



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 63/12 DEL 15.12.2015

Oggetto: Quadro finanziario degli interventi inclusi nel POR FESR 2014-2020, Asse IV. Rimodulazione risorse RA 4.6. Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane. Individuazione interventi e rimodulazione risorse relative alle Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3.

L'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore alla Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, richiama il contenuto della deliberazione n. 23/10 del 12.5.2015 con cui è stato approvato il Programma operativo regionale FESR riferito agli anni 2014/2020, strutturato in esito all'accoglimento di alcune istanze ed indicazioni di carattere generale trasmesse nel corso del processo di verifica di quanto realizzato in seguito alla programmazione precedente, nell'ottica di un conseguente adeguamento e aggiornamento delle azioni strategiche da intraprendere in relazione agli obiettivi da raggiungere.

Come evidenziato nella deliberazione sopra citata, prosegue l'Assessore dei Trasporti, in virtù di tale aggiornamento il Programma ha adottato un quadro strategico e finanziario con l'articolazione in Obiettivi Tematici, Priorità di Investimento comunitarie, Obiettivi e Azioni da definire nella loro entità effettiva con successivi e più specifici provvedimenti.

In particolare, per quanto concerne l'Asse Prioritario IV, in relazione alle Azioni 4.6.1. "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto" e 4.6.2. "Rinnovo del materiale rotabile", per cui è previsto un "Costo finale" rispettivamente di euro 11.239.000 e euro 10.000.000, nella logica delle istanze di adeguamento e specificazione sopra citate l'Assessore rappresenta l'esigenza, dettata da una ricognizione dello stato procedurale e finanziario finora conseguito, di effettuare una rimodulazione delle risorse da destinare ad alcuni interventi da ricomprendersi nei citati ambiti e già oggetto di finanziamento in base a precedenti deliberazioni.

A tal proposito, l'Assessore procede alla disamina degli interventi attualmente finanziati con le risorse del POR Sardegna 2007-2013, Asse V, Linea di Attività 5.1.1.a che, per la loro complessità attuativa, solo recentemente hanno completato le progettazioni e sono attualmente nella fase di pubblicazione dei bandi di gara e, pertanto, non avranno realizzazione entro il 31.12.2015 e necessitano quindi di trovare copertura finanziaria nella programmazione 2014-2020 del POR Sardegna, come peraltro suggerito dall'Autorità di Gestione del POR FESR nella nota n. 8562 del 17.9.2015.



L'Assessore richiama in particolare due interventi riguardanti la Metropolitana di Cagliari: "Linea Repubblica - CIS" per il quale la Delib.G.R. n. 43/26 del 28.10.2014 aveva previsto un importo di euro 6.000.000 e "Raddoppio Caracalla - L. Gennari, completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM", per il quale la stessa deliberazione aveva stanziato un importo di euro 8.497.528,16.

L'Assessore ricorda che il primo intervento "Linea Repubblica - CIS" è parte di un progetto più ampio che prevede il collegamento metropolitano da Piazza Repubblica a Piazza Matteotti, stimato inizialmente per 20 milioni di euro, di cui 14 milioni gravanti sui fondi del Piano di Azione Coesione.

L'ARST, soggetto incaricato della realizzazione dell'opera, prosegue l'Assessore, ha recentemente comunicato che, dallo sviluppo degli elaborati progettuali e, in particolar modo con l'allungamento della tratta derivante dalla recente definizione dell'ubicazione della fermata d'arrivo della metropolitana nella stazione della Rete Ferroviaria Italiana (RFI), è stato redatto il nuovo quadro economico che risulta pari a 22,5 milioni di euro e pertanto è emersa una criticità finanziaria sull'intero intervento di circa 2,5 milioni di euro. Considerata la strategicità dell'intervento, l'Assessore propone di dare copertura finanziaria all'opera con risorse del POR FESR 2014-2020 per un importo complessivo di 8,5 milioni di euro, risultanti dalla somma dei 6 milioni dell'importo originale di cui alla deliberazione per ultima citata e dei 2,5 milioni di euro di maggior costo dello stesso, emerso nella fase di progettazione preliminare.

Al fine di distinguere fisicamente le parti dell'opera complessiva che verranno realizzate con due differenti fonti di finanziamento, l'Assessore riferisce che dalle stime progettuali l'intervento potrà essere così distintamente identificato in relazione alle tratte interessate: "Repubblica - Bonaria" per un importo previsto di euro 8.500.000, a valere sui fondi POR 2014-2020 e "Bonaria - Stazione RFI" per un importo previsto di euro 14.000.000, a valere sui fondi del Piano di Azione Coesione.

