



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 52/40 DEL 23.12.2014

Oggetto: POR FESR Sardegna 2007-2013. Progetto sperimentale “Reti di distribuzione e mobilità elettrica”. Programmazione azioni di promozione del risparmio e dell’efficienza energetica a valere sulla linea 3.1.2.b “Accompagnamento e attuazione di azioni e interventi volti alla riduzione delle emissioni di gas serra”. Individuazione soggetti attuatori e compiti.

L’Assessore dell’Industria, d’intesa con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dei Trasporti, degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica e della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport, ricorda che, con la deliberazione n. 1/23 del 17 gennaio 2014, la Giunta regionale ha programmato, a valere sulla linea di attività 3.1.2.b del POR FESR Sardegna 2007-2013, una serie di azioni di promozione del risparmio e dell’efficienza energetica nei settori individuati come prioritari dal Documento Unico Strategico e dal Documento d’indirizzo per migliorare l’efficienza energetica in Sardegna, in particolare il settore civile, industriale e l’efficientamento delle reti di distribuzione.

Tra gli interventi di efficientamento delle reti, riferisce l’Assessore dell’Industria, è prevista la realizzazione di un progetto sperimentale “Reti di distribuzione dell’energia e mobilità elettrica” sull’asse strategico dell’efficienza delle reti e della mobilità elettrica finalizzato a sviluppare attività di pianificazione, comunicazione, monitoraggio e studio integrata alla costituzione di una micro flotta di veicoli elettrici e della relativa rete di distribuzione elettrica. L’attivazione di sistemi di mobilità urbana di tipo elettrico costituisce infatti, un importante dimostratore e un significativo elemento di sensibilizzazione volto ad incentivare la transizione verso forme di efficientamento della distribuzione dell’energia e dei sistemi di accumulo.

L’Assessore dell’Industria rammenta alla Giunta che per l’attuazione del progetto sperimentale, la Regione Sardegna ha partecipato al bando indetto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici, ai sensi della L. n. 134/2012, prevedendo l’utilizzo del finanziamento ministeriale per la realizzazione delle infrastrutture e il cofinanziamento della linea di attività 3.1.2.b del POR FESR Sardegna 2007-2013 per la costituzione della micro flotta dei veicoli elettrici e l’integrazione delle attività di pianificazione, comunicazione e sviluppo di attività di monitoraggio e studio.

Il progetto, prosegue l’Assessore, è stato sviluppato in collaborazione con il Comune di Cagliari,



con l'Assessorato dei Trasporti e, dal punto di vista tecnico, con l'Università di Cagliari - Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica (DIEE) e Sardegna Ricerche (Piattaforma Energie Rinnovabili), mentre la Fondazione Sardegna Film Commission realizzerà gli interventi di informazione, comunicazione e promozione del progetto.

La sede per la sperimentazione del progetto è l'area vasta di Cagliari, individuata come sede ideale in base alla consistenza del parco veicolare pubblico e privato, tenendo conto delle attività pianificate e in corso di svolgimento da parte del Comune, dell'attenzione rivolta al miglioramento della qualità della mobilità cittadina e intercomunale e del ruolo assunto dall'Amministrazione Comunale quale capofila nella gestione delle iniziative associate alla mobilità elettrica e della disponibilità a dare attuazione all'intervento di infrastrutturazione elettrica.

Inoltre, l'analisi sia del Piano Regionale dei Trasporti, sia del Piano Strategico Intercomunale dell'Area Vasta di Cagliari, ha posto in evidenza come il Comune di Cagliari ed in particolare l'area vasta, costituisce un bacino caratterizzato da un'intensa mobilità veicolare sia interna che pendolare e rappresenta, per gli obiettivi generali del progetto, il contesto ideale nel quale avviare un'attività di sperimentazione che consenta di valutare gli effetti indotti dall'introduzione di infrastrutture elettriche nello sviluppo della mobilità elettrica privata e pubblica e di costituire una base dati sperimentale volta ad un corretto dimensionamento delle reali necessità di infrastrutturazione per una futura programmazione della mobilità elettrica di tipo privato.

