



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**DELIBERAZIONE N. 43/26 DEL 28.10.2014**

---

**Oggetto: Riprogrammazione delle risorse POR FESR 2007-2013, Asse V, Linea di attività 5.1.1.a "Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile" di cui alla Delib.G.R. n. 50/61 del 21.12.2012 riguardante gli interventi da realizzarsi sulle linee della Metropolitana leggera di Cagliari e nell'area del porto di Porto Torres.**

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione n. 50/61 del 21.12.2012, con la quale, tra l'altro, è stato approvato il quadro finanziario degli interventi inclusi nel POR FESR 2007-2013, Asse V "Sviluppo Urbano", Linea di attività 5.1.1.a - (Cod. 52 e 26) per un totale di € 60.000.000.

In riferimento agli interventi di cui sopra, l'Assessore pone l'accento sull'esigenza di effettuare una ricognizione del contesto attuale, in considerazione dello stato di avanzamento procedurale e finanziario nel frattempo conseguito, al fine di una eventuale rimodulazione delle risorse disponibili.

In particolare, l'Assessore rappresenta la situazione dell'intervento "Raccordo ferroviario del porto di Porto Torres", consistente nella realizzazione del collegamento della linea ferroviaria al porto industriale banchina ASI-3 di Porto Torres, per il quale la stessa deliberazione ha disposto un finanziamento di euro 3.000.000.

L'Assessore illustra la rilevanza di alcune criticità manifestatesi nel corso del procedimento, tra le quali una palese contrarietà all'esecuzione dei lavori da parte di numerosi enti e soggetti partecipanti alle Conferenze di Servizi indette in merito, tra cui la Soprintendenza per i Beni Archeologici, che ha dichiarato la non compatibilità del progetto con il sistema archeologico esistente nell'area oggetto dell'intervento.

Ritenendo, alla luce dei fatti esposti, che sia venuta meno l'opportunità di proseguire secondo quanto in precedenza stabilito, occorre riprogrammare le risorse stanziare onde evitare la perdita delle stesse.

L'Assessore riferisce, richiamando le esigenze segnalate dall'Autorità Portuale di Porto Torres congiuntamente all'Amministrazione comunale, che è emersa la necessità di avviare un processo



di miglioramento dell'accessibilità dell'area fronte mare tra la Città di Porto Torres e il suo porto commerciale e dell'adeguamento delle interconnessioni intermodali tra le banchine, l'asse viario regionale (raccordo 131 camionale), la stazione ferroviaria storica e la stazione marittima. Al fine di superare la critica accessibilità dell'area portuale, le amministrazioni competenti hanno proposto la sostituzione dell'opera già prevista, sottoponendo all'Assessorato il progetto di un intervento finalizzato al miglioramento dell'accessibilità dell'area fronte mare fra la Città di Porto Torres e il suo porto commerciale e l'adeguamento delle interconnessioni intermodali, per un importo complessivo di € 2.900.000. La progettazione di tali interventi, già sviluppata dal Comune di Porto Torres fino al livello definitivo e, in parte anche a livello esecutivo, insiste totalmente su sedime demaniale e pertanto l'Autorità Portuale ed il Comune ritengono di poter garantire la realizzazione delle opere nel rispetto dei tempi stabiliti dal POR FESR 2007-2013.

In vista di un impiego più immediato delle risorse e accogliendo le istanze ricevute, l'Assessore propone quindi di destinare il finanziamento di € 3.000.000, già previsto nella Delib.G.R. n. 50/61 sopra citata per l'intervento denominato "Raccordo ferroviario nel porto di Porto Torres", a favore dell'intervento denominato "Interventi di miglioramento dell'accessibilità del porto commerciale di Porto Torres" per € 2.900.000.

Proseguendo nella ricognizione del contesto attuale di quanto programmato riguardo il POR FESR 2007-2013 nella Delib.G.R. n. 50/61 sopra citata, per quanto riguarda l'intervento relativo alla Metropolitana Leggera di Cagliari l'Assessore rileva che, in riferimento alla Linea Gottardo-Policlinico, rispetto al precedente finanziamento di € 24.312.500 stabilito dalla Delib.G.R. n. 44/39 del 14.12.2010, la Delib.G.R. n. 50/61 citata aveva previsto a favore di ARST S.p.A. un incremento di € 3.397.528,16 da destinare alla realizzazione di "ulteriori lavori nelle fermate", portando il finanziamento complessivo dell'operazione alla somma di € 27.710.028,16, la cui spesa sarebbe avvenuta in estensione del contratto d'appalto in essere con l'impresa esecutrice dei lavori.

L'Assessore ricorda che l'incremento del finanziamento era stato individuato per consentire interventi che potessero garantire una migliore funzionalità delle aree di fermata e facilitare l'accesso specie all'utenza debole.

Fra detti interventi era ricompresa anche l'installazione di tapis-roulant da esterno nel capolinea del Policlinico per il collegamento fra la stazione e la struttura ospedaliera. Un'analisi più approfondita, effettuata da ARST ha poi evidenziato l'opportunità di realizzare una protezione all'impianto attraverso una copertura al fine di garantire un miglior funzionamento e durevolezza dello stesso, il cui costo, però, non poteva trovare sufficiente capienza nello stanziamento previsto. Inoltre, i tempi necessari per la realizzazione di tali impianti, se affidati in estensione d'appalto, avrebbero potuto



far slittare il termine di fine lavori del complesso delle opere compromettendo la messa in esercizio della tratta Gottardo-Policlinico entro il 2014.

L'Assessore evidenzia, quindi, che è venuta meno l'utilità di mantenere unica l'operazione "Metro Cagliari Linea Gottardo-Policlinico più gli ulteriori lavori nelle fermate", ma che rimane sempre forte l'esigenza di migliorare l'accessibilità, la fruibilità e il comfort di tutte le fermate esistenti nella rete, adeguando le stesse anche agli standard dimensionali europei del materiale rotabile, e rifunzionalizzare le stazioni ed il Centro Rimessaggio Manutenzione (C.R.M.), in considerazione del previsto aumento del numero di passeggeri che si avrà a seguito della messa in esercizio delle nuove linee e dell'incremento della flotta conseguente all'acquisto dei nuovi rotabili che consentiranno, peraltro, di offrire una maggiore frequenza del servizio.

Pertanto, per la generale economia degli investimenti riguardanti la metropolitana di superficie di Cagliari, non essendo ancora stata espletata la procedura di gara per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento "Raddoppio Caracalla - Largo Gennari", previsto nella stessa Delib.G.R. n. 50/61, l'Assessore propone l'unione del finanziamento già assegnato dell'intervento "Raddoppio Caracalla-Largo Gennari" pari a € 5.000.000, con quello destinato ai lavori di sistemazione e arredo delle fermate dell'Argine, Policlinico e Gottardo di adeguamento delle fermate, stazioni, segnalamento di terra e C.R.M., oltre ai già previsti interventi di completamento e arredo delle fermate dell'Argine, Policlinico e Gottardo, utilizzando il finanziamento già previsto nella medesima Delib.G.R. n. 50/61 per gli "Ulteriori lavori nella fermate" pari ad € 3.397.528,16.

In considerazione, inoltre, del minor importo pari a € 100.000 da assegnare all'Autorità Portuale di Porto Torres per le nuove opere, così come sopra rappresentato, e della stima preventivata da ARST relativamente agli interventi da realizzare, l'Assessore propone di incrementare per pari importo il finanziamento da destinare a "Metro Cagliari - Raddoppio Caracalla - Largo Gennari più completamento e adeguamento fermate, stazioni e C.R.M." destinando la somma complessiva di € 8.497.528,16 a detto intervento.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame, visto il parere positivo di coerenza dell'Autorità di Gestione del POR FESR 2007-2013

#### **DELIBERA**

- di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il seguente nuovo quadro riepilogativo degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2007-2013 relativamente all'Asse V -



Sviluppo Urbano. Linea di Attività 5.1.1.a) - Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile (Cod. 52 e 26):

Interventi POR FESR 2007-2013 - Asse V - Linea di attività 5.1.1. a) - (Cod. 52 e 26)	Importo (€)
Metro Cagliari Linea Gottardo - Policlinico	24.312.500,00
Metro Cagliari - Elettrificazione Gottardo - Settimo San Pietro	2.837.739,71
Metro Cagliari - Raddoppio Caracalla – L. Gennari + completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM	8.497.528,16
Metro Cagliari Repubblica - CIS	6.000.000,00
Acquisto di materiale rotabile per metropolitane leggere	9.000.000,00
Fermata aeroporto Elmas	402.471,84
Interventi di miglioramento dell'accessibilità del porto commerciale di Porto Torres	2.900.000,00
Completamento Piattaforma telematica Cagliari	6.049.760,29
Totale	60.000.000,00

- di dare mandato all'Assessorato dei Trasporti di effettuare tutti gli adempimenti procedurali necessari per dare attuazione alle disposizioni contenute nella presente deliberazione.

**Il Direttore Generale**

Alessandro De Martini

**Il Presidente**

Francesco Pigliaru