Per quanto riguarda il secondo intervento della Metro Cagliari, "Raddoppio Caracalla - L. Gennari, completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM", l'Assessore informa che la realizzazione, affidata anche in questo caso ad ARST, verrà effettuata in più operazioni corrispondenti a distinte gare d'appalto relative a diverse attività o forniture specifiche. Ciò comporta che, nonostante si possano certificare spese entro il 31.12.2015, tuttavia il progetto non ha le caratteristiche per essere considerato un "intervento a cavallo" essendo le singole operazioni di cui si compone di valore ciascuna inferiore a 5 milioni di euro.

Anche in questo caso, considerata la strategicità dell'intervento, l'Assessore ritiene che il medesimo debba trovare copertura finanziaria nel POR FESR 2014-2020 per un importo complessivo di 8,5 milioni di euro, importo corrispondente al valore complessivo originario dell'intervento.



Dall'individuazione dei sopra citati importi risultanti per gli interventi menzionati, che dovranno trovare copertura sui fondi POR FESR 2014-2020 sull'Asse Prioritario IV, Azione 4.6.1, emerge un'esigenza finanziaria pari a 17 milioni di euro.

Premesso quanto sopra, l'Assessore ricorda che nella Delib.G.R. n. 23/10 del 12.5.2015 la dotazione di tale Azione 4.6.1. è attualmente prevista per euro 11.239.000 e, pertanto, la stesso dovrà essere opportunamente incrementata onde consentire la realizzazione dei descritti interventi.

L'Assessore prosegue quindi con la disamina dell'intervento "Acquisto di materiale rotabile per la metropolitana leggera di Cagliari" già previsto nella Delib.G.R. n. 43/26 del 28.10.2014 per un importo di euro 9.000.000 e riferisce che tale fornitura è ancora in corso tramite il contratto stipulato con la Società C.A.F. in data 22.5.2013 e, allo stato attuale, si suppone di poter certificare entro la fine dell'anno una spesa di importo pari ad € 5.000.000 circa. Detto intervento è coerente con l'Azione 4.6.2. "Rinnovo del materiale rotabile" per la quale nella Delib.G.R. n. 23/10 del 12.5.2015 di approvazione del P.O. è stato indicato un "Costo finale" di euro 10.000.000.

L'Assessore, in considerazione del fatto che l'intervento in argomento ha le caratteristiche per essere inquadrato come "progetto a cavallo" delle due programmazioni, essendo di costo totale superiore a 5 milioni di euro e divisibile in fasi chiaramente identificabili da un punto di vista materiale e finanziario, così come confermato nella nota sopra citata dell'Autorità di Gestione, propone che l'importo di euro 9 milioni previsto dalla Delib.G.R. n. 46/26 sopra citata venga ripartito tra le due programmazioni, gravando per circa euro 5 milioni sul POR 2007-2013 e per i restanti euro 4 milioni circa sul POR 2014-2020.

Da quanto sopra esposto l'Assessore, considerato che il "Costo finale" previsto per l'Azione 4.6.2. copre ampiamente le necessità finanziarie dell'intervento sopra indicato, propone di modificare la tabella di cui alla Delib.G.R. n. 23/10 del 12.5.2015 relativa all'Asse Prioritario IV del POR FESR 2014/2020 nella parte relativa alle Azioni 4.6.1 e 4.6.2, così come di seguito indicato:

Azioni		Costo finale (€)	Finanziamento UE (€)
4.6.1.	Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto	17.000.000	8.500.000
4.6.2.	Rinnovo del materiale rotabile	4.230.000	2.115.000

L'Assessore propone inoltre di destinare le sopra indicate risorse agli interventi sotto riportati:

INTERVENTI POR FESR 2014-2020 Asse Prioritario IV	Azione	Importo (€)
Metro Cagliari Raddoppio Caracalla - L. Gennari, completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM	4.6.1	8.500.000



Metro Cagliari Repubblica - Bonaria	4.6.1	8.500.000
Acquisto di materiale rotabile per la metropolitana leggera di Cagliari	4.6.2	4.230.000

Ciò detto, sempre per quanto concerne l'Asse Prioritario IV, l'Assessore si sofferma a questo punto sull'Azione 4.6.3. "Sistemi di trasporto intelligente", procedendo alla disamina degli interventi non conclusi, coerenti con tale Azione, per i quali, a causa della loro strategicità, ritiene indispensabile garantire il finanziamento attraverso le risorse della nuova programmazione POR FESR.

