



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 5/34 DEL 29.01.2019

Oggetto: Decreto n. 30 del 1.2.2018 del Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti recante “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”. Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna regolante l'erogazione del finanziamento.

L'Assessore dei Trasporti rappresenta che l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese. Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21.7.2017 è stata disposta la ripartizione di quota parte del Fondo per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a “trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il D.L. 16 ottobre 2017 n. 148 convertito in legge 4 dicembre 2017, n. 172, art. 15-ter, continua l'Assessore, ha previsto che a decorrere dal 30 giugno 2019, alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti si dovranno applicare, in materia di sicurezza, le norme tecniche e gli standard di sicurezza individuati dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF), tenendo in considerazione le caratteristiche delle tratte ferroviarie, dei rotabili e del servizio di trasporto. Da qui la necessità di dotare con urgenza le ferrovie isolate di sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno, al fine di migliorare i relativi livelli di sicurezza e rispondere agli standard previsti dalla ANSF.

Con il Decreto n. 30 del 1.2.2018 del Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti - Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 – sono state assegnate alle Regioni risorse complessive pari a 338 milioni di euro, per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, di cui 31,63 milioni di euro sono stati attribuiti alla Regione Sardegna.

L'Assessore riferisce che il Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti ha chiesto alle Regioni di presentare un Piano Operativo di investimento per migliorare la sicurezza delle ferrovie non



interconnesse alla rete ferroviaria nazionale, dando priorità ad interventi finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee, al fine di incrementarne i livelli di sicurezza.

L'Assessore prosegue precisando che ARST S.p.A., gestore delle rete ferroviaria a scartamento ridotto e del relativo servizio di trasporto pubblico locale, nell'ambito del succitato Piano Operativo d'investimento, ha individuato come necessari gli interventi riportati nella tabella seguente:

Titolo intervento	Oggetto intervento	Importo (M €)	Soggetto attuatore
ACC_M Alghero /Sassari/Sorso	Sostituzione ACEI con ACC_M+PL+Bacc : Appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione dei sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzarsi con ACC_M (Apparati Centrali Computerizzati Multistazione), a logica integrata, delle linee ferroviarie a scartamento ridotto 950 mm Sassari /Alghero e Sassari/Sorso.	23,73	ARST S.p.A.
SSB – Materiale Rotabile	Appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione/installazione dei sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza realizzati con ACC_M (Apparati Centrali Computerizzati Multistazione) relativi al Sotto Sistema di Bordo (SSB) per i rotabili in esercizio nella rete ferroviaria TPL di ARST a scartamento ridotto 950 mm.	7,90	ARST S.p.A.

L'Assessore sottolinea che il finanziamento degli interventi è subordinato al rispetto della scadenza del 31.12.2020 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti pena la revoca delle risorse. L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta con la stipula da parte del Soggetto Attuatore di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi inseriti nel Piano operativo d'investimento.

Sottolinea inoltre come, allo scopo di formalizzare l'assegnazione delle risorse e stabilire puntualmente la disciplina relativa all'erogazione e impiego del contributo statale in oggetto, si renda



necessario procedere alla sottoscrizione di specifica Convenzione regolante i rapporti tra il competente Ministero, Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, la Regione Autonoma della Sardegna e il soggetto attuatore ARST S.p.A.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti

DELIBERA

- di prendere atto delle risorse finanziarie previste dal decreto n. 30 del 1.2.2018, pari a 31,63 ML€, che sono state assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Autonoma della Sardegna, e di destinare le stesse alla realizzazione degli interventi riportati nella tabella seguente:

Titolo intervento	Oggetto intervento	Importo (M €)	Soggetto attuatore
ACC_M Alghero /Sassari/Sorso	Sostituzione ACEI con ACC_M+PL+Bacc : Appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione dei sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzarsi con ACC_M (Apparati Centrali Computerizzati Multistazione), a logica integrata, delle linee ferroviarie a scartamento ridotto 950 mm Sassari /Alghero e Sassari/Sorso.	23,73	ARST S.p.A.
SSB – Materiale Rotabile	Appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione/installazione dei sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza realizzati con ACC_M (Apparati Centrali Computerizzati Multistazione) relativi al Sotto Sistema di Bordo (SSB) per i rotabili in esercizio nella rete ferroviaria TPL di ARST a scartamento ridotto 950 mm.	7,90	ARST S.p.A.



- di approvare la bozza di Convenzione trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 856 del 23.1.2019, che si allega alla presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della Convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente regionale del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della bozza di Convenzione di cui al secondo punto;
- di individuare in ARST S.p.A., il Soggetto attuatore/Stazione appaltante degli interventi di cui al primo punto;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa degli interventi di cui al precedente punto uno, provvedendo altresì alla sottoscrizione della Convenzione di delega con ARST S.p.A.;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi, a seguito della sottoscrizione delle Convenzioni con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru