



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 9/48 DEL 22.02.2019

---

**Oggetto:** Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 - Asse tematico E “Altri interventi”. Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna regolante il finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi: Aeroporti Sardegna. Riqualficazione strutture di volo dell’aeroporto di Olbia e Prolungamento della pista di volo dell’Aeroporto “Costa Smeralda” di Olbia “Verifica procedura aiuti di Stato” e relativi Piani di investimento.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, ricorda come lo sviluppo dei servizi di trasporto aereo e delle relative infrastrutture rappresenti per la Sardegna uno degli elementi qualificanti dell'intera politica regionale dei trasporti. Il trasporto aereo, insieme a quello marittimo, rappresenta una delle componenti essenziali per la realizzazione del corridoio plurimodale Sardegna – Continente, indispensabile per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna.

Il potenziamento degli scali aeroportuali risponde ad un obiettivo di interesse generale chiaramente definito e sancito nel Piano Regionale dei Trasporti, in quanto il miglioramento della mobilità nazionale e internazionale dei residenti e dei turisti si configura quale elemento chiave per lo sviluppo economico di una regione insulare come la Sardegna, caratterizzata da elevati tassi di disoccupazione e di dispersione territoriale.

L'Assessore dei Trasporti rappresenta come, in quest'ottica, la Regione Sardegna stia portando avanti una serie di interventi indirizzati al potenziamento e alla messa in sicurezza delle infrastrutture per il trasporto aereo e finanziati a valere sugli stanziamenti di seguito indicati.

Con la delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il Cipe ha approvato l'individuazione delle aree tematiche e relativi obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e coesione 2014 - 2020, tra le quali è prevista l'area tematica “Infrastrutture”.

In applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della sopracitata delibera Cipe n. 25/2016, con la delibera Cipe n. 54 del 1 dicembre 2016 è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevede entro l'Asse tematico E “Altri interventi”, l'attuazione delle



Linee d'Azione finalizzate a sostenere la sicurezza delle infrastrutture, la mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano, l'accessibilità ai nodi urbani, il rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori.

Prosegue evidenziando che, con la delibera 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata nella G.U. n. 132 del 9 giugno 2018, il CIPE ha approvato il primo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 con lo scopo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica.

Continua specificando che, per gli interventi dell'Asse Tematico E dell'Addendum relativo ad "Altri interventi" Linea d'Azione "Miglioramento sicurezza infrastrutture", sono disponibili risorse finanziarie pari a 306,98 milioni di euro, delle quali 12,90 milioni di euro assegnati alla Regione Autonoma della Sardegna per l'intervento denominato "Aeroporti Sardegna: Riqualficazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia".

Inoltre, il CIPE con la delibera 28 febbraio 2018, n. 12, pubblicata nella G.U. n. 179 del 3 agosto 2018, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 al fine di dare continuità e rafforzare ulteriormente la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica.

A tale proposito, l'Assessore specifica che, per gli interventi dell'Asse Tematico E del Secondo Addendum relativo a "Altri interventi" sulla Linea d'Azione "Miglioramento sicurezza infrastrutture", sono disponibili risorse per 168,545 milioni di euro, delle quali 12,320 milioni di euro assegnati alla Regione Autonoma della Sardegna per l'intervento "Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia "Verifica procedura aiuti di Stato".

L'Assessore rappresenta che il finanziamento delle operazioni è subordinato al rispetto della scadenza del 31.12.2021 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e del 31.12.2025 per l'attuazione del Piano di Investimento, pena la revoca delle risorse, in conformità alla tempistica recata dalla delibera Cipe 28 febbraio 2018, n. 26. A tale riguardo puntualizza che l'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorquando sia intervenuta la proposta di aggiudicazione di appalti di lavori, approvata secondo la disciplina dell'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i. Inoltre gli interventi dovranno rispettare il cronoprogramma riportato nelle schede allegate alla Convenzione (All. 1\_INT 1 e All. 1\_INT 2), pena la revoca del finanziamento da parte del CIPE su eventuale proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Specifica che, allo scopo di formalizzare l'assegnazione delle risorse statali e stabilire puntualmente la disciplina sui tempi, le modalità e gli obblighi relativi alla realizzazione degli interventi sopra indicati, si rende necessario procedere alla sottoscrizione di specifica Convenzione regolante i rapporti tra il competente Ministero, la Regione Sardegna, l'ENAC e la Società Geasar SpA, della quale la Direzione Generale per gli aeroporti e il trasporto aereo ha trasmesso bozza.