Sulla base delle valutazioni effettuate dai tecnici dell'Assessorato dell'Industria, la sperimentazione dell'uso di mezzi elettrici, oltre a svolgere un importante ruolo di esempio da parte della pubblica Amministrazione, può portare a risparmi in termini di gestione dei mezzi oltre che indubbi benefici in termini di emissioni climalteranti. Allo stato attuale, il fattore che rende ancora non convenienti le autovetture elettriche da un punto di vista economico è l'elevato costo iniziale. Se, infatti, si scarica il costo iniziale del mezzo sul costo chilometrico per una percorrenza annua media di circa 20.000 km questo risulta ancora non conveniente rispetto a mezzi a gasolio e/o benzina. Con le sperimentazioni che si intende porre in essere attraverso questo progetto, si è confrontato il costo chilometrico di un mezzo elettrico con quello alimentato a gasolio valutando essenzialmente i costi del vettore energetico consumato. Trascurando i costi legati alle spese di gestione e manutenzione, la valutazione effettuata porta ad un costo chilometrico del mezzo elettrico a circa 0.3 €/km contro i circa 0.8 €/km di un mezzo a gasolio di ultima generazione. A tale valutazione si deve aggiungere il fatto che l'Amministrazione regionale dispone di un impianto fotovoltaico sito presso il Centro regionale di formazione professionale (ex CISAPI) a Cagliari per cui, ipotizzando una percorrenza media dei ciascun veicolo per 20.000 km/anno, i consumi dei tre mezzi elettrici in capo all'Amministrazione regionale sarebbero completamente coperti dalla produzione dell'impianto a disposizione della Regione.



L'Assessore dell'Industria prosegue illustrando i benefici che potrebbe portare un mezzo elettrico in termini di emissioni alla luce delle valutazioni effettuate con gli uffici dell'Assessorato secondo le quali, adottando un fattore di emissione medio di circa 400 gr. CO₂ per kWh prodotto dal sistema di produzione di energia elettrica, si otterrebbe una emissione per km percorso dall'auto elettrica di circa 60 gr. CO₂/km a fronte della media di 110 gr. CO₂/km delle migliori auto a gasolio attualmente in circolazione. Tenendo conto che, nel caso in specie, l'energia consumata sarebbe coperta interamente dall'impianto fotovoltaico dell'ex CISAPI, tale fattore di emissione si riduce a zero.

Alla luce delle considerazioni tecniche sopra riportate, l'Assessore dell'Industria riferisce che, considerata la modesta presenza di auto elettriche attualmente immatricolate, la Regione Sardegna e il Comune di Cagliari intendono promuovere e sensibilizzare l'utilizzo delle auto elettriche attraverso l'acquisto di una mini flotta completamente elettrica destinata allo svolgimento delle attività di mobilità proprie del Comune (3 auto elettriche) e della Regione (3 auto elettriche). Infatti, la maggior parte degli uffici regionali amministrativi hanno sede a Cagliari e risultano essere caratterizzati da un intenso utilizzo di auto di servizio che costituirebbero un valido elemento di verifica della funzionalità delle strutture di ricarica.

Ancora, il Comune di Cagliari e la Regione Sardegna, visto il carico veicolare sostenuto per la distribuzione di merci, intendono promuovere lo sviluppo di un nuovo modello di logistica e di distribuzione delle merci nell'ultimo miglio, ricorrendo a sistemi di mobilità elettrica. A tale scopo sarà costituita una mini flotta di 3 porter elettrici, destinati alla consegna a domicilio di acquisti effettuati via telematica o via internet presso il mercato civico di Cagliari. Tale progetto ha scopo dimostrativo e sperimentale, con una valenza sociale tipica delle iniziative di carattere pubblico.

L'acquisto dei veicoli elettrici sarà effettuato dall'Amministrazione regionale nel rispetto dei vincoli di spesa in materia, in considerazione del fatto che si tratta di mezzi con esclusiva finalità di sperimentazione e ricerca, la cui spesa è stata approvata nell'ambito di un progetto di sperimentazione ministeriale e il cui finanziamento è sostenuto con fondi del POR FESR Sardegna 2007-2013.

A supporto della flotta dei veicoli elettrici, saranno realizzate delle opere di infrastrutturazione distribuite nei punti della città di Cagliari individuati dalla pianificazione strategica.

La gestione delle infrastrutture, di 3 auto elettriche e di 3 porter sarà di competenza del Comune di Cagliari, mentre le altre 3 auto elettriche saranno utilizzate direttamente dagli uffici dell'Amministrazione regionale. L'impatto sulle spese di gestione potrà essere ottimizzato utilizzando, per la ricarica dei mezzi, l'energia prodotta dagli impianti fotovoltaici di proprietà degli Enti.

