



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/54 DEL 8.08.2019

Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 – Secondo Addendum Piano Operativo Infrastrutture, delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018. Asse tematico E “Altri interventi”. Approvazione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna, l’ENAC e la SOGAER S.p.A. regolante il finanziamento statale destinato alla realizzazione dell’intervento “Adeguamento infrastrutture di supporto all’assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato” e il relativo allegato 1.

L'Assessore dei Trasporti ricorda come lo sviluppo del trasporto aereo e delle relative infrastrutture rappresenti per la Sardegna uno degli elementi qualificanti dell'intera politica regionale dei trasporti e, insieme al trasporto marittimo, è una delle componenti essenziali per la realizzazione del corridoio plurimodale Sardegna – Continente, indispensabile per lo sviluppo economico e sociale dell'Isola.

Il potenziamento e ammodernamento degli scali aeroportuali e il loro conseguente adeguamento agli standard di safety disposti dalle normative vigenti, richiede puntuali interventi ai quali l'Amministrazione regionale sta provvedendo utilizzando diverse fonti di finanziamento.

In particolare, per quanto riguarda la nuova programmazione del Fondo di Sviluppo e Coesione, con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha definito le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, tra le quali è prevista l'area tematica “Infrastrutture”.

In applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della sopracitata Delibera CIPE n. 25/2016, con Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 è stato approvato il “Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture 2014-2020”, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevede nell'ambito dell'Asse tematico E “Altri interventi”, l'attuazione delle Linee d'Azione finalizzate a sostenere la sicurezza delle infrastrutture, la mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale e in ambito urbano, l'accessibilità ai nodi urbani, il rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori.

Prosegue evidenziando che, con Delibera 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata nella G.U. n. 132 del 9 giugno 2018, il CIPE ha approvato il primo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 con lo scopo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica.



Con Delibera 28 febbraio 2018, n. 12, pubblicata nella G.U. n. 179 del 3 agosto 2018, il CIPE ha approvato il Secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 al fine di dare continuità e rafforzare ulteriormente la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica.

A tale proposito l'Assessore specifica che, nell'ambito del Secondo Addendum, nell'Asse Tematico E "Altri interventi", è stato finanziato, tra gli altri, l'intervento "Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato", per un importo di 16 milioni di euro.

Quest'ultimo intervento mira a risolvere una serie di criticità segnalate in merito al mantenimento degli standard di safety dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari. Infatti, nonostante gli adeguamenti impiantistici eseguiti da ENAV per il rispetto della normativa ICAO, lo stato attuale delle infrastrutture di supporto alla navigazione aerea potrebbe determinare, nei prossimi anni, anche in conseguenza dell'aumento stimato del volume di traffico passeggeri, una serie di rischi con potenziali e indesiderabili effetti negativi sulla sicurezza delle operazioni di movimentazione degli aeromobili.

Il finanziamento statale consente, con l'aggiunta alle risorse rese disponibili dalla Società di gestione dell'aeroporto, la realizzazione di un avanzato sistema di controllo locale del traffico aereo (ATCT - Air Traffic Control Tower o semplicemente TWR – Tower) ubicato in posizione tale da poter assicurare la totale visione della pista di volo nonché del piazzale aeromobili, un ulteriore edificio "Blocco Tecnico" per ospitare gli uffici e i laboratori del personale ENAV S.p.A. e della Società preposta alla conduzione e manutenzione degli apparati di assistenza al volo, la "Sala Apparati" (Data Center) e la "Zona Energia" costituita dai locali di arrivo, trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica per l'alimentazione degli apparati, nonché il collegamento per lo scambio dei dati – Flight Data Processing (FDP) tra la nuova Torre di Controllo e il Radar di Avvicinamento presso l'Aeroporto Militare di Decimomannu.

L'Assessore manifesta quindi la necessità di formalizzare l'assegnazione delle risorse statali e stabilire puntualmente la disciplina sui tempi, modalità e obblighi relativi alla realizzazione dell'intervento in oggetto, procedendo con la sottoscrizione di specifica Convenzione regolante i rapporti tra il competente Ministero, la Regione Sardegna, l'ENAC e la Società SOGAER S.p.A.

L'Assessore precisa che il Piano di Investimento, recentemente aggiornato, prevede, oltre al finanziamento Fondo di Sviluppo e Coesione per 16 milioni di euro, un cofinanziamento di 7 milioni di euro da parte della SOGAER S.p.A. Rappresenta inoltre che quota parte dei 7 milioni di euro, pari



a 5 milioni di euro, necessaria per l'allestimento impiantistico degli apparati di torre e della connessione con il radar di Decimomannu potrà essere messe a disposizione da ENAV S.p.A. previa sottoscrizione di apposita convenzione con il soggetto attuatore dell'intervento, a valle della stipula della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione, l'ENAC e la SOGAER S.p.A.

Rappresenta, infine, che il finanziamento delle operazioni è subordinato al rispetto della scadenza del 31.12.2021 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e del 31.12.2025 per l'attuazione del Piano di Investimento, pena la revoca delle risorse, in conformità alla tempistica recata dalla Delibera Cipe 28 febbraio 2018, n. 26.

L'Assessore evidenzia che si rende necessario procedere alla stipula dell'allegata Convenzione regolante i rapporti con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ENAC e la Società di Gestione Aeroportuale. Comunica a riguardo che la stessa ha già trovato condivisione tra tutti i soggetti sottoscrittori.

Successivamente alla sua stipula, si procederà a regolare, con ulteriore Convenzione, la disciplina del finanziamento tra la Regione Sardegna e la SOGAER S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore degli interventi.

La bozza di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Amministrazione Regionale, l'ENAC e la Società di Gestione Aeroportuale, prevede che entro trenta giorni dalla sottoscrizione la Regione provveda ad avviare le necessarie verifiche al fine di valutare la sussistenza di eventuali aiuti, se gli stessi siano soggetti a preventiva notifica alla Commissione Europea o se possano essere esenti da notifica secondo le specifiche normative europee in materia di aiuti di Stato agli aeroporti, nel rispetto della disciplina recata dagli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea e delle ulteriori disposizioni emanate in materia.

Al riguardo l'Assessore informa che la verifica si è già conclusa con l'indicazione che l'intervento di "Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas)" non configura aiuto di Stato ai sensi degli Orientamenti per gli aiuti agli Aeroporti e alle compagnie aeree del 2014 e della Comunicazione sulla nozione di aiuto di Stato del 2016.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato

DELIBERA



- di approvare lo schema di Convenzione, condiviso con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ENAC e la SOGAER S.p.A., con il relativo allegato 1;
- di individuare quale Soggetto Attuatore dell'intervento "Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato" la Sogaer S.p.A., Società di Gestione dell'Aeroporto Cagliari-Elmas;
- di dare atto che, nell'espletamento delle attività finalizzate all'appalto dei lavori relativi all'intervento in argomento, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere Cipe n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1 dicembre 2016, n. 12 del 28 febbraio 2018 e n. 26 del 28 febbraio 2018, nonché dalla Convenzione di cui al precedente punto uno;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di approvare eventuali modifiche tecniche allo schema di Convenzione di cui al precedente punto uno, che dovessero essere richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o da ENAC;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente Regionale del Procedimento per il Piano di investimento in argomento, ai sensi dell'art. 7 della bozza di Convenzione;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della Convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa dell'intervento "Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato" provvedendo alla sottoscrizione di specifica Convenzione di disciplina del finanziamento con la Sogaer S.p.A., quale Soggetto Attuatore;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi, a seguito della sottoscrizione della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Giovanna Medde

Il Presidente

Christian Solinas



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/54
DEL 8.08.2019