



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 12/26 DEL 6.03.2018

Oggetto: **Ripartizione per l'anno 2018 delle risorse ai Comuni di Carloforte e La Maddalena per l'abbattimento dei costi di trasporto interno per le isole minori sostenuti dai passeggeri non residenti di cui all'articolo 9, comma 12, della legge regionale 13 aprile 2017, n. 5. Legge regionale 11 gennaio 2018, n. 1 (Legge di stabilità 2018), Tabella A.**

L'Assessore dei Trasporti richiama la disposizione contenuta nel comma 12 dell'art. 9, della legge regionale del 13 aprile 2017, n. 5 (Legge di stabilità 2017) secondo cui al fine di promuovere l'attività turistica incentivando la mobilità dei passeggeri non residenti nelle isole minori della Sardegna, è autorizzata, per l'anno 2017, la spesa di euro 330.000 in favore degli enti locali direttamente coinvolti per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Con deliberazione della Giunta regionale, adottata su proposta dell'Assessore competente in materia di trasporti, è approvato il relativo programma di interventi.

Ricorda, altresì, che con la Delib.G.R. n. 38/34 del 8.8.2017, si è data applicazione all'art. 9, comma 12, della citata L.R. n. 5/2017, come primo anno di sperimentazione di tale beneficio, provvedendo alla ripartizione delle risorse in misura uguale tra i Comuni interessati, sulla base dei flussi di traffico dei passeggeri non residenti (circa 1.134.000 nell'anno 2016) nelle due isole di S. Pietro e di La Maddalena.

L'Assessore, rinviando per un riferimento più ampio a quanto contenuto nella sopra citata Delib.G.R. n. 38/34, riassume le finalità dell'intervento che, tra l'altro, si inserisce tra le azioni poste in essere dalla Giunta con l'obiettivo di incentivare lo sviluppo economico sociale dei territori svantaggiati, quali la promozione dell'attività turistica mediante stimolo alla mobilità dei passeggeri non residenti nelle isole minori della Sardegna, anche al fine di ridurre l'influsso negativo sulla libera circolazione delle persone conseguenti alla condizione di insularità, da cui può discendere una condizione di svantaggio competitivo strutturale di impedimento e di ostacolo alla crescita e allo sviluppo economico dei territori.

L'Assessore, a questo proposito, evidenzia che la stessa normativa comunitaria (in particolare l'art. 174 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea (TFUE)) riconosce alla insularità pregnanza



di impedimento decisivo alla coesione economico sociale della Unione Europea e che, di conseguenza, le caratteristiche strutturali delle isole costituiscono una condizione di naturale svantaggio e situazione ulteriormente critica per le isole nelle isole.

L'Assessore fa presente che la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 1 (Legge di stabilità 2018) nell'allegata Tabella A (“..13 – Trasporti - L.R. n. 5/2017 - art. 9, comma 12 - Mobilità passeggeri non residenti nelle isole minori della Sardegna – Missione 10 – Programma 03 – Titolo 1 - Capitolo SC08. 6929...”)) ha previsto uno stanziamento pluriennale, per l'anno corrente pari a euro 400.0000, per le finalità di cui al citato art. 9, comma 12, della L.R. n. 5/2017.

Si rende, pertanto, necessario provvedere alla ripartizione dello stanziamento in argomento tra gli Enti Locali più direttamente interessati.

Al riguardo, confermando quanto già disposto per il 2017, ritiene che ciascuna Amministrazione comunale - nei limiti delle risorse assegnate e nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale di settore - debba adottare soluzioni operative che permettano ai passeggeri non residenti, un beneficio in termini di riduzione del costo del viaggio (come ad esempio buoni sconto da utilizzare contestualmente all'acquisto del biglietto oppure qualsiasi altra modalità considerata più idonea al perseguimento dello scopo) e che, nella individuazione delle scelte gestionali dovranno sentire le compagnie marittime interessate.

In ordine al riparto delle risorse, l'Assessore illustra di seguito i dati di traffico registrati nel corso del 2017.

In particolare, per quanto riguarda Carloforte, nel 2017 si registrano flussi passeggeri in leggera crescita rispetto al 2016. I passeggeri trasportati in andata e ritorno (servizi diurni e notturni sovvenzionati) ammontano a circa 975.000, di cui non residenti circa 523.000. La percentuale di passeggeri “non residenti” trasportati nel 2017 è del 53,6%, mentre i “residenti” coprono il restante 46,4%. Sempre dal confronto con il 2016 si rileva che il numero di transiti di residenti non è sostanzialmente variato, quindi si può affermare che l'incremento di traffico è da attribuirsi principalmente ai passeggeri non residenti.

In riferimento a La Maddalena, nel 2017 il traffico passeggeri trasportato sulle linee sovvenzionate (servizi diurni e notturni) ammonta a circa 905.000 passeggeri, in leggera diminuzione rispetto al 2016, (952.000 passeggeri). A questi va tuttavia sommata la quota di passeggeri trasportata dal vettore privato che opera in regime di libero mercato nella stagione primaverile ed estiva, che negli ultimi anni ha trasportato un numero di passeggeri intorno a 550.000. Nel complesso, sul



collegamento marittimo da e per La Maddalena il flusso passeggeri si attesta mediamente intorno a circa 1.470.000 -1.500.000 passeggeri.

Sempre in riferimento all'isola di La Maddalena, la quota passeggeri non residenti trasportata sui collegamenti sovvenzionati diurni/notturni è stata di circa 352.000. A questa va, sommata quella trasportata nella stagione primaverile ed estiva dal vettore privato, che può essere stimata in ulteriori 300-350.000 passeggeri, generando una quota di passeggeri non residenti stimata complessivamente in circa 650.000 -700.000 passeggeri non residenti.

Considerato che sulla base dei dati di cui sopra non si riscontano differenze significative rispetto alla situazione rilevata nel 2016 tali da suggerire un diverso criterio di riparto, l'Assessore propone che il riparto delle risorse avvenga anche per l'anno 2018 in misura uguale tra le due Isole.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di ripartire le risorse pari a euro 400.000 per l'anno 2018 per le finalità di cui all'art. 9, comma 12, della legge regionale 13 aprile 2017, n. 5 (CDR 00.13.01.02 - cap SC08.6929) in misura uguale tra le Amministrazioni comunali di Carloforte e di La Maddalena;
- di disporre che ciascuna Amministrazione comunale, nei limiti delle risorse assegnate e nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale di settore, adotti adeguate soluzioni operative tali da consentire ai passeggeri non residenti un beneficio in termini di riduzione del costo del viaggio, anche sentite le compagnie marittime interessate;
- di prevedere che i predetti Comuni attestino il coerente e completo utilizzo delle risorse trasferite ai competenti uffici dell'Assessorato dei Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru