



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 14/47 DEL 18.4.2014

Oggetto: Disegno di legge concernente “Copertura oneri continuità territoriale isole minori”.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la società Saremar S.p.A. è interessata da un processo di privatizzazione avviato con Accordo di Programma tra Governo e Regione Sardegna del 3.11.2009 e dall'art.19-ter della legge 20 novembre 2009, n.166 con il quale veniva previsto, inoltre, il trasferimento a titolo gratuito del cento per cento del capitale sociale della medesima società dalla società Tirrenia alla Regione Sardegna.

Al riguardo, prosegue l'Assessore, con la legge regionale 7 agosto 2012, n. 15, concernente “Disposizioni urgenti in materia di trasporti”, è stata prevista la pubblicazione di apposita procedura di gara ad evidenza pubblica finalizzata alla privatizzazione dell'intero capitale azionario della Saremar S.p.A. Tale legge regionale ha, altresì, previsto l'assunzione, da parte della Regione Sardegna, degli oneri relativi ai contratti di servizio pubblico che assicurino la continuità territoriale con le isole minori, mediante affidamento di apposito contratto alla società Saremar, qualora lo Stato cessasse la corresponsione dei medesimi oneri.

I termini previsti dall'articolo 1, comma 2, della legge regionale n.15/2012 sono stati da ultimo prorogati al 31 dicembre 2014 per le finalità ivi indicate, dall'articolo 5, comma 32 della legge regionale 21 gennaio 2014, n. 7. Quest'ultima, inoltre, ha autorizzato per mero errore materiale una spesa per l'anno 2014 fino a soli 8.000.000 euro, sufficienti a coprire gli oneri per il primo semestre della medesima annualità.

In merito, evidenzia l'Assessore, atteso che verosimilmente la suddetta procedura di privatizzazione non sarà portata a compimento in tempi brevi, si manifesta la necessità di integrare l'autorizzazione di spesa relativa agli oneri derivanti dai contratti di servizio pubblico in essere con Saremar S.p.A., prevista dalla legge finanziaria regionale 2014 sopra richiamata, estendendola a 16.000.000 euro, costo relativo agli oneri per l'intero anno 2014, garantendo in tal modo l'indispensabile continuità del servizio. Al riguardo, l'Assessore precisa che a tali oneri si farà fronte con le risorse a valere sull'UPB S07.06.001, nel capitolo SC07.0611 che è totalmente capiente e che la quantificazione degli stessi oneri è coerente con i costi derivanti dal contratto di servizio pubblico.



A tal fine, l'Assessore propone alla Giunta di approvare il testo del disegno di legge allegato alla presente deliberazione.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti, acquisito il parere di competenza dell'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio in merito alla relativa copertura finanziaria

DELIBERA

di approvare il disegno di legge concernente "Copertura oneri continuità territoriale isole minori" e relativa relazione illustrativa, nel testo allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Presidente

Francesco Pigliaru