



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 53/22 DEL 29.12.2014

Oggetto: Servizi su metrotranvia nelle aree di Cagliari e Sassari. Schema di contratto di servizio tra Regione Autonoma della Sardegna e ARST S.p.A. Approvazione della Relazione, ai sensi del D.L. 18.10.2012 n. 179, art. 34, comma 20, convertito in L. 17.12.2012 n. 221.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che, ai sensi di quanto previsto dal decreto legislativo del 19.11.1997 n. 422, e dal decreto legislativo del 21.2.2008 n. 46 sono state trasferite alla Regione tutte le funzioni e compiti precedentemente erogati dalle Gestioni Governative Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali.

Successivamente con la deliberazione della Giunta regionale n. 9/16 del 2.3.2010, è stata approvata la bozza di statuto dell'Azienda Unica regionale dei trasporti pubblici ARST ed è stato disposto contestualmente di dare inizio alle procedure di costituzione dell'Azienda medesima, da concludersi entro un anno dall'approvazione della deliberazione, con la fusione tra ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS S.r.l..

In data 25.10.2010 si è formalmente concluso il processo di fusione tra le società ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS S.r.l. in forza del quale ARST S.p.A. eroga servizi di trasporto pubblico locale su bus, su ferro e su metrotranvia. Il servizio di trasporto su metrotranvia è stato attivato a Sassari il 27 ottobre 2006 da Gestione Governativa Ferrovie della Sardegna e a Cagliari in data 17 marzo 2008, da ARST-Gestione F.d.S. S.r.l..

In particolare ARST S.p.A. esercisce per conto della Regione Sardegna il servizio di trasporto pubblico locale su metrotranvia sulla base della deliberazione della Giunta regionale n. 44/14 del 31.10.2007 che quantifica un corrispettivo chilometrico per la metrotranvia di Cagliari e di Sassari.

La programmazione chilometrica prevista per il 2015, tenendo conto anche della messa in esercizio delle nuove linee "San Gottardo-Policlinico" e "San Gottardo-Settimo San Pietro, ammonta complessivamente a circa 730.000,00 tramxchilometro di cui circa 109.000 a Sassari e i restanti a Cagliari, di cui 410.000 nella linea 1 (Repubblica-San Gottardo), 111.000 nella linea 2 (San Gottardo-Policlinico) e 100.000 nella linea 3 (San Gottardo-Settimo San Pietro).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 53/22

DEL 29.12.2014

Pertanto applicando il corrispettivo definito nella deliberazione n. 44/14 del 31.10.2007 si ha che l'importo complessivo da corrispondere per i servizi metrotranviari risulta pari a circa 4,635 milioni (IVA inclusa).

L'Assessore evidenzia che il contratto di servizio, secondo quanto dispongono l'art. 3 del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché l'art. 24 della L.R. n. 21/2005, rappresenta lo strumento operativo che formalizza gli impegni e gli obblighi tra le parti e che lo stesso deve avere caratteristiche di certezza finanziaria al fine di assicurare il mantenimento dell'equilibrio economico finanziario dell'impresa che gestisce il servizio.

Per quanto riguarda le modalità di affidamento del servizio di trasporto metrotranviario regionale l'articolo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 settembre 2007, prevede alternativamente: la procedura di gara (art. 5, par. 3), l'affidamento "in house" (art. 5, par. 2), e l'affidamento in casi di emergenza (art. 5, par. 5), in quest'ultimo caso per una durata non superiore a due anni.

L'articolo 61 della legge n. 99/2009 dispone che "le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi, 2, 4, 5 e 6, e all'art. 8, paragrafo 2, del regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 settembre 2007".

L'art. 8, paragrafo 2 del Regolamento, al quale fa riferimento il sopra citato articolo 61, disciplina il periodo transitorio e stabilisce che l'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia o su strada si conforma al dettato di cui all'art. 5, a decorrere dal 3 dicembre 2019 e durante tale periodo transitorio gli stati membri adottano misure per conformarsi gradualmente alle modalità di affidamento dei servizi di cui all'art. 5 del Regolamento.

L'Assessore dei Trasporti ricorda altresì che la deliberazione della Giunta regionale n. 44/14 del 31.10.2007 determina il contributo di esercizio a favore di ARST per i servizi di trasporto pubblico su metrotranvia di Sassari e Cagliari.

Pertanto, l'Assessore propone di stipulare con ARST S.p.A. un contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi su metrotranvia, della durata di due anni, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento 1370/2007, a copertura del quale il corrispettivo è provvisoriamente calcolato ancora con riferimento alla deliberazione della Giunta regionale n. 44/14 del 31.10.2007.

Tuttavia l'Assessore sottolinea la necessità di pervenire alla definizione di un corrispettivo che scaturisca da una metodologia di specificazione e assegnazione dei costi, nonché dalla



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 53/22

DEL 29.12.2014

quantificazione dei ricavi, per una corretta valutazione della compensazione da corrispondere ai sensi di quanto previsto dal Regolamento (CE) 1370/2007 per gli oneri di servizio pubblico. Ciò anche al fine della corretta definizione delle risorse necessarie per un'eventuale procedura di gara.

Si ritiene che solo al termine di tale periodo e una volta valutati correttamente i costi del servizio, l'Amministrazione potrà valutare l'opportunità di procedere a modalità di affidamento che aprano alla concorrenza.

Per quanto sopra detto, l'Assessore dei Trasporti, propone l'approvazione dello schema di Contratto di servizio (allegato A), quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

L'Assessore ricorda, inoltre, che l'art. 34, comma 20 del decreto legge del 18.10.2012 n. 179 convertito in legge 17.12.2012 n. 221 prevede che "Per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'Ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste."

Pertanto, l'Assessore dei Trasporti, propone anche l'approvazione della Relazione prevista dal sopra citato art. 34, comma 20 del D.L. n. 179/2012 convertito in legge n. 221/2012 allegata alla presente deliberazione in allegato B, che fa parte integrante e sostanziale della stessa e che sarà pubblicata sul sito internet dell'Amministrazione.

La Giunta regionale, udita e condivisa la proposta dell'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di approvare lo schema del contratto di servizio tra la Regione Sardegna e l'ARST S.p.A. per il servizio di trasporto pubblico locale su metrotranvia nelle aree di Cagliari e Sassari (allegato A), che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, dando mandato all'Assessorato dei Trasporti di stipulare il contratto tra Regione e ARST S.p.A. per un periodo di due anni, secondo quanto previsto all'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) 1370/2007, con



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 53/22

DEL 29.12.2014

decorrenza 1.1.2015 e per un importo complessivo provvisoriamente quantificato in euro 4.635.000 (IVA inclusa);

- di dare mandato all'Assessorato dei Trasporti di analizzare puntualmente i dati economico gestionali che l'ARST S.p.A. deve trasmettere entro il 28.2.2015, in modo tale da valutare e assegnare i costi per il servizio di trasporto su metrotranvia, scorporandoli da quelli per la gestione dell'infrastruttura;
- di approvare la relazione che dà conto delle ragioni del tipo di affidamento prescelto e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo, ai sensi dell'articolo 34, comma 20 del D.L. n. 179/2012 convertito in legge n. 221/2012, (allegato B) che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru