



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**DELIBERAZIONE N. 6/31 DEL 31.1.2017**

**Oggetto:** Delib.G.R. n. 38/14 del 28 giugno 2016 "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna". Modifica linee strategiche di indirizzo per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma-Fiumicino e Milano-Linate. Approvazione definitiva.

La Giunta regionale,

vista la legge regionale n. 1/1977 recante norme sull'organizzazione amministrativa della Regione e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali;

vista la legge regionale 13 aprile 2010 n. 10, concernente "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo";

vista la propria deliberazione n. 1/1 del 10 gennaio 2017, concernente "Delib.G.R. n. 38/14 del 28 giugno 2016 "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna". Modifica linee strategiche di indirizzo per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate";

vista la nota del Vicepresidente della Regione n. 290 del 11 gennaio 2017, con la quale la deliberazione di cui sopra è stata inviata all'esame del Consiglio regionale per l'acquisizione del parere della competente Commissione consiliare;

vista la nota del Presidente del Consiglio regionale n. 936 del 27 gennaio 2017 con la quale è stato comunicato il parere della Quarta Commissione consiliare, la quale, esprimendo parere favorevole, prevede l'impegno della Giunta regionale a verificare nel più breve tempo possibile:

- l'applicazione di un sistema tariffario in continuità territoriale tale da differenziare la tariffa per i residenti da quella per i non residenti, estendendo all'intero anno il regime ipotizzato dalla nuova CT1 per i due mesi estivi di luglio e agosto;
- la ulteriore riduzione delle tariffe per i residenti;
- che le economie risultanti siano rese disponibili sulla nuova CT2 (collegamenti con gli altri principali scali italiani oltre Roma e Milano), incrementandone le destinazioni rispetto a quelle



della precedente CT2, nonché sugli incentivi al trasporto del tipo low cost, con particolare riferimento alle principali città europee;

- lo studio di agevolazioni tariffarie per studenti residenti, sia per il trasporto aereo, sia sul trasporto pubblico locale;

considerato che la Giunta regionale, prendendo atto dei contenuti del sopra richiamato parere, si impegna a porre in essere, per il futuro, gli approfondimenti così come richiesti dalla Quarta Commissione consiliare;

su proposta dell'Assessore dei Trasporti

### **DELIBERA**

di approvare in via definitiva il provvedimento di cui alla propria deliberazione n. 1/1 del 10 gennaio 2017.

**Il Direttore Generale**

Alessandro De Martini

**Il Vicepresidente**

Raffaele Paci