



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23 DEL 15.01.2019

Oggetto: Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea di azione 4.1.3 Attrattori turistico culturali. Progetto a regia regionale "Trenino Verde della Sardegna". Programma d'interventi.

Il Presidente, d'intesa con l'Assessore dei Trasporti, ricorda alla Giunta regionale che la deliberazione n. 52/26 del 22 novembre 2017 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna del 29 luglio 2018. Riprogrammazione finalizzata all'accelerazione della spesa", evidenziando la necessità di rilancio del sistema legato al turismo del trenino verde attraverso la rifunzionalizzazione, riqualificazione e il recupero dell'intero patrimonio materiale e immateriale, ha destinato risorse pari a 5,3 milioni di euro per la realizzazione dei "Grandi attrattori turistico/culturali: Trenino Verde della Sardegna", al fine di garantire la riapertura di alcune linee turistiche e consentire agli operatori di poter procedere ad una programmazione più certa e più stabile.

L'Assessore dei Trasporti rammenta, inoltre, che in data 8 agosto 2018, con la deliberazione n. 41/9 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna del 29 luglio 2018. Presa d'atto del nuovo Allegato al Patto e approvazione nuova proposta di riprogrammazione", la Giunta regionale ha assegnato ulteriori risorse pari a 5 milioni di euro per l'intervento strategico "Grandi attrattori turistico/culturali: Trenino verde della Sardegna", individuando ARST S.p.A quale Soggetto Attuatore dell'intervento strategico.

L'Assessore e il Presidente precisano che gli interventi sono stati individuati nell'ambito del Patto per lo sviluppo della Sardegna finanziato con le risorse della linea di azione 4.1.3 Attrattori turistico culturali del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020.

Al fine di dare esecuzione alla linea d'azione, prosegue l'Assessore dei Trasporti, ARST S.p.A. ha predisposto un dettagliato programma di interventi, che è stato trasmesso all'Assessorato dei Trasporti con nota port. n. 24744-U del 19.12.2018.

Come emerge dal programma predisposto da ARST S.p.A. gli interventi che si prevede di realizzare interessano le quattro linee ferroviarie regionali classificate come "tratte ferroviarie ad uso turistico", caratterizzate da uno sviluppo lineare complessivo di circa 438,7 km, ed in particolare:

- linea ferroviaria turistica Mandas - Arbatax di estesa pari a km 159+000;



- linea ferroviaria turistica Isili - Sorgono di estesa pari a km 83+000;
- linea ferroviaria turistica Macomer - Bosa di estesa pari a km 46+000;
- linea ferroviaria turistica Sassari - Palau di estesa pari a km 150+700.

L'Assessore precisa che il programma proposto da ARST S.p.A., che viene di seguito rappresentato, prevede degli interventi di rifunzionalizzazione delle predette linee, finalizzati alla manutenzione straordinaria dell'armamento ferroviario, delle travate metalliche dei ponti, e del materiale rotabile d'epoca, e la messa in sicurezza delle stesse linee, mediante la stabilizzazione dei costoni rocciosi.

LINEA	TRATTA	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)	ANNO DI CONCLUSIONE
Mandas-Arbatax	Mandas-Sadali dalla progressiva km 70+239 alla progressiva km 127+163	Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento: rinnovo del binario con sostituzione delle rotaie tipo 27 UNI usurate, sostituzione parziale delle traverse in legname, revisione degli organi di attacco (attacco diretto con caviglie tipo 20 UNI) e ricarica del pietrisco per la ricostruzione della massicciata ferroviaria	5.000.000,00	2021



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Mandas-Arbatax	Tortoli-Arbatax dalla progressiva km 221+050 alla progressiva km 227+730	Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento: rinnovo del binario con sostituzione delle rotaie tipo 27 UNI usurate, sostituzione parziale delle traverse in legname, revisione degli organi di attacco (attacco diretto con caviglie tipo 20 UNI) ricarica del pietrisco per la ricostruzione della massicciata ferroviaria	1.062.000,00	2020
Mandas-Arbatax	Nurri-Sadali dalla progressiva km 93+237 alla progressiva km 127+163	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi alle progressive km 99+470, km 100+100 e km 109+390	330.000,00	2020



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Mandas-Arbatax	Niala-Villagrande dalla progressiva km 156+480 alla progressiva km178+688	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Mandas - Arbatax alle progressive km 159+620, km 163+620, km 164+500, km 165+630 e km 168+330	400.000,00	2020
Mandas-Arbatax	Seui-Niala dalla progressiva km 140+480 alla progressiva km 156+480	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte MA07 km 145+915 e ponte MA09 km 156+341	812.000,00	2019
Mandas-Arbatax	Manutenzione straordinaria del materiale rotabile d'epoca (Locomotiva a vapore - Reggiane 400) da adibire al servizio turistico sulla linea ferroviaria		187.000,00	2021
Isili-Sorgono	Laconi-Ortuabis dalla progressiva km 36+715 alla progressiva km 46+919	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte ISO10 km 40+476	442.000,00	2020
Isili-Sorgono	Ortuabis-Meana dalla progressiva km 46+919 alla progressiva km 59+059	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte IS11 km 57+886	221.000,00	2020



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Isili-Sorgono	Manutenzione straordinaria del materiale rotabile d'epoca (Locomotiva a vapore - Reggiane 402) da adibire al servizio turistico sulla linea ferroviaria		388.000,00	2021
Macomer-Bosa	Modolo-Bosa dalla progressiva km 41+510 alla progressiva km 45+910	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi dalla progressiva km 42+700 alla progressiva km 43+000	372.000,00	2020
Macomer-Bosa	Macomer-Sindia dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 13+400	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte MB19 km1+793	99.000,00	2019



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Sassari-Nulvi-Palau	Luras-Palau dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 47+920	Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento: rinnovo del binario usurato nei tratti in curva con sostituzione delle rotaie tipo 27 UNI usurate, sostituzione parziale delle traverse in legname, revisione degli organi di attacco (attacco diretto con caviglie tipo 20 UNI) e ricarica del pietrisco per la ricostruzione della massicciata ferroviaria	388.000,00	2020
Sassari-Nulvi-Palau	Calangianus-San Leonardo dalla progressiva km 1+053 alla progressiva km 8+856	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi alle progressive km 1+353, km 1+390, km 2+410, km 3+157, km 4+876 e km 7+610	390.000,00	2020
Sassari-Nulvi-Palau	Sassari-Osilo dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 17+846	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP14 km 1+627	77.000,00	2019



Sassari-Nulvi-Palau	Martis-Perfugas dalla progressiva km 45+123 alla progressiva km 59+012	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP15 km 48+281	44.000,00	2019
Sassari-Nulvi-Palau	Bortigiadas-Aggius dalla progressiva km 80+798 alla progressiva km 87+303	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP16 km 80+991	44.000,00	2019
Sassari-Nulvi-Palau	Aggius-Tempio dalla progressiva km 87+303 alla progressiva km 91+250	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP17 km 88+420	44.000,00	2019

L'Assessore evidenzia che, così come indicato da ARST S.p.A. nella propria nota port. n. 24744-U del 19.12.2018, la realizzazione degli interventi sopra elencati, consentirà di ripristinare l'esercizio sull'intera infrastruttura ferroviaria turistica pari a circa 437 Km, e di raggiungere nella stessa un rischio tollerabile per la sicurezza della circolazione ferroviaria, ai sensi della normativa vigente (D.P. R. n. 753/1980), e per quella in corso di emissione da parte di ANSF.

Tutto ciò premesso, l'Assessore dei Trasporti propone di approvare il programma d'interventi come proposti in tabella.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti ed il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione FSC

DELIBERA

- di approvare, secondo quanto descritto in premessa, il programma di interventi del progetto a regia regionale "Trenino Verde della Sardegna", come da tabella seguente:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

LINEA	TRATTA	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)	ANNO DI CONCLUSIONE
Mandas-Arbatax	Mandas-Sadali dalla progressiva km 70+239 alla progressiva km 127+163	Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento: rinnovo del binario con sostituzione delle rotaie tipo 27 UNI usurate, sostituzione parziale delle traverse in legname, revisione degli organi di attacco (attacco diretto con caviglie tipo 20 UNI) e ricarica del pietrisco per la ricostruzione della massicciata ferroviaria	5.000.000,00	2021



