attesi dai contratti con i professionisti con la minima spesa possibile.

Al fine di consentire lo sviluppo degli studi e progettazioni sopra descritti, riferisce l'Assessore che l'ufficio dell'Assessorato procederà direttamente alle attività ovvero mediante esternalizzazione dei servizi nel rispetto delle procedure vigenti nei limiti delle spese quantificate nell'allegata tabella.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, acquisito il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio e constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare la programmazione delle risorse stanziata sul Capitolo SC07.0001, UPB S07.01.001 del Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto, pari a € 2.377.077,87, per lo sviluppo delle attività di studio e progettazione di interventi sul sistema viario della Sardegna, secondo la ripartizione descritta nelle premesse e riportata nella tabella allegata, a gravare sulle competenze degli esercizi finanziari 2013, 2014 e 2015;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 53/50

DEL 20.12.2013

- di dare mandato ai Servizi competenti dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sviluppare le relative attività poste in capo ad esso, sia come progettazione interna che come affidamento di incarichi esterni.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Ugo Cappellacci