

Oggetto: *Programma di intervento per gli anni 1988/89/90 ex lege 268/74.
Modifica destinazione dei fondi di cui al Titolo di spesa 11.2.04/1.*

L'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, nel ricordare che, in data 4 ottobre 1996, è stata firmata la convenzione con l'Associazione Temporanea di imprese risultata affidataria, sulla base dell'apposita trattativa privata posta in essere dal Comitato di Coordinamento di cui all'art.2 del DPR 28/01/1994, di una concessione integrata per la gestione della miniera del Sulcis e per la produzione di energia elettrica mediante gassificazione e cogenerazione di fluidi caldi; fa presente che per assicurare la corretta ed economica operatività dell'impianto di gassificazione e produzione di energia elettrica si rendono necessarie alcune opere infrastrutturali.

Sottolinea che:

- tali opere, funzionali alla realizzazione e alla gestione degli impianti oggetto della convenzione, costituiscono, più in generale, interventi a servizio dell'area industriale di Portovesme nel suo complesso, a beneficio anche di altri utenti dell'area;
- che incombe sulla Regione l'onere di garantire la migliore agibilità delle stesse.

Tra le opere infrastrutturali necessarie, prosegue l'Assessore, particolare urgenza riveste la realizzazione, a Portovesme, delle opere portuali, che comprendono tra l'altro la realizzazione delle opere di adeguamento del fondale, nonché la costruzione di un'apposita banchina.

L'Assessore ricorda, quindi, che la problematica inerente l'infrastrutturazione collegata alla gassificazione era già stata affrontata dalla Giunta Regionale che con delibera del 23/07/1996, n.31/1 aveva, tra l'altro, dato mandato agli Assessori competenti affinché ponessero in essere tutti gli adempimenti necessari per assicurare, con ogni possibile urgenza, le infrastrutture necessarie per la realizzazione del progetto di gassificazione del carbone Sulcis; e fa notare che l'intervento in oggetto è stato inserito tra quelli prioritari allegati alla proposta Regionale di Programma ex delibera CIPE del 12/07/1996 punto 4, approvata con delibera della Giunta Regionale 42/2 del 12/09/1996.



Regione Autonoma della Sardegna

Fa quindi presente che con successiva delibera CIPE del 18/12/1996 a valere sulla quota di 1.500 Mld già destinati agli "Interventi di Area", sono stati attribuiti alla Regione Sardegna 180,7 Mld.

È verosimile ipotizzare che, una volta territorializzate, solo una quota delle predette risorse verrà attribuita al Sulcis-Iglesiente.

Considerato, inoltre, che per la realizzazione delle opere portuali a Portovesme in prima approssimazione è stata preventivata una spesa di circa 137 miliardi di lire, ne consegue che la quota parte della provvista finanziaria derivante dai fondi di cui alla sopraddetta Delibera CIPE non sarà comunque sufficiente per la totale copertura delle spese necessarie per la realizzazione delle suddette opere.

Si pone, pertanto, il problema di reperire le ulteriori risorse necessarie.

L'Assessore fa quindi presente che il Programma 1988/89/90, ex lege 268/1974, come modificato dalla Delibera CIPE del 13/07/1993, al Titolo di spesa 11.2.04/I relativo alle Infrastrutture Industriali destina, tra l'altro, la somma di 50 miliardi di lire a finanziare un primo lotto funzionale di lavori del più ampio progetto predisposto dal Consorzio N.I. di Portovesme per la realizzazione di un raccordo ferroviario tra l'area industriale di Portovesme e la Stazione FF.SS. di Carbonia.