L'Assessore dell'Industria comunica alla Giunta che, a seguito dell'approvazione della graduatoria da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto presentato dalla Regione e dal



Comune di Cagliari è risultato finanziabile e pertanto è necessario dare immediata attuazione allo stesso, anche al fine di realizzare e mettere in esercizio la parte cofinanziata con le risorse del POR FESR Sardegna 2007-2013 entro il termine ultimo di ammissibilità delle spese. Ciò premesso, per una maggiore efficacia dell'intervento, l'Assessore propone di definire gli enti attuatori ed i relativi compiti in base alle specifiche competenze, così come rappresentato nella tabella che segue dove sono indicate le risorse stanziare per ciascun intervento e che devono intendersi comprensive di IVA e di oneri a termini di legge, laddove previsti:

Enti attuatori	Compiti	Fonte di finanziamento	
		Risorse Ministero Infrastrutture	Risorse POR FESR Sardegna
Assessorato dell'Industria Servizio Energia	Attività di coordinamento, controllo e monitoraggio sulla corretta attuazione degli interventi, trasferimento delle risorse agli enti attuatori		
Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica Servizio Provveditorato	Acquisto 6 veicoli elettrici tramite mercato elettronico		€ 150.000
	Acquisto 3 porter tramite mercato elettronico		€ 78.000
	Imprevisti		€ 13.800
	Gestione dei veicoli acquistati e utilizzati dall'Amm.ne Regionale		
Comune di Cagliari	Realizzazione delle opere di infrastrutturazione di ricarica elettrica nel territorio comunale	€ 83.200	
	Realizzazione delle opere accessorie all'infrastruttura	€ 103.000	
	Gestione delle infrastrutture, dei veicoli e dei porter elettrici concessi in uso all'Ente		
Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica (DIEE)	Supporto tecnico-scientifico alla redazione del Piano della mobilità elettrica, alla redazione dei bandi, alle attività di ricerca, sperimentazione e monitoraggio del progetto	€ 35.700	€ 4.300
Sardegna Ricerche	Supporto tecnico alla redazione dei bandi, alla redazione dei contenuti delle attività di informazione, promozione dell'efficienza e del risparmio energetico		
Fondazione Sardegna Film Commission	Realizzazione delle attività di informazione, promozione del risparmio e dell'efficienza energetica integrate al progetto di mobilità elettrica	€ 16.100	€ 13.900
Assessorato dei Trasporti	Supporto tecnico alla redazione del Piano di Mobilità elettrica		
Totale		€ 238.000	€ 260.000

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dell'Industria, di intesa con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dei Trasporti, degli Enti Locali, Finanze



e Urbanistica e della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport, acquisito il parere di legittimità del Direttore Generale dell'Assessorato dell'Industria e il parere di coerenza programmatica del Direttore del Centro Regionale di Programmazione - Autorità di gestione del POR FESR Sardegna 2007-2013

DELIBERA

- di far propria la proposta di dare immediata attuazione al progetto sperimentale “Reti di distribuzione dell’energia e mobilità elettrica”, individuando i soggetti attuatori ed i relativi compiti come definiti nelle premesse;
- di dare mandato al Direttore generale dell’Assessorato dell’Industria di procedere a stipulare la convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l’implementazione del progetto sperimentale “Reti di distribuzione dell’energia e mobilità elettrica” a valere sulle risorse di cui alla L. n. 134/2012;
- di dare mandato al Servizio Provveditorato dell’Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica di espletare la procedura a evidenza per l’acquisto dei veicoli elettrici e, a tal fine, di autorizzare il trasferimento delle risorse necessarie dal centro di responsabilità del Servizio Energia dell’Assessorato dell’Industria a quello del Servizio Provveditorato dell’Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica;
- di dare mandato al Servizio Energia dell’Assessorato dell’Industria di stipulare, sulla base della convenzione siglata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, apposita convenzione, ai sensi dell’art. 15 della L. n. 241/1990 e successive modifiche e integrazioni:
 - a) con l’Università degli Studi di Cagliari - Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica (DIEE), per l’attività di supporto tecnico-scientifico alla redazione del Piano di mobilità elettrica e svolgere le attività di ricerca, sperimentazione e monitoraggio del progetto;
 - b) con il Comune di Cagliari, per la realizzazione delle opere di infrastrutturazione elettrica previste dal progetto;
 - c) con la Fondazione Sardegna Film Commission, per la realizzazione delle attività di informazione, promozione del risparmio e dell’efficienza energetica integrate al progetto di mobilità elettrica;
- di approvare il cronoprogramma di realizzazione del progetto come allegato alla presente deliberazione.

Il Direttore Generale
Alessandro De Martini

Il Presidente
Francesco Pigliaru