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Mandas-Arbatax	Tortoli-Arbatax dalla progressiva km 221+050 alla progressiva km 227+730	Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento: rinnovo del binario con sostituzione delle rotaie tipo 27 UNI usurate, sostituzione parziale delle traverse in legname, revisione degli organi di attacco (attacco diretto con caviglie tipo 20 UNI) ricarica del pietrisco per la ricostruzione della massicciata ferroviaria	1.062.000,00	2020
Mandas-Arbatax	Nurri-Sadali dalla progressiva km 93+237 alla progressiva km 127+163	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi alle progressive km 99+470, km 100+100 e km 109+390	330.000,00	2020



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Mandas-Arbatax	Niala-Villagrande dalla progressiva km 156+480 alla progressiva km178+688	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi della linea ferroviaria turistica Mandas - Arbatax alle progressive km 159+620, km 163+620, km 164+500, km 165+630 e km 168+330	400.000,00	2020
Mandas-Arbatax	Seui-Niala dalla progressiva km 140+480 alla progressiva km 156+480	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte MA07 km 145+915 e ponte MA09 km 156+341	812.000,00	2019
Mandas-Arbatax	Manutenzione materiale rotabile d'epoca (Locomotiva a vapore - Reggiane 400) da adibire al servizio turistico sulla linea ferroviaria	Manutenzione straordinaria del	187.000,00	2021



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Isili-Sorgono	Laconi-Ortuabis dalla progressiva km 36+715 alla progressiva km 46+919	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte ISO10 km 40+476	442.000,00	2020
Isili-Sorgono	Ortuabis-Meana dalla progressiva km 46+919 alla progressiva km 59+059	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte IS11 km 57+886	221.000,00	2020
Isili-Sorgono	Manutenzione straordinaria del materiale rotabile d'epoca (Locomotiva a vapore - Reggiane 402) da adibire al servizio turistico sulla linea ferroviaria		388.000,00	2021
Macomer-Bosa	Modolo-Bosa dalla progressiva km 41+510 alla progressiva km 45+910	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi dalla progressiva km 42+700 alla progressiva km 43+000	372.000,00	2020



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Macomer-Bosa	Macomer-Sindia dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 13+400	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte MB19 km1+793	99.000,00	2019
Sassari-Nulvi- Palau	Luras-Palau dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 47+920	Lavori di manutenzione straordinaria all'armamento: rinnovo del binario usurato nei tratti in curva con sostituzione delle rotaie tipo 27 UNI usurate, sostituzione parziale delle traverse in legname, revisione degli organi di attacco (attacco diretto con caviglie tipo 20 UNI) e ricarica del pietrisco per la ricostruzione della massicciata ferroviaria	388.000,00	2020



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Sassari-Nulvi-Palau	Calangianus-San Leonardo dalla progressiva km 1+053 alla progressiva km 8+856	Lavori di manutenzione straordinaria: interventi occorrenti per la stabilizzazione dei costoni rocciosi alle progressive km 1+353, km 1+390, km 2+410, km 3+157, km 4+876 e km 7+610	390.000,00	2020
Sassari-Nulvi-Palau	Sassari-Osilo dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 17+846	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP14 km 1+627	77.000,00	2019
Sassari-Nulvi-Palau	Martis-Perfugas dalla progressiva km 45+123 alla progressiva km 59+012	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP15 km 48+281	44.000,00	2019
Sassari-Nulvi-Palau	Bortigiadas-Aggius dalla progressiva km 80+798 alla progressiva km 87+303	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP16 km 80+991	44.000,00	2019



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 3/23
DEL 15.01.2019

Sassari-Nulvi- Palau	Aggius-Tempio dalla progressiva km 87+303 alla progressiva km 91+250	Lavori di manutenzione straordinaria delle travate metalliche: ponte SP17 km 88+420	44.000,00	2019
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	------

- di confermare ARST quale soggetto attuatore/stazione appaltante degli interventi sopra elencati del progetto a regia regionale "Trenino Verde della Sardegna";
- di dare mandato ad ARST di predisporre le schede FSC per ognuno degli interventi sopra indicati;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa degli interventi sopra elencati provvedendo altresì alla sottoscrizione della Convenzione di delega con l'ARST S.p.A.;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi degli interventi sopra elencati del progetto a regia regionale "Trenino Verde della Sardegna".

Letto, confermato e sottoscritto.

p. Il Direttore Generale

Loredana Veramessa

Il Presidente

Francesco Pigliaru