L'Assessore evidenzia inoltre:

- che con delibere n.41/30 del 20/04/1991 e n.45/77 del 20/11/1993 la Giunta Regionale ha autorizzato, ai sensi della L.R. 24/87 art.4 l'emanazione del provvedimento di delega a favore del Consorzio per il Nucleo di industrializzazione del Sulcis Iglesiente per un importo complessivo di 50 Mld per l'attuazione dell'intervento per la realizzazione di un raccordo ferroviario tra l'agglomerato industriale di Portovesme e la stazione di Carbonia di cui al Titolo di spesa 11.2.04/I del Programma 1988/89/90 ex lege 268/74;
- che con decreto del Coordinatore Generale dell'Assessorato dell'Industria n°183/A del 6/08/1993 veniva delegata al Consorzio N.I. del Sulcis Iglesiente la realizzazione del raccordo ferroviario tra l'agglomerato industriale di Portovesme e la stazione FF.SS. di Carbonia e contestualmente erogata la quota d'acconto del 25 %, pari a lire 6.250 milioni, con impegno n.3, ordinativo n.3 del 12 agosto 1993;



Regione Autonoma della Sardegna

- che l'Assessore dell'Industria ha autorizzato con successivo Decreto n.38 dell'11/02/94 l'ulteriore versamento di £.6.250 milioni a favore del Consorzio per il Nucleo di Industrializzazione del Sulcis Iglesiente, quale quota percentuale del finanziamento di cui al titolo 11.2.04/I, con impegno n.4, ordinativo n.4 del 21.2.1994;
- che, quindi, a favore del Consorzio per il Nucleo di Industrializzazione del Sulcis-Iglesiente è stato effettuato complessivamente il versamento di £.12.500 milioni a valere sul Titolo di spesa 11.2.04/I;
- che è in corso la rendicontazione delle spese legittimamente sostenute dal Consorzio N.I. del Sulcis-Iglesiente a carico del finanziamento in oggetto.

L'Assessore sottolinea che al momento lo stato di attuazione degli interventi relativi al raccordo ferroviario, per la realizzazione dei quali non è stata ancora aperta nessuna procedura per l'affidamento delle opere, prevede una revisione del progetto originario. Peraltro il livello di traffico gommato pesante che insiste sull'area, che il raccordo dovrebbe alleggerire, appare sostenibile con l'attuale rete di infrastrutturazione presente nell'area.

L'Assessore della Programmazione,

- considerata l'improcrastinabilità dell'intervento relativo alle opere portuali sopradescritte,
- considerato che - al momento - la realizzazione del raccordo ferroviario, di cui al Titolo di spesa 11.2.04/I del Programma 1988/89/90 ex lege 268/74, non riveste carattere di priorità,
- accogliendo quanto già ipotizzato dall'Assessore dell'Industria nelle premesse alla citata delibera della Giunta Regionale

propone

- di modificare il Programma 1988/89/90 ex lege 268/1974 mediante la variazione della destinazione di spesa dei fondi residui sul Titolo di spesa 11.2.04/I del Programma d'Intervento per gli anni 1988/89/90 ex lege 268/74, disponibili una volta detratte le spese sostenute, e già attribuiti al Consorzio per il Nucleo di Industrializzazione del Sulcis-Iglesiente per la realizzazione di un raccordo ferroviario tra l'agglomerato industriale di Portovesme e la stazione FF.SS. di Carbonia;



Regione Autonoma della Sardegna

- di destinare i fondi sopra individuati a finanziare un lotto funzionale di lavori del progetto per la realizzazione della banchina lato est del porto di Portovesme (nota banchina carbone);
- di delegare il Consorzio per il N.I. del Sulcis-Iglesiente per l'attuazione del progetto per la realizzazione della banchina lato est del Porto di Portovesme (nota banchina carbone);
- di adoperarsi affinché altre ulteriori risorse eventualmente disponibili siano destinate alla realizzazione del raccordo ferroviario sopraddetto.

La Giunta Regionale, preso atto della proposta dell'Assessore della Programmazione, dopo ampia e approfondita discussione

DELIBERA

- di approvare le modifiche al Programma 1988/89/90 ex lege 268/74, come deliberato dal CIPE in data 13/07/1993, secondo quanto definito nell'allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- di disporre l'invio della presente deliberazione al Consiglio Regionale per l'esame di competenza prima del successivo inoltro al CIPE;
- di delegare il Consorzio per il N.I. del Sulcis-Iglesiente per l'attuazione del progetto per la realizzazione della banchina lato est del Porto di Portovesme (nota banchina carbone).

Il Coordinatore Generale

Pierluigi Leo

Il Presidente

Federico Palomba