



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 22/58 DEL 20.06.2019

Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Operativo Infrastrutture. Legge n. 190 del 23.12.2014 – Delibere CIPE n. 25 del 10.8.2016, n. 26 del 10.8.2016, n. 54 del 1.12.2016, n. 98 del 22.12.2017, n. 12 e n. 26 del 28.2.2018 – Linea d'Azione “Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna”. Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna di disciplina del finanziamento. Programmazione risorse Patto Sviluppo Regione Sardegna e individuazione interventi.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Lavori Pubblici, ricorda che la competitività della Regione, in una economia sempre più globalizzata, è fortemente legata alla capacità di stabilire connessioni e servizi di trasporto e logistica adeguati con gli standard europei, tali da consentire la piena mobilità di persone e merci per raggiungere luoghi, mercati e altre opportunità di lavoro, assicurando il collegamento con i principali nodi strategici di rete e nel contempo garantendo livelli minimi di accessibilità con le aree più periferiche.

L'Assessore prosegue rappresentando che l'Amministrazione regionale, accanto ai temi dello sviluppo della rete e della qualità dell'offerta di trasporto, persegue tra le proprie finalità strategiche quella del miglioramento e omogeneizzazione dei livelli di servizio delle infrastrutture in coerenza con le prestazioni funzionali degli itinerari e delle reti, dell'efficientamento e potenziamento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti nel territorio sardo.

Nell'ambito del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna, la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 ha disposto l'individuazione delle aree tematiche, tra le quali è prevista l'area tematica “Infrastrutture” e i relativi obiettivi strategici, a cui, con successiva delibera CIPE n. 26 del 10.8.2016, è stata assegnata alla Regione Sardegna la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 -2020.

L'Assessore ricorda che la Giunta regionale, con la deliberazione n. 46/5 del 10.8.2016, ha preso atto dei contenuti del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", con riferimento agli aspetti relativi alla continuità territoriale aerea, alla mobilità interna e al metano, ed approvato, in particolare, l'Allegato A al Patto, nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree



di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC di "quota regionale", anche in cofinanziamento con le risorse FSC ascrivibili alla "quota nazionale", ovvero ad altre risorse.

Rammenta, inoltre, che in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della sopracitata Delibera CIPE n. 25/2016, è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Delibera Cipe n. 54 del 1 dicembre 2016), che prevede entro l'Area tematica "Infrastrutture", l'attuazione della Linea di Azione "1.1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna".

Attraverso tale Azione si intende favorire l'implementazione infrastrutturale e proseguire nella razionalizzazione del sistema della rete stradale sarda, promuovendo il completamento di interventi strategici e ottimizzando i livelli di accessibilità in particolare delle aree periferiche rispetto ai principali nodi strategici della Regione.

Sulla base di tali priorità, l'Assessore riferisce che tra le opere oggetto di assegnazione di risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC), con Delibere CIPE n. 54 dell'1.12.2016, n. 98 del 22.12.2017 e n. 12 del 28.2.2018, per il periodo di programmazione 2014-2020, per le quali la deliberazione della Giunta regionale n. 5/1 del 24.1.2017 individua come competente la Direzione generale dei Lavori Pubblici, risultano, tra gli altri, gli interventi:

- "Completamento ed adeguamento asse viario esistente SP 92, collegamento del Porto canale con il primo lotto nuova SS 195", di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016;
- "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia", di cui alle delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017;
- "Collegamento Burcei – Sinnai - Maracalagonis-SS 125", di cui alle delibere CIPE n. 26/2016 e n. 54/2016;
- "Collegamento alla provinciale Abbasanta – Buddusò - Olbia della S.S. n. 389, Tratto Alà dei Sardi - Bivio Padru", di cui alla deliberazione CIPE n. 12/2018;

L'Assessore riferisce che, con la delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017, è stato disposto, nell'ambito della suddetta Linea d'Azione 1.1.1, un incremento dello stanziamento delle risorse FSC 2014-2020 ascrivibili alla "quota nazionale", che ha consentito, a seguito della sottoscrizione degli Atti modificativi del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna" del 12.12.2017 e 17.5.2018,



l'allocazione finanziaria, tra l'altro, di un "fondo progettazioni", a valere sul finanziamento FSC 2014-2020 di "quota regionale", pari ad euro 6.800.000. Nell'ambito della disponibilità di spesa delle risorse allocate nel fondo progettazioni citato, l'Assessore informa che, con la deliberazione della Giunta regionale n. 4/31 del 22.1.2019, è stata assegnato l'importo di euro 1.800.000 per la progettazione dell'intervento denominato "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia".

Ciò rappresentato, il Piano Operativo Infrastrutture ha previsto, pertanto, per la Regione Sardegna, uno stanziamento complessivo di risorse, a valere sulla "quota nazionale", per 145,9 milioni di euro e, sulla "quota regionale", per 7,6 milioni di euro.

Lo schema riepilogativo di cui all'allegato 1 alla bozza di Convenzione allegata alla presente deliberazione, riporta, con indicazione per ciascun intervento, la copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC di "quota nazionale" e di "quota regionale (altri finanziamenti)" ed il Soggetto attuatore responsabile della realizzazione dell'intervento.

L'Assessore sottolinea che, allo scopo di formalizzare l'assegnazione delle risorse e stabilire puntualmente la disciplina relativa all'erogazione e impiego del contributo statale in oggetto, occorre procedere alla sottoscrizione di una specifica Convenzione regolante i rapporti tra il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, la cui bozza è stata trasmessa dalla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali (Allegato "Schema di Convenzione").

L'Assessore evidenzia, infine, che, successivamente alla formalizzazione dei rapporti con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Assessorato dei Lavori Pubblici provvederà, anche in ottemperanza degli articoli 6 e 8 della legge regionale n. 8 del 13 marzo 2018, alla redazione e stipula degli atti convenzionali, di cui all'art. 12 dello Schema di convenzione allegato, tra la Regione, CACIP, CIPNES, Provincia di Sassari e Città Metropolitana di Cagliari, in qualità di Beneficiari e Stazioni Appaltanti degli interventi.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione del fondo di Sviluppo e Coesione, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA



- di approvare la programmazione dello stanziamento relativo alla Linea d'Azione 1.1.1 "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna" - FSC 2014-2020 secondo la ripartizione descritta in premessa e riportata nell'allegato 1 alla bozza di Convenzione allegata alla presente deliberazione;
- di approvare la bozza di Convenzione trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato "Schema di Convenzione", Allegato 1 "Prospetto copertura finanziaria interventi");
- di dare atto che, nell'espletamento delle attività finalizzate alla realizzazione degli interventi, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle Delibere Cipe n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1 dicembre 2016, n. 98 del 22 dicembre 2017, n. 12 e n. 26 del 28.2.2018, nonché nella Convenzione di cui al precedente punto;
- di individuare nel Direttore generale dei Lavori pubblici il Referente regionale del Procedimento per il piano di interventi in argomento, ai sensi dell'art. 5 dello Schema di Convenzione allegato;
- di dare mandato al Direttore Generale dei Lavori Pubblici di provvedere alla sottoscrizione della Convenzione, in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Lavori Pubblici, avvalendosi del competente Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa degli interventi, provvedendo alla redazione e sottoscrizione dei successivi atti negoziali con i Soggetti attuatori, ai sensi dell'art. 12 dello Schema di Convenzione allegato;
- di individuare in CACIP, CIPNES, Provincia di Sassari e Città Metropolitana di Cagliari i Soggetti attuatori degli interventi individuati;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi, a seguito della sottoscrizione della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Il Presidente



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 22/58
DEL 20.06.2019

Alessandro De Martini

Christian Solinas