Costituiscono parte della Convenzione gli allegati (All. 1\_INT 1 e All. 1\_INT 2), riferiti rispettivamente all'intervento "Aeroporti Sardegna: Riqualficazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia" e "Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia "Verifica procedura aiuti di Stato".

L'Assessore precisa che i Piani di Investimento proposti prevedono il cofinanziamento da parte della Geasar SpA pari a 5,530 milioni di euro per l'intervento denominato Aeroporti Sardegna: Riqualficazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia e pari a 5,280 milioni di euro per l'intervento denominato Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia "Verifica procedura aiuti di Stato", per un importo complessivo degli interventi corrispondente, rispettivamente, a 18,430 milioni di euro e 17,600 milioni di euro.

La bozza di Convenzione sopra indicata, prevede che entro 30 giorni dalla sottoscrizione, la Regione provveda ad avviare le necessarie verifiche al fine di valutare se gli aiuti concessi siano soggetti a preventiva notifica alla Commissione europea o se gli stessi possano essere esenti da notifica secondo le specifiche normative europee in materia di aiuti di Stato degli aeroporti, nel rispetto della disciplina recata dagli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea e delle ulteriori disposizioni emanate in materia.

L'Assessore dei Trasporti rappresenta come le eventuali economie dovranno essere utilizzate nel rispetto della disciplina recata dalla fonte finanziaria di riferimento, in particolare dalla delibera CIPE 25/2016, e resteranno nella disponibilità della Regione sino al completamento di ogni singolo intervento di cui all'Allegato 1. Le economie finali, su proposta della Regione, potranno essere riassegnate ad altri interventi nel settore di cui trattasi, in coerenza con gli obiettivi del medesimo Asse e Linea di Azione.

Evidenzia infine che, a seguito della registrazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 19 del 31.1.2019, con il quale è stata individuata la Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo del M.I.T. quale struttura responsabile per gli interventi in argomento, si procederà alla formalizzazione dei rapporti con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei



Trasporti e, successivamente, alla stipula di apposita Convenzione di disciplina del finanziamento tra la Regione e la Geasar SpA, in qualità di soggetto attuatore degli interventi.

La Giunta regionale, condividendo quanto illustrato dal Presidente e dall'Assessore dei Trasporti, accertato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità

### **DELIBERA**

- di approvare la bozza di Convenzione trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, unitamente ai relativi Piani di Investimento di cui agli Allegati (All. 1\_INT 1 e All. 1\_INT 2);
- di dare atto che, nell'espletamento delle attività finalizzate all'appalto dei lavori relativi agli interventi in argomento, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere Cipe n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1 dicembre 2016, n. 98 del 22 dicembre 2017 e n. 12 del 28 febbraio 2018, nonché dalla Convenzione di cui al precedente punto precedente;
- di approvare eventuali modifiche tecniche alla bozza di convezione di cui al precedente punto uno, che dovessero essere richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o da ENAC, con successivo scambio di note tra il Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti e il Direttore Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo del M.I.T.;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente Regionale del Procedimento per i Piani di investimento in argomento, ai sensi dell'art. 7 della bozza di Convenzione;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della Convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di procedere, attraverso il Servizio rapporti internazionali e con l'Unione Europea, nazionali e regionali della Direzione generale della Presidenza, alle necessarie verifiche al fine di valutare se gli aiuti concessi siano soggetti a preventiva notifica alla Commissione europea o se gli stessi possano essere esenti da notifica secondo le specifiche normative europee in materia di aiuti di Stato degli aeroporti, nel rispetto della disciplina recata dagli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea e delle ulteriori disposizioni emanate in materia;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 9/48  
DEL 22.02.2019

attività occorrenti per la corretta gestione operativa degli interventi Aeroporti Sardegna: Riqualificazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia e "Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia "Verifica procedura aiuti di Stato", provvedendo alla sottoscrizione di specifica Convenzione di disciplina del finanziamento con la Geasar SpA, quale soggetto attuatore;

- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi, a seguito della sottoscrizione della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Direttore Generale**

Alessandro De Martini

**Il Presidente**

Francesco Pigliaru