In particolare, l'Assessore ricorda che con la Delib.G.R. n. 43/26 del 28.10.2014 sopracitata era stato confermato l'intervento "Completamento Piattaforma telematica di Cagliari" per un importo di euro 6.049.760,29 a valere sui fondi POR 2007-2013. Tale intervento, realizzato da ITS Scarl, è suddiviso in differenti operazioni di cui in ultimo, quella relativa al completamento della rete di fibra ottica. L'Assessore riferisce che detta operazione, in seguito a presentazione di istanza di ricorso al TAR, potrà avere avvio non prima di dicembre 2015 essendo il ricorso in trattazione nel merito in tale mese. Tale circostanza ne impedisce l'attuazione nei tempi dettati dalla programmazione 2007-2013 e, pertanto, in considerazione del fatto che la mancata realizzazione dello stesso comprometterebbe la piena funzionalità delle opere già realizzate nell'ambito del progetto generale, ritiene opportuno prevederne il mantenimento nell'ambito della programmazione 2014-2020 e, precisamente, nell'Azione 4.6.3. con la quale detto intervento è coerente, destinando ad esso un importo pari ad euro 1.300.000.

Analogamente, l'Assessore riferisce la necessità che l'Iter 3 "Realizzazione dell'interoperabilità tra CTM S.p.A. e il sistema regionale", d'importo pari a € 400.000, inerente l'operazione bigliettazione elettronica nell'ambito della L.d.A. 5.1.1.c del POR FESR 2007-2013, venga programmato all'interno dell'Azione 4.6.3. del POR FESR 2014-2020, in quanto una serie di criticità non ne hanno consentito la realizzazione nei tempi previsti dal ciclo di programmazione precedente.

L'Assessore procede, quindi, ad illustrare l'insieme dei restanti interventi di natura strategica che ritiene debbano essere programmati all'interno dell'Azione 4.6.3. L'obiettivo principale che si intende perseguire è quello di consentire, in prospettiva, di viaggiare su tutta la rete ferro-gomma della Sardegna con un titolo di viaggio elettronico, utilizzato a supporto del sistema di tariffazione integrato multimodale (urbano, extraurbano, gomma, ferro). Pertanto, attraverso tale Azione si intende portare a completamento gli interventi sul sistema di bigliettazione elettronica (SBE), monitoraggio delle flotte (AVM) e tariffazione unica per le differenti modalità di trasporto avviati con i cicli di programmazione precedenti. Sono, infine, previsti interventi di infomobilità, di promozione del trasporto collettivo e di sistemi di trasporto sostenibili alternativi all'auto privata.

L'Assessore precisa, inoltre, che quanto proposto è in linea con le indicazioni contenute nella Programmazione Unitaria 2014/2020.



La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore alla Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del P.O.R. FESR 2014-2020, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti

DELIBERA

- di modificare la tabella di cui alla Delib.G.R. n. 23/10 del 12.5.2015 relativa all'Asse Prioritario IV del POR FESR 2014-2020 nella parte relativa alle Azioni 4.6.1 e 4.6.2, così come di seguito indicato:

Azioni		Costo finale (€)	Finanziamento UE (€)
4.6.1.	Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto	17.000.000	8.500.000
4.6.2.	Rinnovo del materiale rotabile	4.230.000	2.115.000

- di approvare il seguente quadro riepilogativo degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2014-2020, Asse Prioritario IV "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane", Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3:

INTERVENTI POR FESR 2014-2020 Asse Prioritario IV	Azione	Importo (€)
Metro Cagliari Raddoppio Caracalla – L. Gennari, completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM	4.6.1.	8.500.000
Metro Cagliari Repubblica – Bonaria	4.6.1.	8.500.000
Acquisto di materiale rotabile per la metropolitana leggera di Cagliari	4.6.2.	4.230.000
Completamento Piattaforma telematica di Cagliari – Rete fibra ottica	4.6.3.	1.300.000
Realizzazione dell'interoperabilità tra CTM S.p.A. e il sistema regionale	4.6.3.	400.000
Completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica SBE e monitoraggio della flotta AVM	4.6.3.	6.000.000
Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo	4.6.3.	€ 2.300.000

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru